



CAHIER D'ACTEURS

RÉPONSE DES MAÎTRES D'OUVRAGES AU CAHIER D'ACTEURS DE L'ASSOCIATION RESTER SUR TERRE

L'association Rester sur Terre a émis un avis sur le projet E-CHO par le cahier d'acteurs publié le 17 janvier 2024 et disponible [ICI](#).

Le cahier d'acteurs a bien été pris en compte, à la fois par les maîtres d'ouvrage mais aussi par les garant.e.s de la concertation. Des éléments de réponses ont été apportés par les maîtres d'ouvrage lors des différentes rencontres de concertation dont les comptes-rendus sont disponibles [ICI](#).

Pour faciliter l'accès aux éléments de réponse, quelques exemples de liens vers le site internet du projet pour les thématiques traitées par ce cahier d'acteurs :

- **Les ressources :**

- Les difficultés de mobilisation des ressources dans le cadre du développement de carburants de substitution.
- La faisabilité du projet et le rendement de BioTJet en comparaison de l'utilisation de ces mêmes matières premières pour un autre usage

>> Ces sujets ont également été abordés lors des **Conférences-débats dédiées à la biomasse et à l'eau** dont vous pouvez retrouver les replays et le compte-rendu [ICI](#).

- **L'avenir du secteur aérien et sa décarbonation**

- La non atteinte de l'objectif en termes de neutralité carbone du projet, mais plus globalement du secteur aérien.
- L'incapacité de répondre à l'urgence climatique en utilisant des moyens technologiques et la mise en avant de la réduction du trafic comme seule solution à court terme pour atteindre les objectifs.
- Le caractère superflu du secteur aérien car réservé qu'à certains individus et de fait, la nécessité de réserver les énergies renouvelables à la décarbonation des usages les plus essentiels concernant le plus grand nombre d'individus.

>> Ces sujets ont également été abordés lors **des Forums de lancement et de clôture** dont vous pouvez retrouver les replays sur la chaîne YouTube d'Elyse Energy [ICI](#) et les comptes-rendus associés sur le site internet du projet [ICI](#).

- **Le bilan carbone**

- Des doutes quant à la réalité des chiffres affichés pour la réduction des émissions carbone.
- La simple prise en compte des émissions de CO₂ comme participant à l'impact climatique des avions sans réflexion sur les traînées de condensation et les dérivés de Nox, pourtant deux fois plus impactants, et sur lesquels les carburants d'aviation durables n'ont que peu d'effets.

>> Ces sujets ont également été abordés lors **des Forums de lancement et de clôture** dont vous pouvez retrouver les replays sur la chaîne YouTube d'Elyse Energy [ICI](#) et les comptes-rendus sur le site internet du projet [ICI](#).

De plus, de nombreux éléments ont été apportés en réponse aux questions posées par le public sur le registre numérique ou par d'autres acteurs dans le cadre de cahiers d'acteurs. Ces réponses peuvent être consultées sur le site internet du projet [ICI](#).