



# e-CHO

L'E-NERGIE CARBONE/HYDROGÈNE/OXYGÈNE

**Débat étudiant  
21 novembre 2023**



# Marion THENET Virginie ALLEZARD

*Garantes de la Commission Nationale  
du Débat Public*

# La Commission Nationale du Débat Public : qu'est-ce que c'est ?

## AUTORITÉ

*Habilitée à prendre  
des décisions en son  
nom propre*



## ADMINISTRATIVE

*Institution publique*



## INDÉPENDANTE

*Ne dépend ni des  
responsables des  
projets, ni du pouvoir  
politique*



# Elle défend un droit :

“  
Toute personne a le droit [...] *d'accéder aux informations* relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de *participer à l'élaboration* des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.”  
”

Article 7 de la Charte de l'Environnement  
– rendue constitutionnelle en 2005

# Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, de les réduire ou de les compenser

À quelles conditions ?

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Du suivi dans le temps

# Les 6 principes de la CNDP



## **INDÉPENDANCE**

Vis-à-vis de  
toutes les parties  
prenantes



## **NEUTRALITÉ**

Par rapport au  
projet



## **TRANSPARENCE**

Sur son travail,  
et dans son exigence vis-à-  
vis du responsable du projet



## **ARGUMENTATION**

Approche qualitative  
des contributions,  
et non quantitative



## **ÉGALITÉ DE TRAITEMENT**

Toutes les contributions  
ont le même poids,  
peu importe leur auteur



## **INCLUSION**

Aller à la  
rencontre de  
tous les publics

# Les missions du garant

*En amont du lancement* de la concertation, il réalise une **étude de contexte** auprès des différents acteurs et parties prenantes du projet afin de conseiller utilement le maître d'ouvrage pour l'élaboration du dossier, des modalités et du calendrier de la concertation .

*Pendant la concertation,*

- il **veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées** sur le projet et au respect des étapes du processus décisionnel auprès des populations concernées;
- il **favorise l'expression** des participants à la concertation ;
- il assure **un rôle de recours** afin de répondre aux demandes formulées par les participants à la concertation.

# Les missions du garant

*Dans le délai d'un mois,* au terme de la concertation préalable, il réalise un **bilan** de celle-ci et résume la façon dont elle s'est déroulée. Ce bilan comporte une **synthèse des observations et propositions présentées** et, le cas échéant, mentionne **les évolutions du projet qui résultent de la concertation préalable.**

**Le bilan de la concertation préalable est rendu public par le garant à compter de la fin de la concertation. Il fera partie constitutive du dossier d'enquête publique.**

# Concertation préalable

Une concertation préalable, au titre de l'article L 121-15-1 du Code de l'Environnement

« permet de débattre de **l'opportunité**, des **objectifs** et des **caractéristiques** principales du projet .../... des **enjeux socio-économiques** qui s'y attachent ainsi que de leurs **impacts significatifs sur l'environnement** et **l'aménagement du territoire**. Cette concertation permet, le cas échéant, de débattre de **solutions alternatives**, y compris, pour un **projet**, son **absence de mise en œuvre**. Elle porte aussi sur les **modalités d'information et de participation du public** après la concertation préalable... »

et ce jusqu'à l'enquête publique.

# Qui sont les garant.e.s ?

Virginie Allezard

[virginie.allezard@garant-cndp.fr](mailto:virginie.allezard@garant-cndp.fr)

Sébastien Cherruau

[sebastien.cherruau@garant-cndp.fr](mailto:sebastien.cherruau@garant-cndp.fr)

Marion THENET

[marion.thenet@garant-cndp.fr](mailto:marion.thenet@garant-cndp.fr)

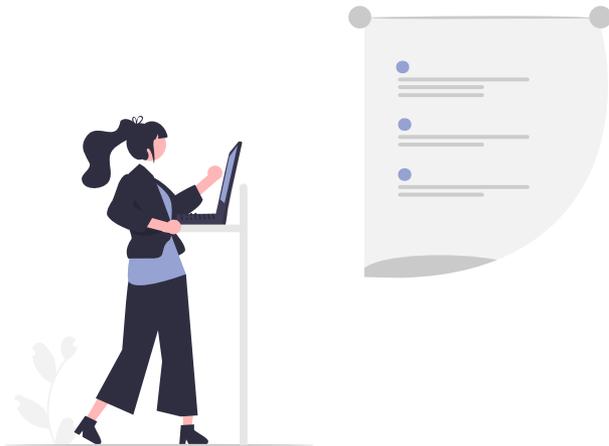
CNDP - Garants de la concertation sur le projet

Elyse Energy Lacq- Projet e-cho

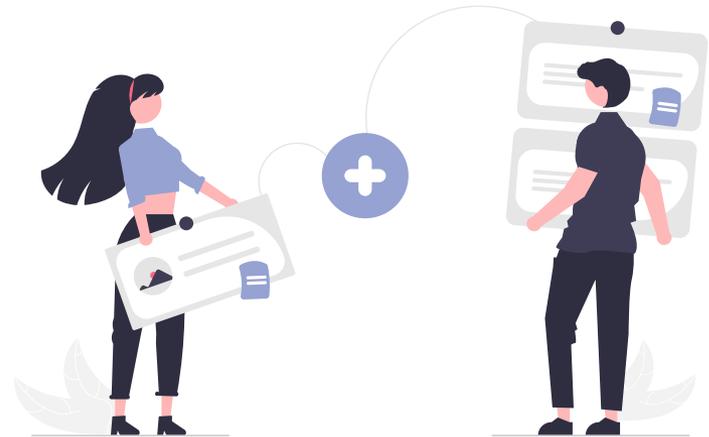
244 boulevard Saint-Germain

75007 PARIS

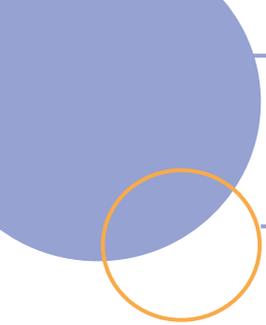
# Nos objectifs



**Présenter le projet**



**Répondre à vos questions**



# Le déroulé

---

## **PARTIE 1**

**La concertation préalable**

## **PARTIE 2**

**Le contexte et les enjeux**

## **PARTIE 3**

**Le projet E-CHO**

# Nos intervenants

**Mathias BACHELEY**

Responsable commercial France

**Vincent SOULLIAC**

Chef de projets e-méthanol

**Freddy DURAN MARTINEZ**

Directeur scientifique

**François LACOUTURE**

Lead process



1.



# La concertation préalable du public



# La participation du public

Du 17 octobre 2023  
au 17 janvier 2024

2024

À partir du deuxième  
trimestre 2024

Concertation  
préalable

Concertation  
continue

Enquête  
publique

Bilan la concertation et réponse  
des maîtres d'ouvrage

Dépôt des autorisations  
administratives

# Comment participer ?

Du 17 octobre 2023 au 17 janvier 2024

19  
RENDEZ-VOUS  
CLÉS



2

FORUMS  
PARTICIPATIFS



4

ATELIERS  
THÉMATIQUES



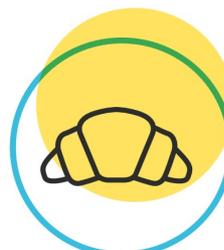
2

CONFÉRENCES  
DÉBATS



6

STANDS  
MOBILES



5

PETITS  
DÉJEUNERS

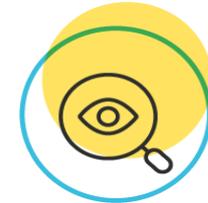
# Comment s'informer et contribuer ?



**DOSSIER DE  
CONCERTATION  
SYNTHÈSE DU PROJET  
FICHES THÉMATIQUES**



**SITE INTERNET DU PROJET  
[WWW.E-CHO-CONCERTATION.FR](http://WWW.E-CHO-CONCERTATION.FR)**



**EXPOSITION  
MOBILE**



**CAHIERS  
D'ACTEURS**



**MESSAGERIE VOCALE  
24H/7J  
[07.65.76.09.87](tel:07.65.76.09.87)**

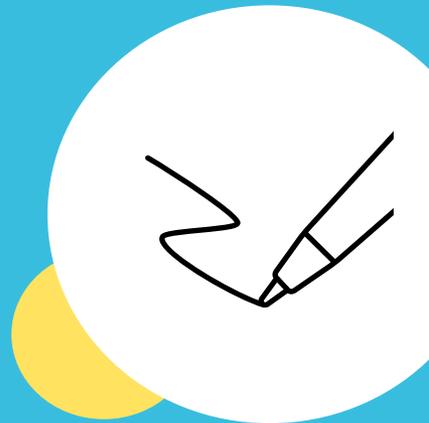


**REGISTRES DE  
CONTRIBUTIONS**

2.



# Le contexte et les enjeux



# Le contexte du projet

- Des évolutions réglementaires importantes pour **lutter contre le réchauffement climatique et atteindre la neutralité carbone** à l'horizon 2050
- ... renforcées par des enjeux nationaux de **souveraineté énergétique**
- ... **via la réindustrialisation des territoires**
- **Des modes de vie qui reposent encore fortement** sur l'industrie, le transport maritime et aérien de biens et de personnes

# Le contexte du projet

**Trois leviers pour décarboner  
les principaux secteurs émetteurs de CO<sub>2</sub>**  
comme l'industrie et les transports maritimes et aériens



**Évolutions  
sociétales**  
pour changer nos  
comportements



**Évolutions  
techniques**  
pour améliorer la  
performance



**Nouvelles  
solutions**  
pour réduire les  
recours aux  
énergies fossiles

# Les principaux enjeux

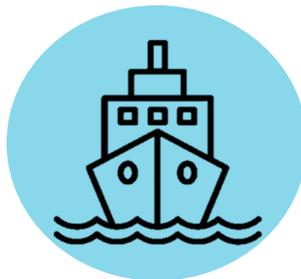


## CHIMIE

5 % des émissions  
de GES en France

100 millions de tonnes  
de méthanol produites  
dans le monde par an

**DU E-METHANOL POUR  
LIMITER LE RECOURS AU  
MÉTHANOL D'ORIGINE  
FOSSILE ET REDUIRE LES  
EMISSIONS**



## TRANSPORT MARITIME

2 à 3 % des émissions  
mondiales de GES  
et jusqu'à 10 % sans action

90% du commerce mondial

**DU E-METHANOL POUR  
REDUIRE DE 70 %  
L'IMPACT CARBONE DU  
FUEL CONSOMME**



## AVIATION

5,3 %  
des émissions de GES en  
France

Objectif 70 % de carburants  
durables d'ici 2050 (UE)

**DU E-BIOKEROSENE POUR  
ATTEINDRE RAPIDEMENT  
50 % ET CONTRIBUER A  
L'ATTEINTE  
DE L'OBJECTIF**

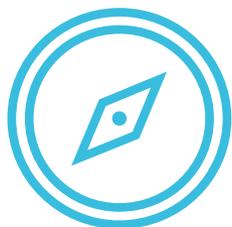
# Pourquoi maintenant et ici ?



**2027**

## **Une mise sur le marché indispensable à courte échéance :**

- Répondre aux objectifs réglementaires de décarbonation des secteurs
- Se positionner solidement sur le marché des molécules bas-carbone
- Offrir une solution 100 % française de décarbonation



**Bassin  
industriel  
de Lacq**

## **Un site qui répond aux ambitions et besoins du projet :**

- Site industriel historique en reconversion
- Disponibilité des ressources
- Présence de synergies industrielles
- Territoire dynamique et accueillant

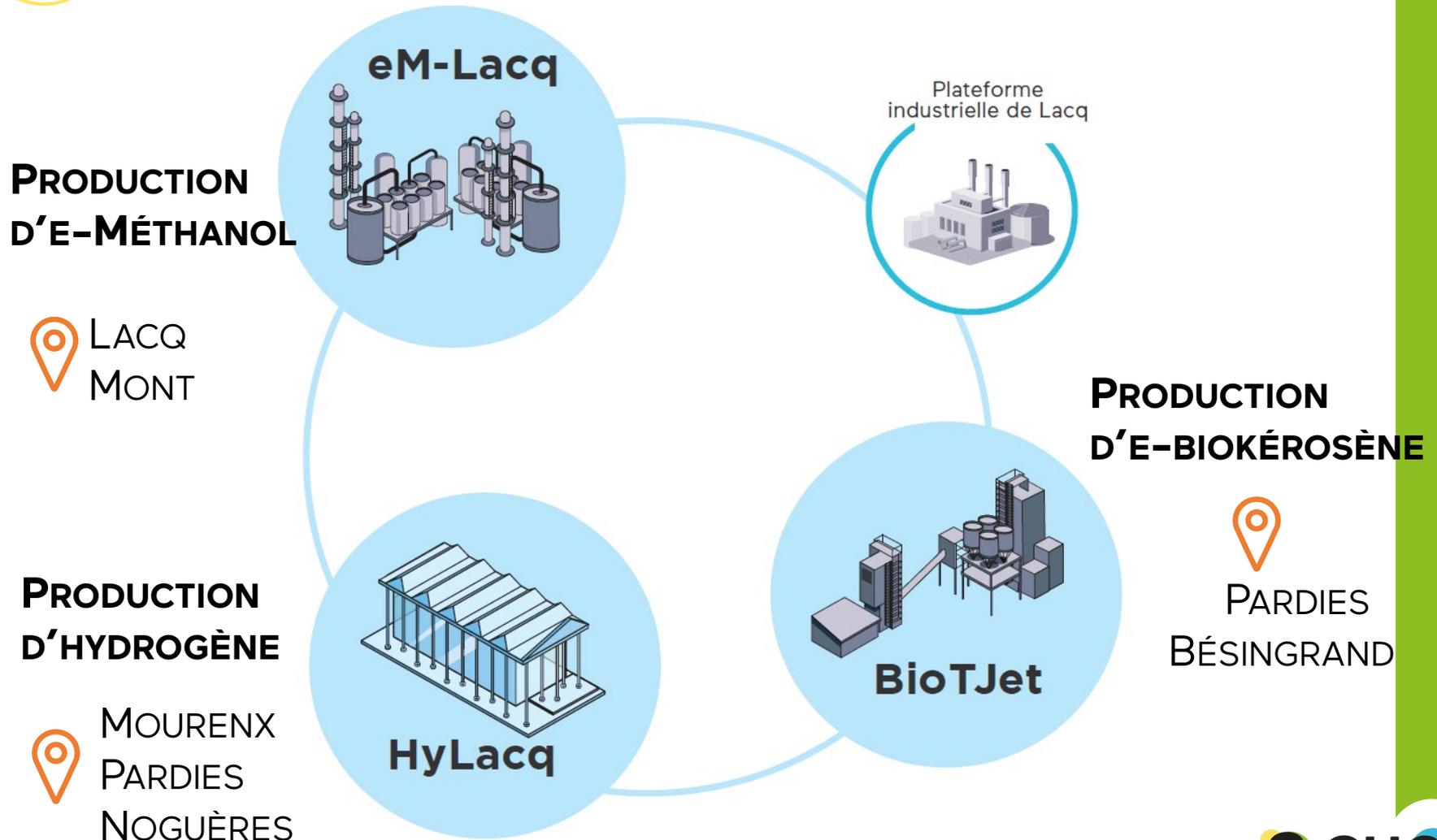
3.



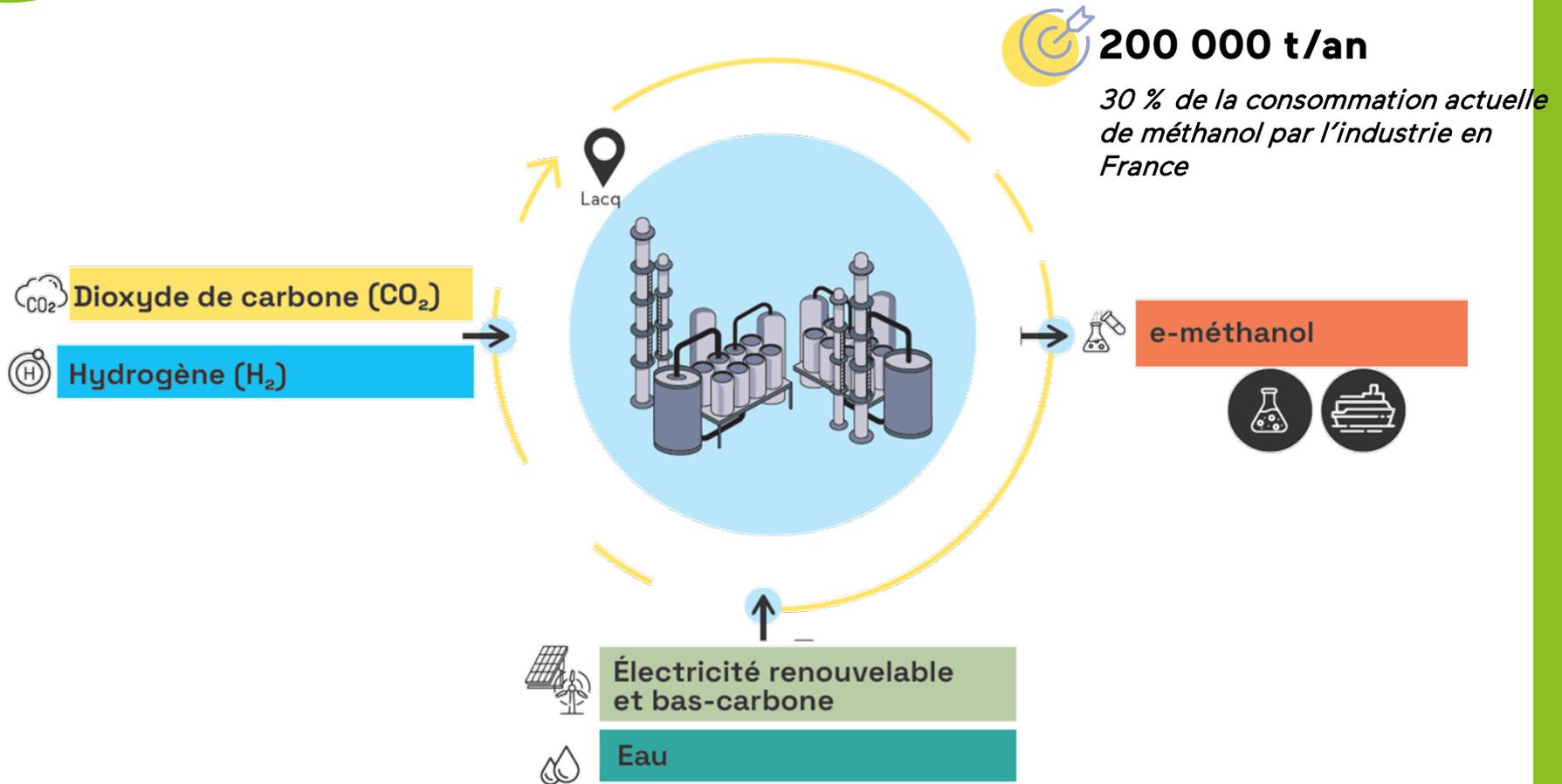
## Le projet E-CHO



# Le projet E-CHO



# eM-Lacq : production d'e-méthanol



**200 000 t/an**

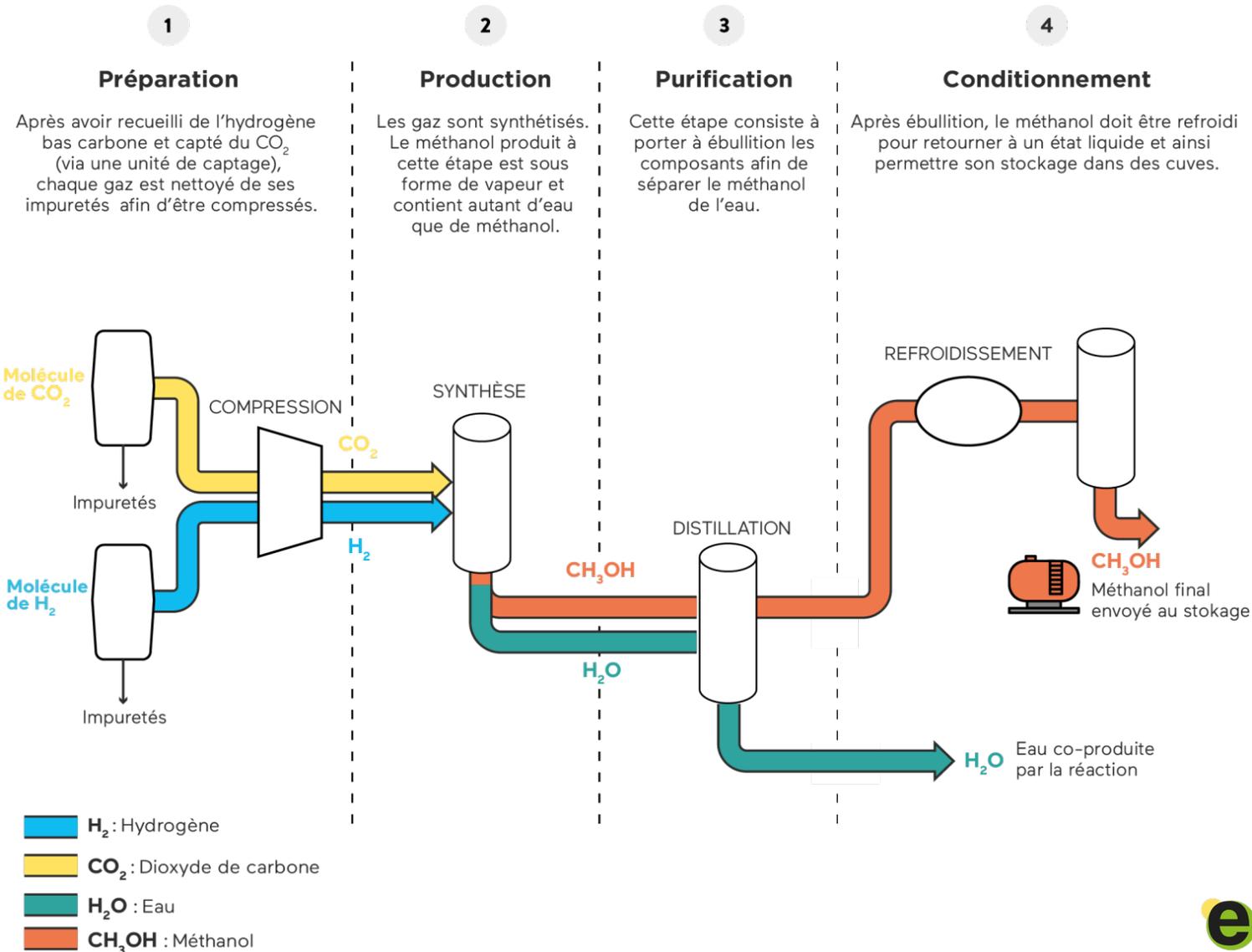
*30 % de la consommation actuelle  
de méthanol par l'industrie en  
France*



**274 000 tonnes de CO<sub>2</sub> évitées**

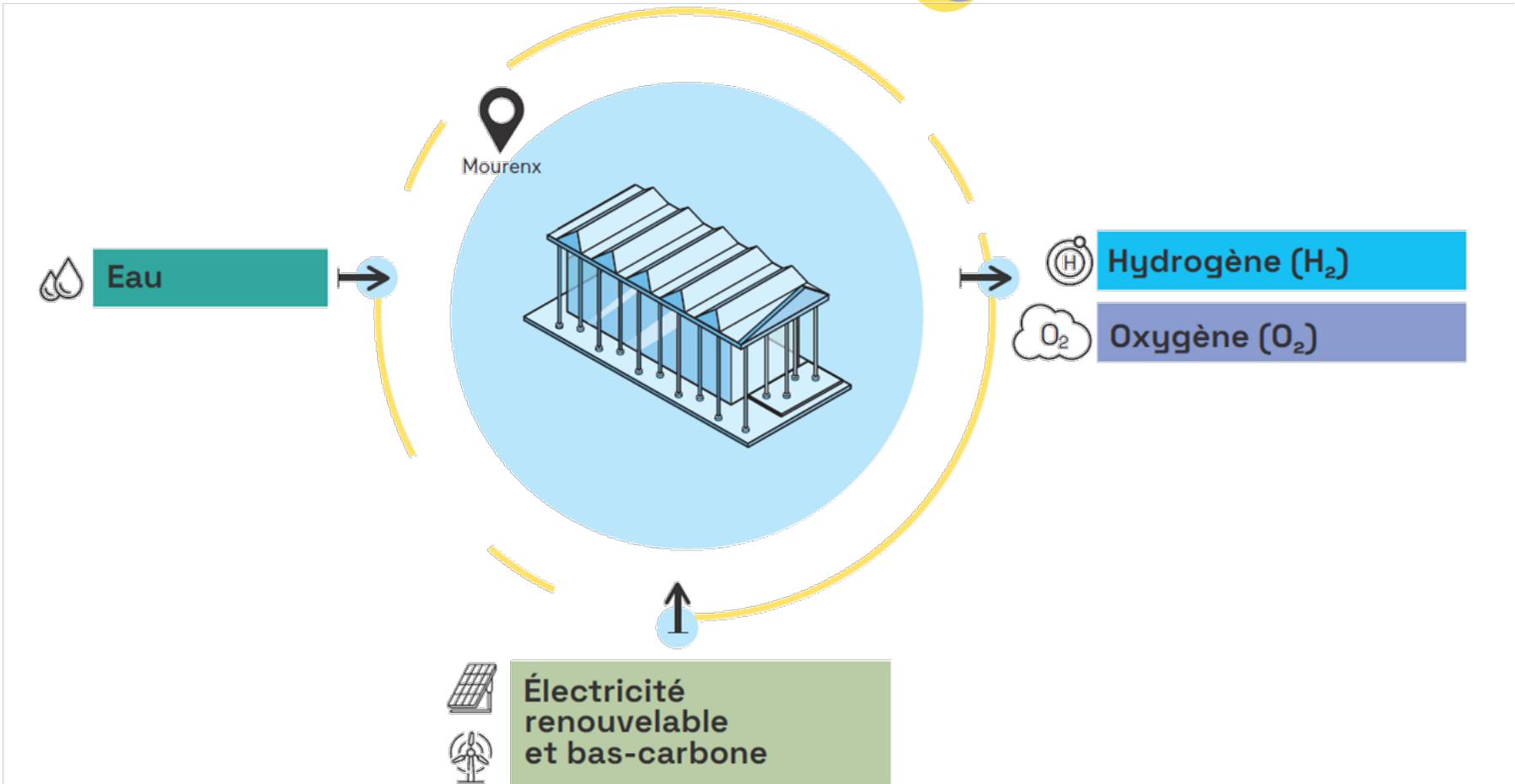
**soit l'empreinte carbone moyenne d'environ 28 000 français**

# eM-Lacq : production d'e-méthanol

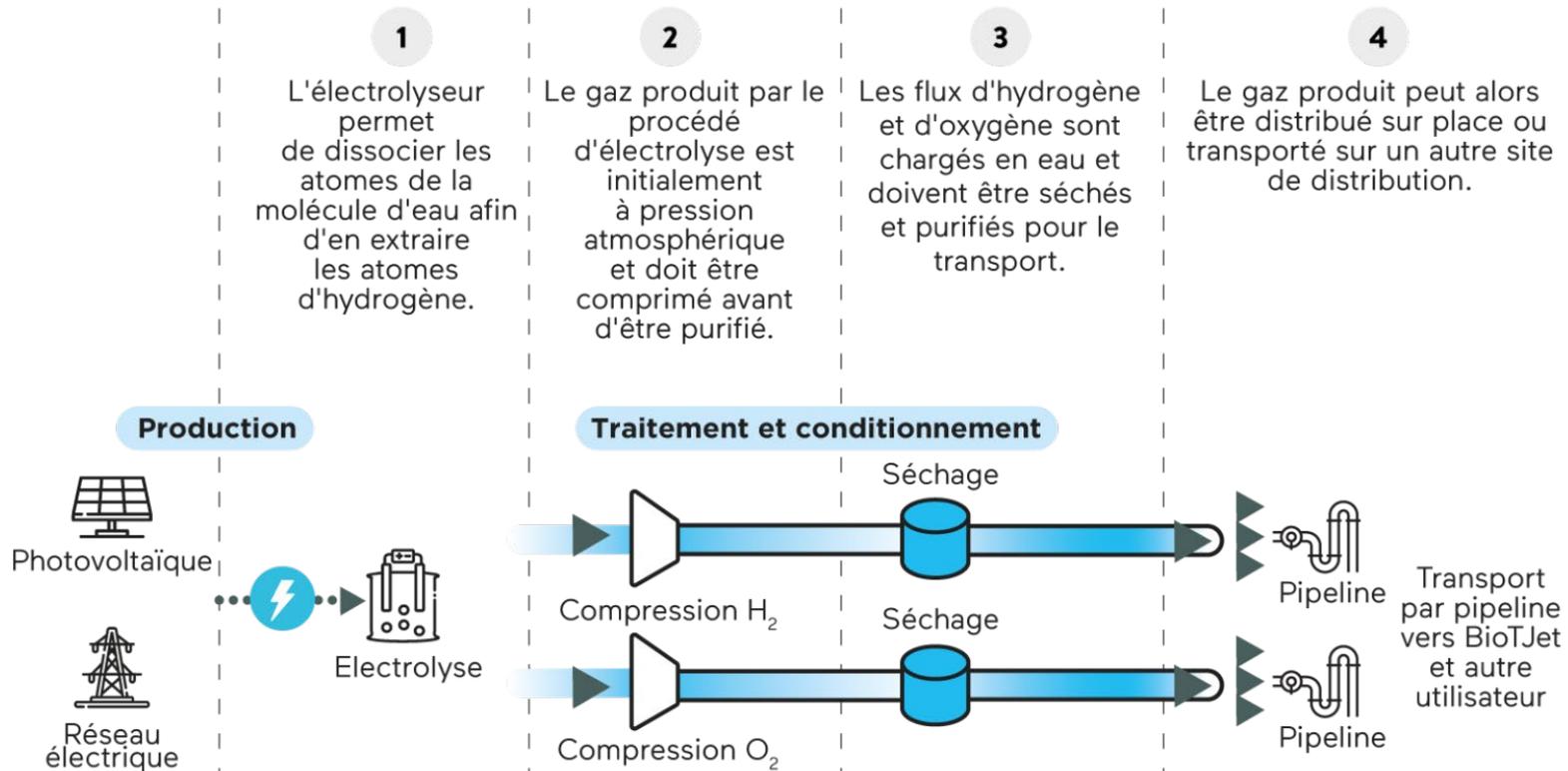


# HyLacq : production d'hydrogène bas-carbone

 **72 000 t/an** d'hydrogène



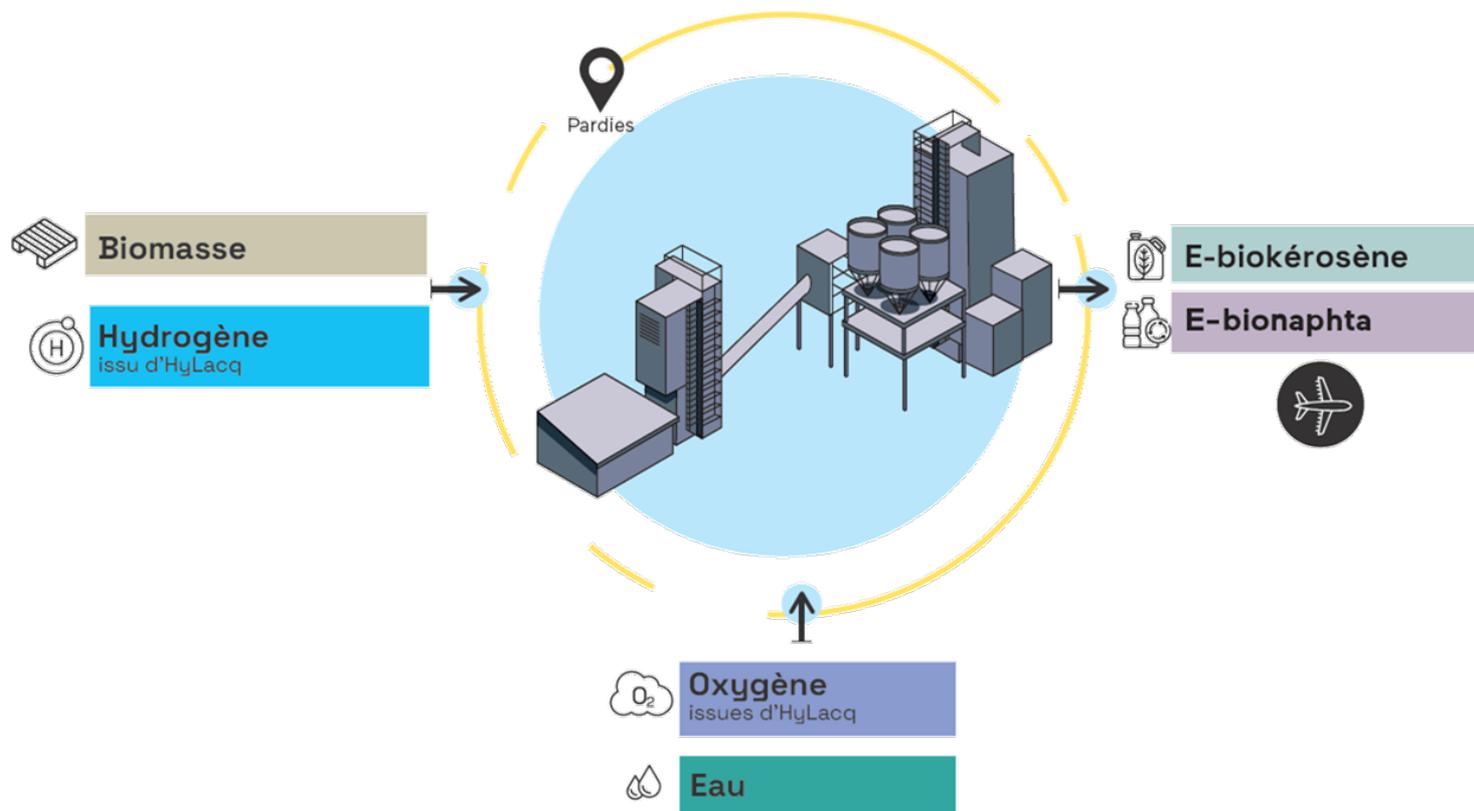
# HyLacq : production d'hydrogène bas-carbone



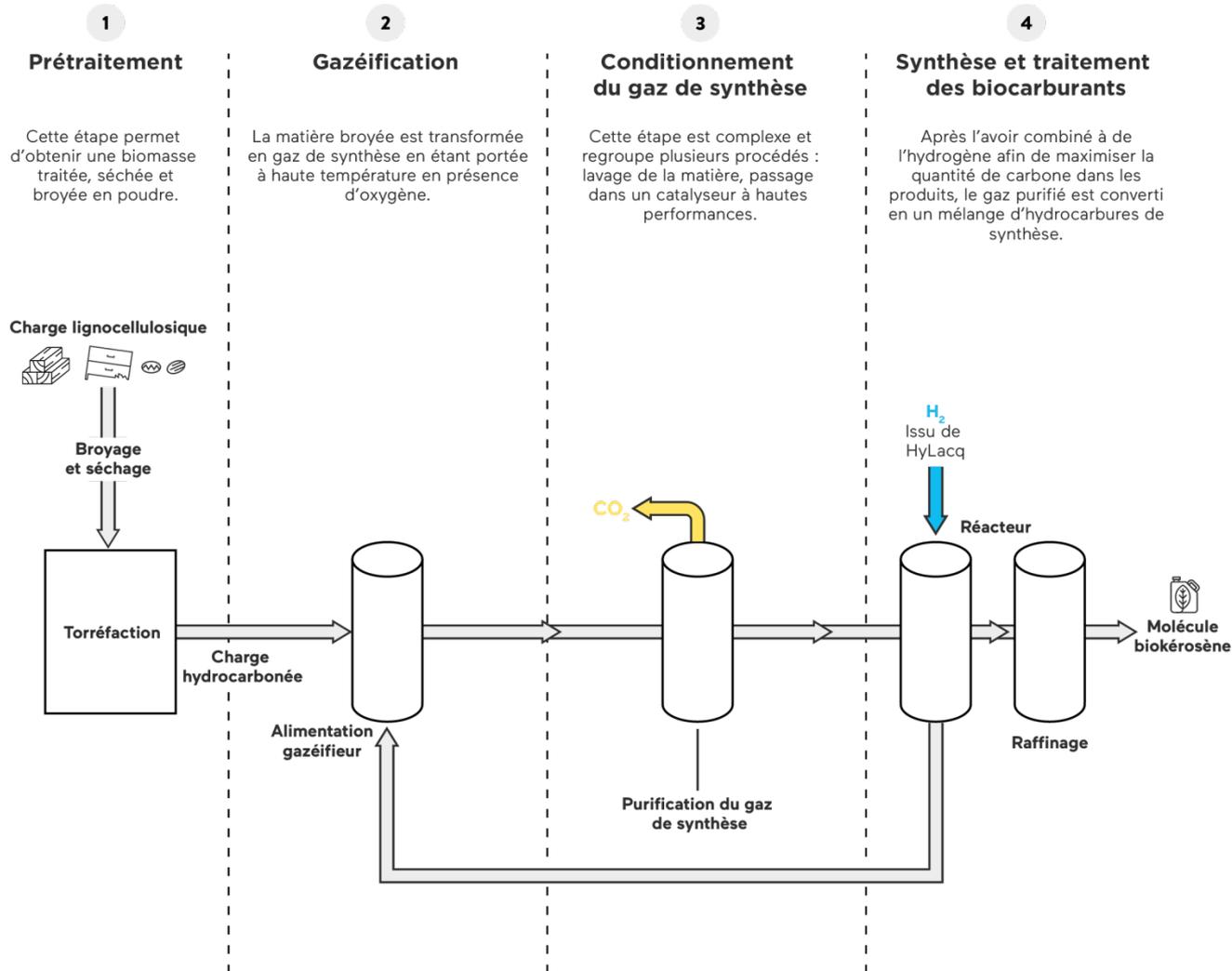
# BioTJet : production d'e-biokérosène



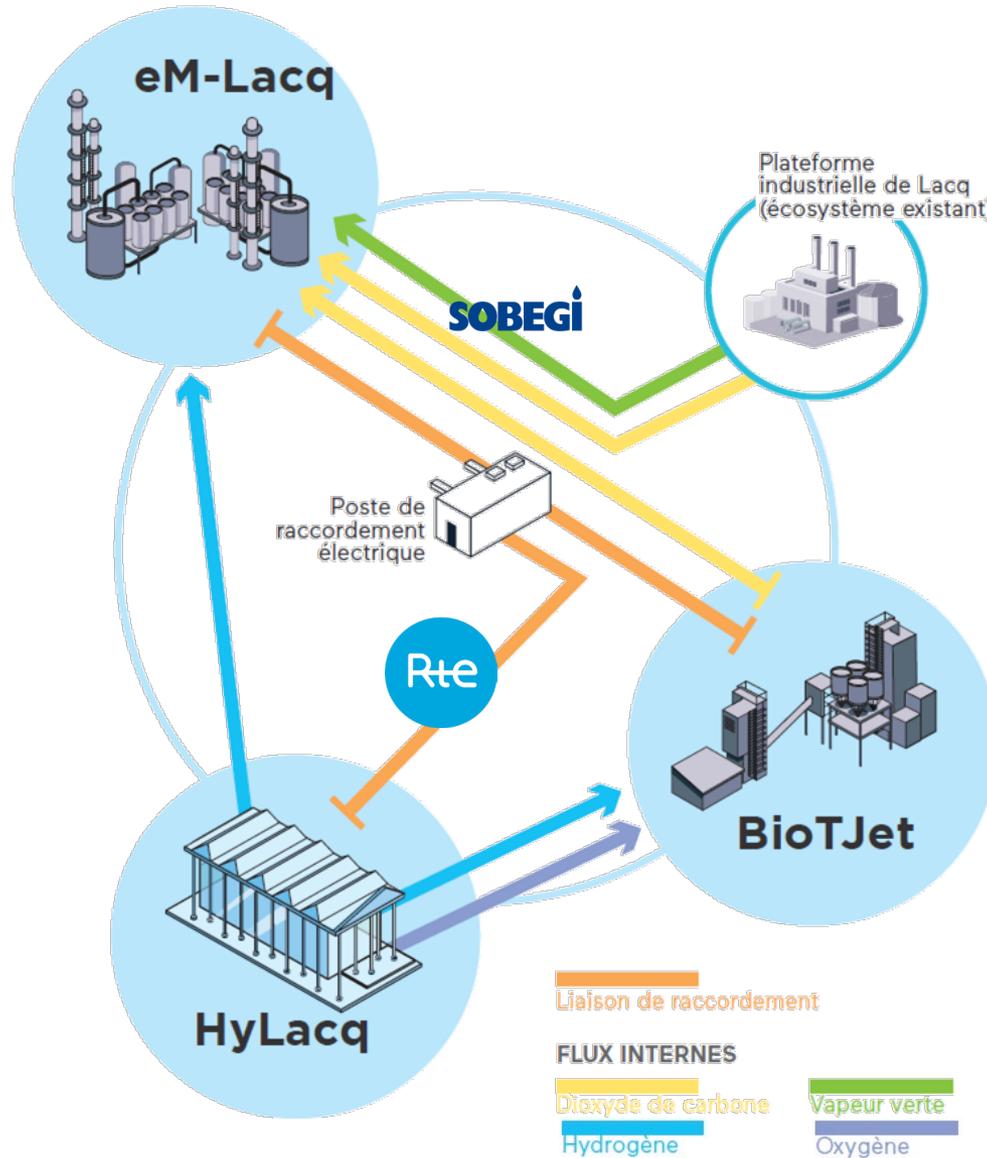
**75 000 t/an** de e-biokérosène  
*15 à 17 % des objectifs de la France en 2030*



# BioTJet : production d'e-biokérosène

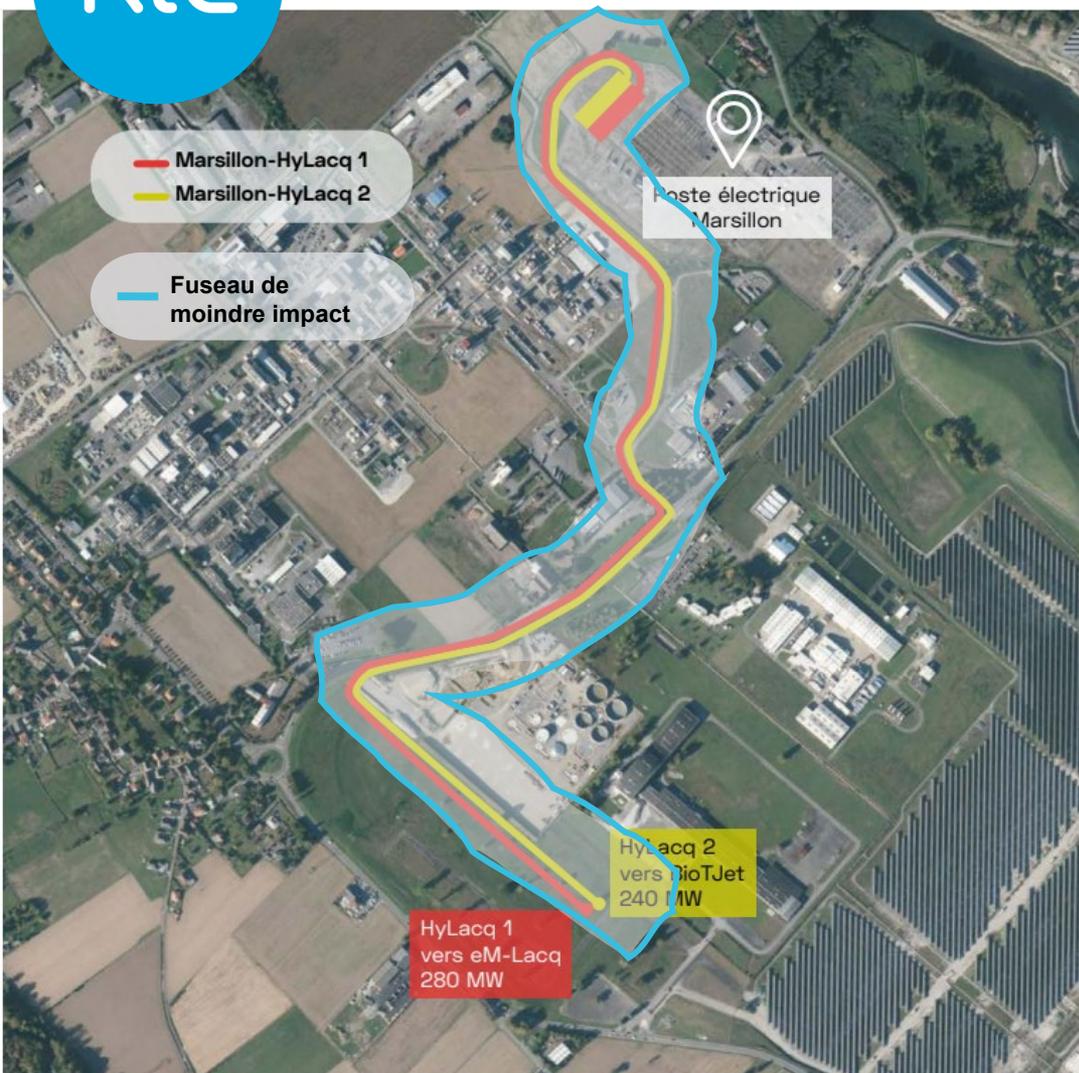


# Les synergies et connexions



# Le raccordement électrique

Rte



**Raccordement au poste source de Marsillon**

**permettant une alimentation en électricité bas-carbone du site HyLacq**

**2 liaisons enterrées**

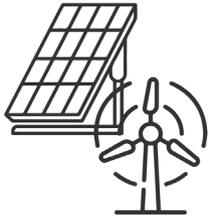
de **400 kV**

sur **2 kilomètres**

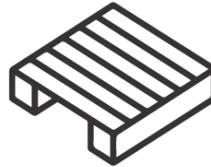
pour une puissance **520 MW**

(280 MW et 240 MW)

# Les ressources nécessaires au projet



**Electricité  
bas-carbone**  
550 MW de puissance



**Biomasse**  
300 000 tonnes  
sèches /an



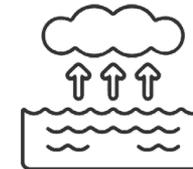
**Eau**  
972 m<sup>3</sup> /h prélevés (brut)



**Oxygène**  
180 000 tonnes /an  
produites sur HyLacq



**Dioxyde  
de carbone**  
280 000 tonnes /an captées



**Vapeur  
d'eau verte**  
440 000 tonnes / an

# Les études en cours

## Les études relatives au milieu **naturel**

- Etudes faune/flore
- Etude sur la ressource et l'optimisation de l'eau

## Les études relatives au milieu **physique**

- Etudes sur les risques industriels
- Etude sur la logistique et le transport

## Les études relatives au milieu **humain**

- Etudes sur le paysage et l'architecture
- Etude relative à la qualité de l'air et de l'odeur
- Etude sur la santé (*sous le contrôle de l'Etat*)
- Etude acoustique



# Les invariants du projet



## Les objectifs annuels de production

- 72 000 t d'hydrogène
- 200 000 t d'e-méthanol
- 75 000 t d'e-biokérosène



## La certification bas-carbone

- 70% par rapport  
à un équivalent fossile



## La mise en service des sites

2027 : eM-Lacq & HyLacq  
2028 : BioTJet



## Le choix du site d'implantation

*Le bassin  
industriel de Lacq*



## Les synergies industrielles

**Entre les sites et avec  
les autres acteurs  
industriels**

# Le projet et les scénarios alternatifs

## SCENARIO 0 : ABSENCE DE PROJET

### SCÉNARIO 1 : BIOTJET N'UTILISE PAS D'HYDROGÈNE

**- 50%** Électricité  
Eau



Pas  
de recyclage



Biomasse  
++



Routier



Synergies  
internes



Emploi  
local

A RISQUE POUR LA  
CERTIFICATION  
CARBONE



Recyclage  
partiel



Biomasse  
locale



Routier  
Ferroviaire



Synergies  
multiples



Emploi  
local

PRIORISÉ À CE  
JOUR

### SCÉNARIO 3 : UTILISATION DIFFÉRENTE DES RESSOURCES



Recyclage  
complet



Biomasse  
importée



Routier  
Ferroviaire  
Maritime



Synergies  
multiples



Emploi  
majoritairement  
délocalisé

PAS DE  
RESSOURCES  
LOCALES MAIS  
EMPLOIS  
DÉLOCALISÉS

# Le budget prévisionnel



## Coûts estimés en 2023 en €

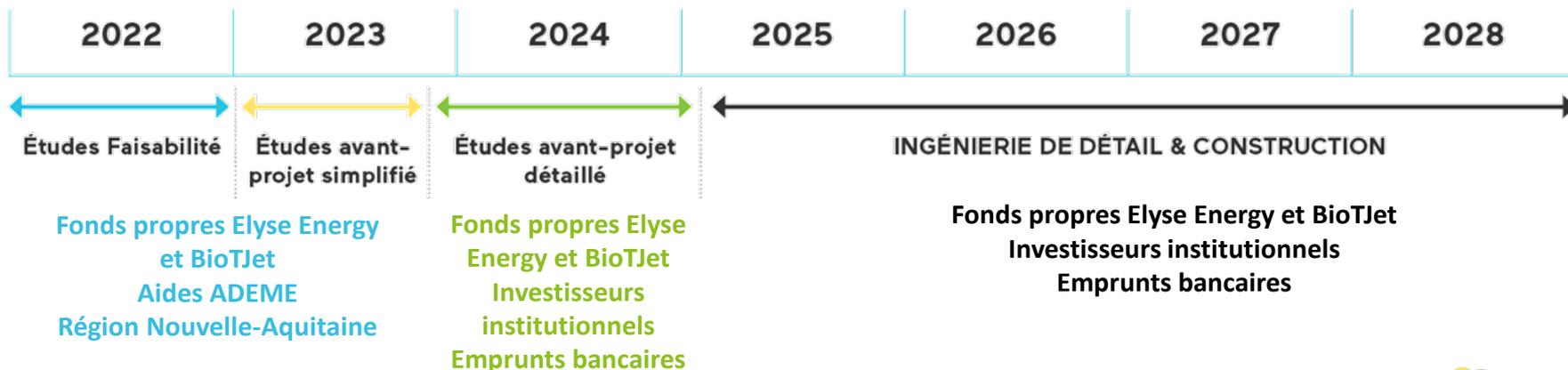
HyLacq 600 millions

eM-Lacq 400 millions

BioTJet 1 milliard

**Budget total estimé**

**2 milliards**

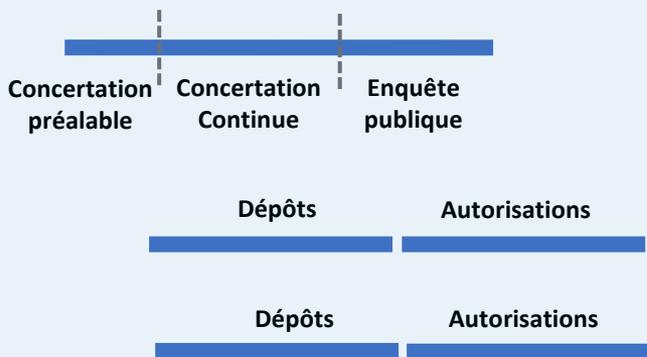


# Calendrier prévisionnel

2023      2024      2025      2026      2027      2028

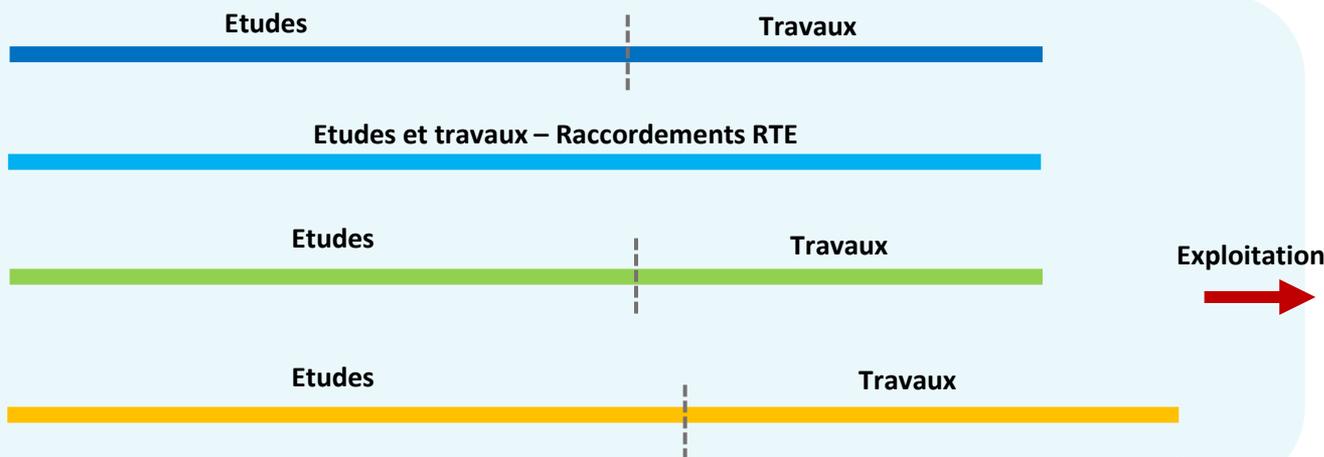
PROCEDURES

- PARTICIPATION DU PUBLIC
- AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE
- PERMIS DE CONSTRUIRE



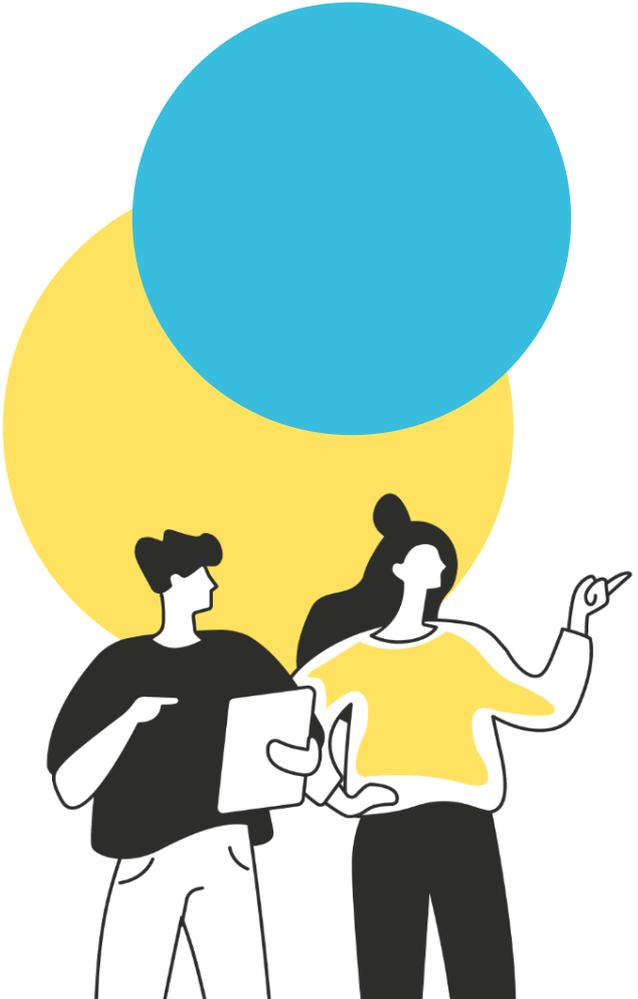
PROJETS

- HYLACQ
- RACCORDEMENT
- EM-LACQ
- BIOTJET



# Questions / Réponses





# e-CHO

L'E-NERGIE CARBONE/HYDROGÈNE/OXYGÈNE

Elyse 



 commission nationale du débat public   
MA PAROLE A DU POUVOIR