

e-CHO

L'E-NERGIE CARBONE/HYDROGÈNE/OXYGÈNE

FORUM D'INFORMATION

Pays basque

Lundi 3 février 2025

Elyse 



LA commission nationale du débat public **CNDP**
MA PAROLE A DU POUVOIR

Virginie ALLEZARD et Marion THENET

Garantes

Commission Nationale du Débat Public (CNDP)

La Commission nationale du débat public : qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

Habilitée à prendre des décisions en son nom propre



ADMINISTRATIVE

Institution publique



INDÉPENDANTE

Ne dépend ni des responsables des projets, ni du pouvoir politique



Elle défend un droit :

“
Toute personne a le droit [...] **d'accéder aux informations** relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de **participer à l'élaboration** des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.”
”

Article 7 de la Charte de l'Environnement
– rendue constitutionnelle en 2005

Un droit qui sert à quoi ?

À débattre du bien-fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

À débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

À débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, de les réduire ou de les compenser

À quelles conditions ?

À permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Du suivi dans le temps

Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet



ARGUMENTATION

Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la rencontre
de tous les publics

Les missions du garant

Pendant la concertation continue,

Continuité de dialogue entre le public, les acteurs impliqués et le porteur de projet

- il **veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées** sur le projet et au respect des étapes du processus décisionnel auprès des populations concernées;
- il **favorise l'expression** des participants à la concertation ;
- il assure **un rôle de recours** afin de répondre aux demandes formulées par les participants à la concertation.

Les missions du garant

Dans le délai d'un mois, au terme de la concertation continue, il réalise un **bilan** de celle-ci et résume la façon dont elle s'est déroulée. Ce bilan comporte une **synthèse des observations et propositions présentées** et, le cas échéant, mentionne **les évolutions du projet qui résultent de la concertation continue**.

Le bilan de la concertation continue est rendu public par le garant à compter de la fin de la concertation. Il fera partie constitutive du dossier d'enquête publique.

Qui sont les garant.e.s ?

Virginie Allezard

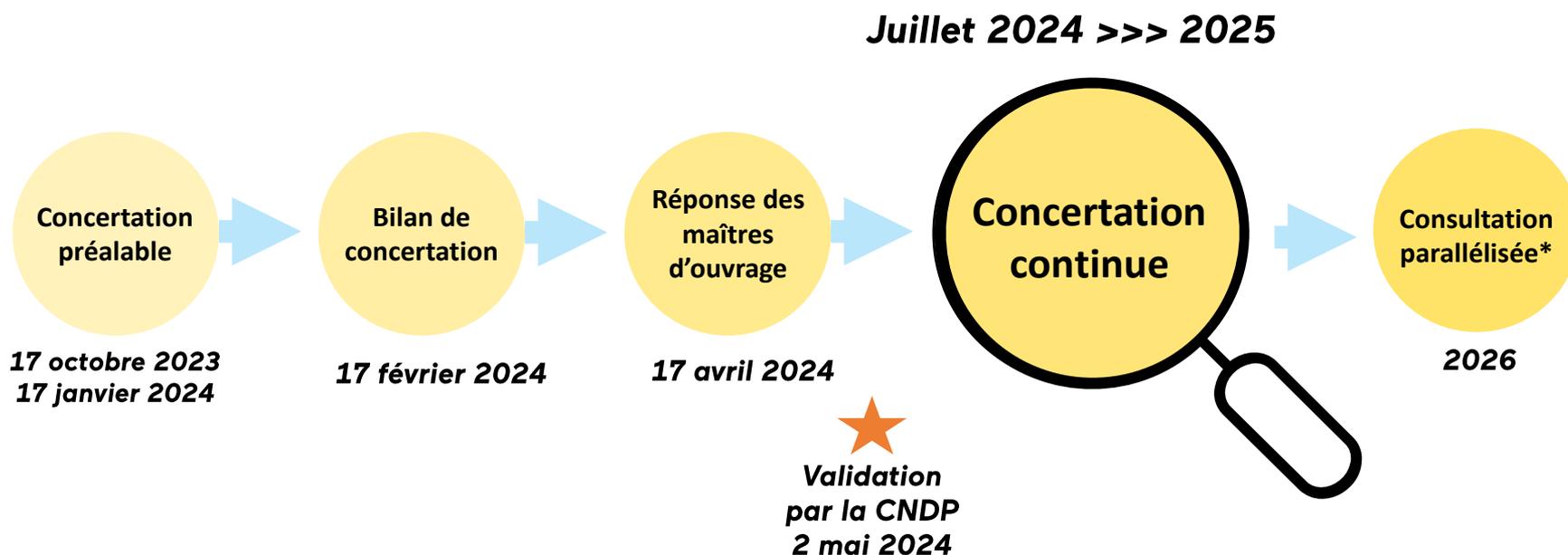
Virginie.allezard@garant-cndp.fr

Marion THENET

marion.thenet@garant-cndp.fr

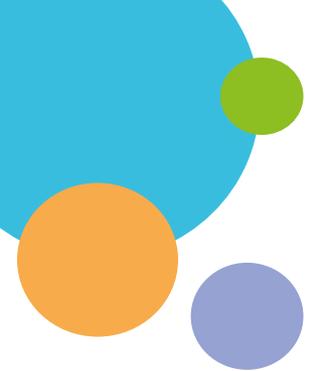
CNDP - Garantes de la concertation sur le projet
Elyse Energy Lacq - Projet E-CHO
244 boulevard Saint-Germain
75007 PARIS

LA CONCERTATION CONTINUE



LA CONCERTATION CONTINUE



A cluster of four overlapping circles in the top-left corner: a large blue one, a smaller green one, an orange one, and a purple one.

LES OBJECTIFS



**Présenter le projet
E-CHO**



**Echanger sur la
biomasse et la
logistique**



**Répondre aux
questions**

LE DÉROULÉ

PARTIE 1

Le projet E-CHO : présentation du projet

PARTIE 2

La logistique



Échanges avec le public

PARTIE 3

La biomasse



Échanges avec le public

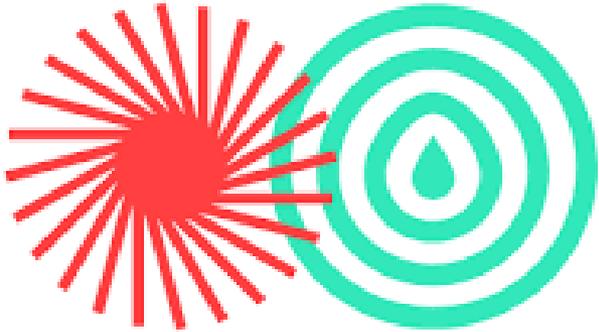
1.



Elyse Energy & Le projet E-CHO



QUI EST ELYSE ENERGY ?

Elyse 

LE CONTEXTE DU PROJET

**Trois leviers pour décarboner
les principaux secteurs émetteurs de CO₂**
comme l'industrie et les transports maritimes et aériens



**Évolutions
sociétales**
pour changer nos
comportements



**Évolutions
techniques**
pour améliorer la
performance



**Nouvelles
solutions**
pour réduire les
recours aux
énergies fossiles

LES PRINCIPAUX ENJEUX

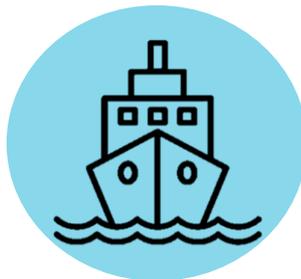


CHIMIE

5 % des émissions
de GES en France

100 millions de tonnes
de méthanol produites
dans le monde par an

**DU E-METHANOL POUR
LIMITER LE RECOURS AU
MÉTHANOL D'ORIGINE
FOSSILE ET REDUIRE LES
EMISSIONS**



TRANSPORT MARITIME

2 à 3 % des émissions
mondiales de GES
et jusqu'à 10 % sans action

90% du commerce mondial

**DU E-METHANOL POUR
REDUIRE DE 70 %
L'IMPACT CARBONE DU
FUEL CONSOMME**



AVIATION

5,3 %
des émissions de GES en France

Objectif 70 % de carburants
durables d'ici 2050 (UE)

**DU E-BIOKEROSENE POUR
ATTEINDRE RAPIDEMENT 50 %
ET CONTRIBUER A L'ATTEINTE
DE L'OBJECTIF**

POURQUOI MAINTENANT ET ICI ?



2029



**Bassin
industriel
de Lacq**

Une mise sur le marché indispensable à courte échéance :

- Répondre aux objectifs réglementaires de décarbonation des secteurs
- Se positionner solidement sur le marché des molécules bas-carbone
- Offrir une solution 100 % française de décarbonation

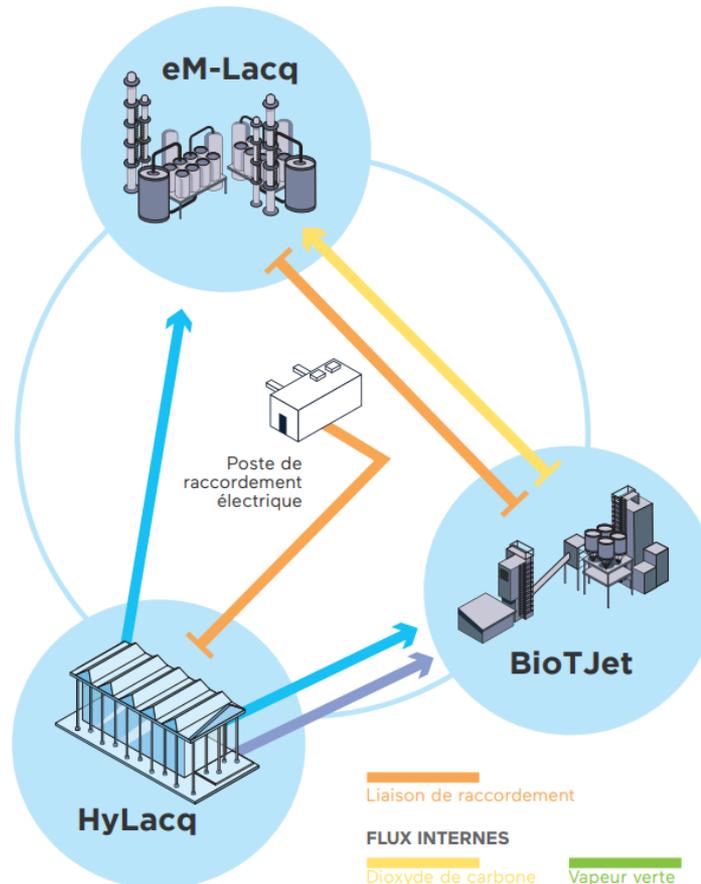
Un site qui répond aux ambitions et besoins du projet :

- Site industriel historique en reconversion
- Présence de synergies industrielles
- Territoire dynamique et accueillant

LE PROJET E-CHO

PRODUCTION
D'E-MÉTHANOL

PRODUCTION
D'HYDROGÈNE

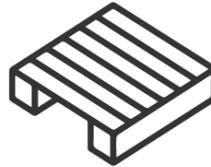


PRODUCTION
D'E-BIOKÉROSÈNE

LES RESSOURCES NÉCESSAIRES



**Electricité
bas-carbone**
520 MW de puissance



Biomasse
300 000 tonnes
sèches /an



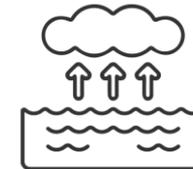
Eau
En cours
d'optimisation



Oxygène
produites sur HyLacq



**Dioxyde
de carbone**



**Vapeur
d'eau verte**

2.



La logistique



LES DIFFÉRENTES SOLUTIONS ENVISAGÉES



Transport routier
Souple et réactif



Transport ferroviaire
Régulier et plus propre



Transport maritime
Transport Longue distance et masse

OBJECTIFS :

- ▶ **Mixer les solutions** afin d'apporter une solution souple, respectant les contraintes et le territoire d'implantation.
- ▶ **Plus de 30 % des volumes par le fret ferroviaire**

POURQUOI ?

- > Approvisionner la biomasse directement sur le site de BioTJet
- > Distribuer le e-méthanol et le e-biokérosène

Mettre en place une chaîne logistique résiliente adaptée au projet et à son environnement

LE TRANSPORT ROUTIER

Besoins :

- > Voies adaptées et réseau routier structuré de sorte à assurer un trafic fluide
- > Camions disponibles et chauffeurs formés

Le travail en cours :

- > Les délais de mise en place
- > Les opportunités
- > Les contraintes



**Donner de
la visibilité**

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

1  = 30 

Besoins :

- > Réhabilitation des ITE*
- > Sillons disponibles sur le RFN pour pouvoir circuler

Le travail en cours :

- > Collaboration avec la SNCF Réseau pour définir la capacité du RFN à accueillir les flux



Optimiser la part modale
dans le mix des transports
pour le projet E-CHO
et anticiper les potentielles
difficultés

*Installations Terminales Embranchées

LE TRANSPORT MARITIME

1  = 250 

Besoins :

- > Approfondissement de la stratégie d'approvisionnement
- > Collaboration avec le port de Bayonne

Le travail en cours :

Collaboration avec le port de Bayonne pour définir les capacités actuelles et à venir, gérer les flux et lever les risques phytosanitaires



Donner de la visibilité
aux acteurs du port et
augmenter la résilience
de la chaîne
d'approvisionnement

Véronique BIAUJAUD

SNCF Réseau





Commercialisation du réseau

Nous garantissons à tous nos clients un accès équitable au réseau ferré national.



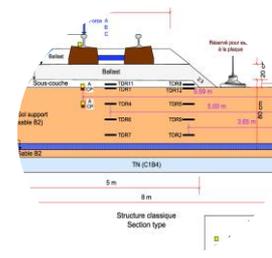
Exploitation du réseau

Nous orchestrans la circulation des trains voyageurs et fret sur l'ensemble des lignes.



Travaux sur le réseau

Nous réalisons ou faisons réaliser des travaux d'entretien, de régénération, de modernisation et de développement des infrastructures ferroviaires.



Ingénierie et projets

Nous concevons et mettons en œuvre des projets qui participent à la maintenance, à l'exploitation et au développement du réseau de demain.



- Entretien, moderniser, développer et exploiter le réseau ferré national

28 000 km de lignes (dont 3 200 km dédiées au fret et 2 750 km de LGV).

1 600 chantiers majeurs (supérieurs à 1 M€ ou à fort enjeu) programmés

5,8 Mds€ investis en 2024 dans le réseau ferré, dont 3,2 Mds€ dédiés à des travaux de régénération

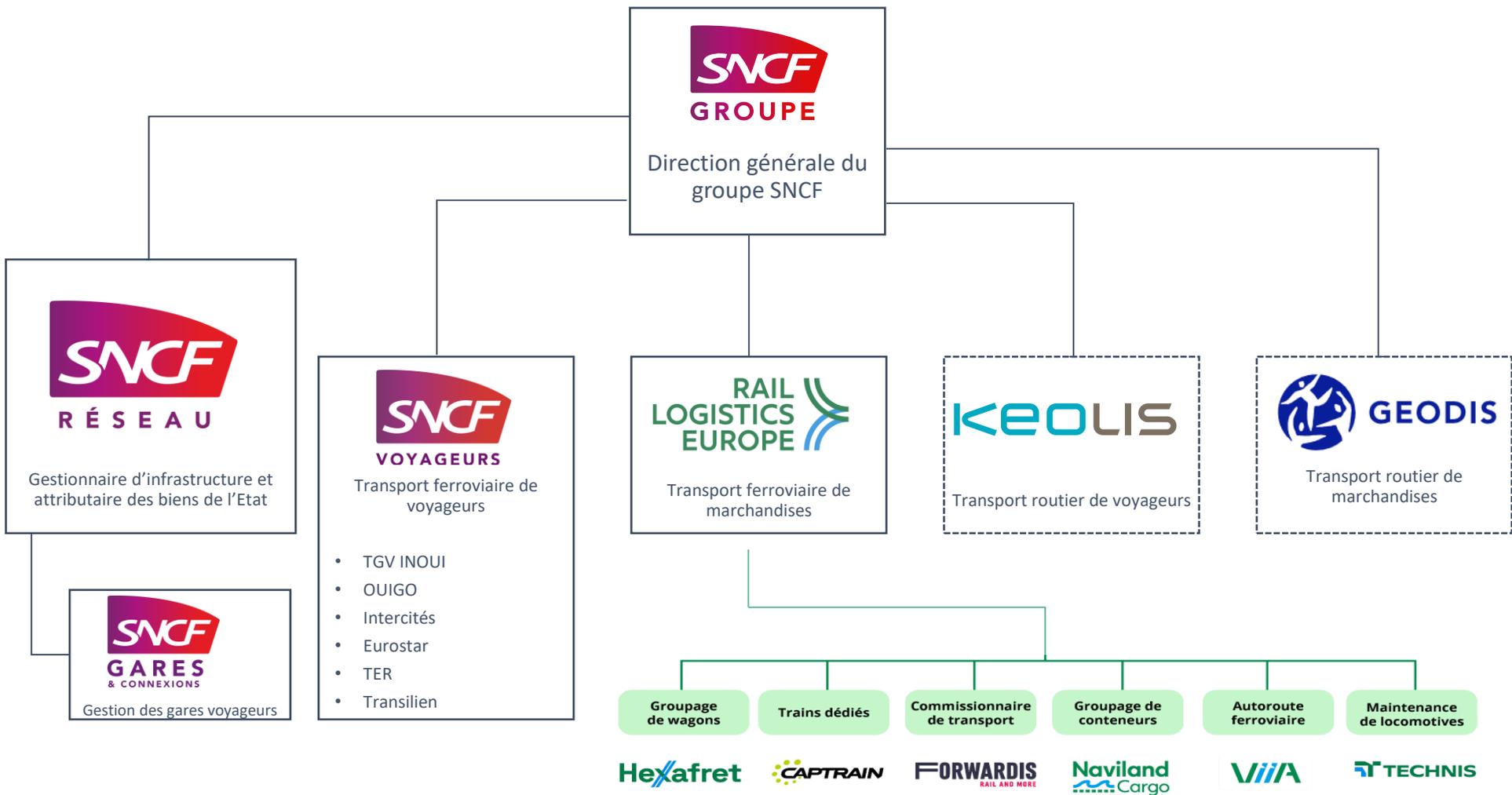
15 000 trains commerciaux circulent quotidiennement sur le réseau

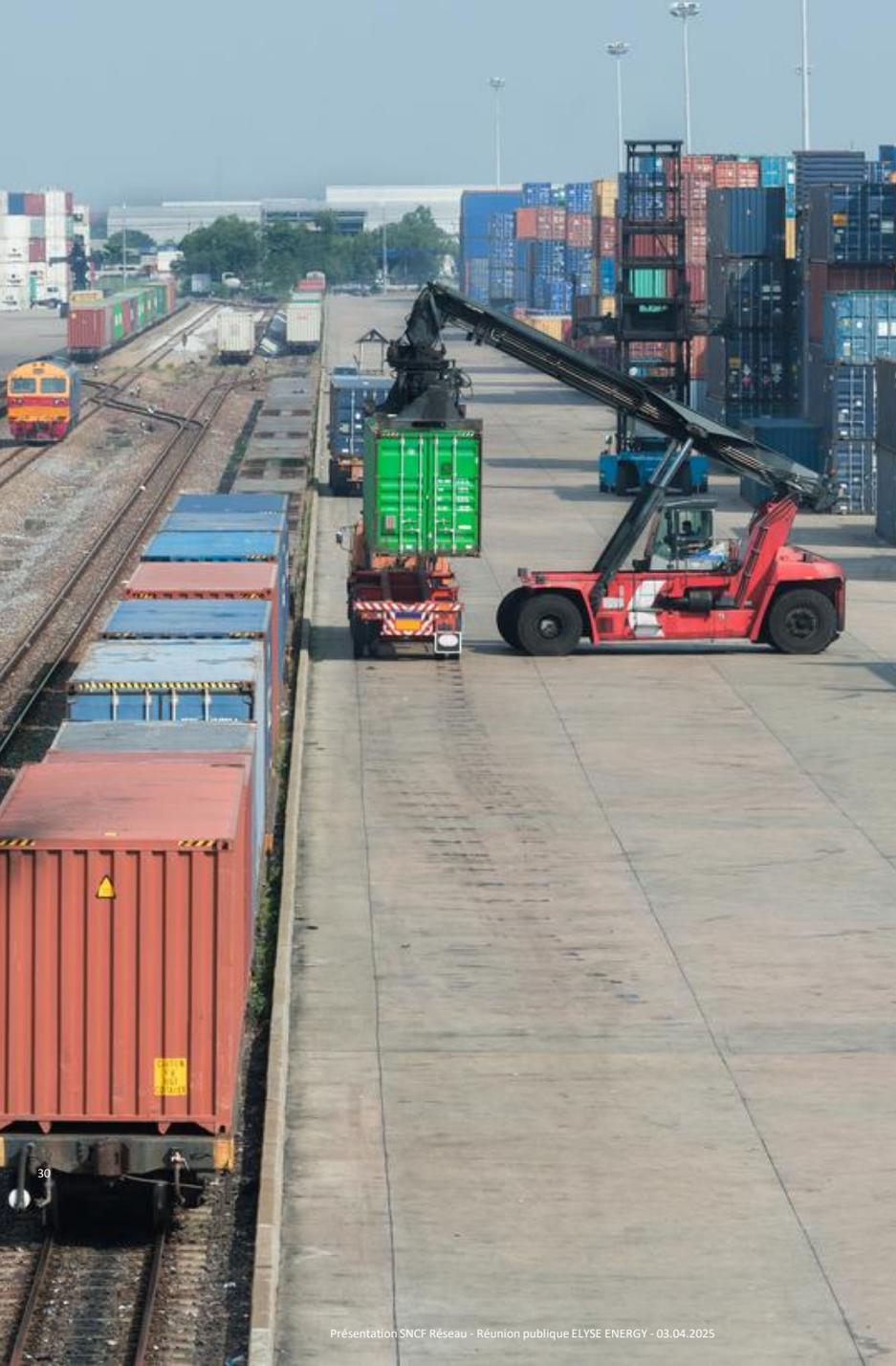
5 millions de voyageurs quotidiens

250 000 tonnes de marchandises transportées chaque jour

50 000 collaborateurs et des milliers de partenaires partout en France

- GROUPE SNCF





Le fret ferroviaire en France

1 000

trains de fret qui circulent chaque jour sur le réseau ferré national

250 000

tonnes de marchandises transportées par jour

10 %

du transport de marchandises (contre 19 % en moyenne dans l'Union européenne)

1 400

installations terminales embranchées (voies ferrées desservant les entreprises, usines, dépôts, zones industrielles et zones portuaires)

400

cours de marchandises (voies de services pour le chargement et le déchargement)

22

terminaux de transport combiné (rail, fleuve, route)

Un **train de marchandises** (ou fret) transporte une charge équivalente à **40 poids lourds**, tout en émettant **neuf fois moins de CO₂** et en consommant six fois moins d'énergie.

Ce mode de transport offre une capacité de chargement massive pour un faible coût à la tonne transportée. Son avantage compétitivité-coût est maximal pour le transport de produits à forte densité sur les moyennes et longues distances.

Doubler la part modale du fret d'ici 2030

Nos leviers pour réussir

- **Comprendre les besoins de nos clients** pour identifier les opportunités de développement du fret et mieux les accompagner dans leur projet.
- **Investir** dans les voies de services, les lignes capillaires fret, les terminaux de transports combinés, les installations de tri et la digitalisation de l'exploitation.
- **Optimiser l'allocation des sillons et la planification des travaux** pour augmenter la performance de l'exploitation du réseau et la régularité des trains de fret au départ et à l'arrivée.

*Si SNCF Réseau aime le fret, ce n'est pas pour l'argent : un train de fret nous rapporte exactement ce qu'il nous coûte, les tarifs sont encadrés par l'ART.
Si nous aimons le fret, c'est parce que le réseau a vocation à être le plus utilisé possible : plus il sera utilisé, plus il contribuera à apporter des solutions aux enjeux climatiques, énergétiques et de décongestion des métropoles.*

Auteur : Matthieu Chabanel, président-directeur général de SNCF Réseau

Olivier FAYOLA

Port de Bayonne

Sales manager

MERKATARITZA ARDURADUNA



CLASSEMENT


12^{ème} Port de commerce français (gain d'une place)
3^{ème} Port régional

TRAFIC


2,3 Mt
+ 12,2 % de trafic en 2023

INTERNATIONAL


Importations et exportations dans
29 pays **5** continents

EMPLOIS


1 000
 emplois directs



2 500
 emplois indirects

530 M€

retombées
 économiques sur
 le périmètre aquitain

EXPLOITATION

L'agent d'exploitation au Port de Bayonne a deux casquettes :
 la conduite (activité prioritaire) et l'entretien des installations du Port



2 197 j ^{9h/j}
 jours effectifs de travail



7 754 h
 Maintenance en règle
 39% du temps de travail
 d'un agent d'exploitation

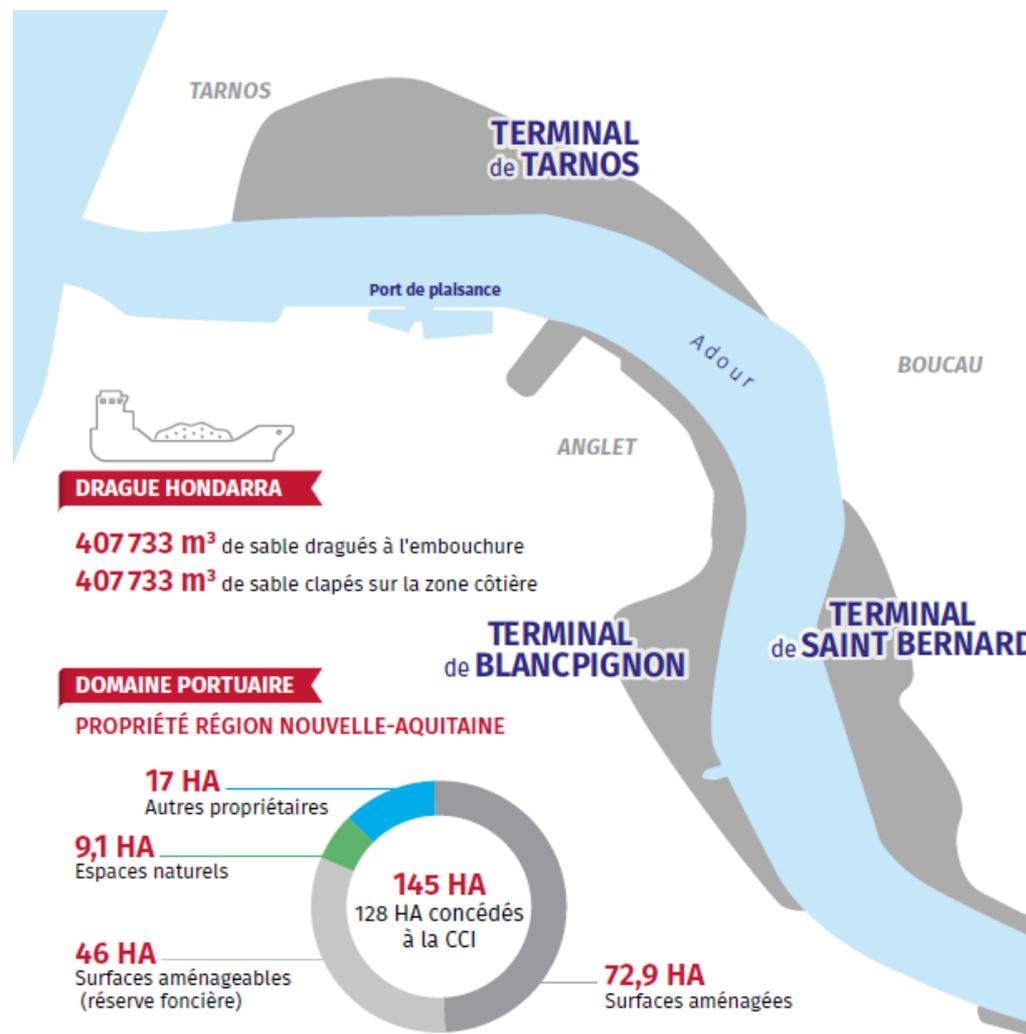
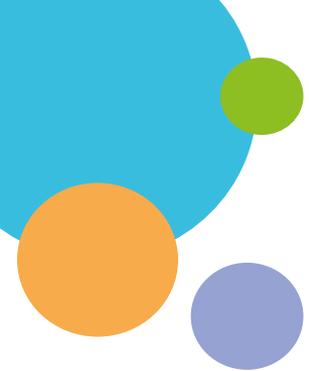


10 856 h
 Conduite d'engins /
 affectations
 55% du temps de travail
 d'un agent d'exploitation

1 160 h

Divers
 Service aux navires/Formation
 (6% du temps de travail d'un agent)

BAYONNE

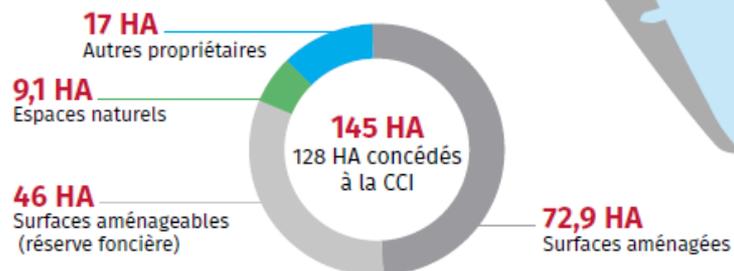


DRAGUE HONDARRA

407 733 m³ de sable dragués à l'embouchure
 407 733 m³ de sable clapés sur la zone côtière

DOMAINE PORTUAIRE

PROPRIÉTÉ RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

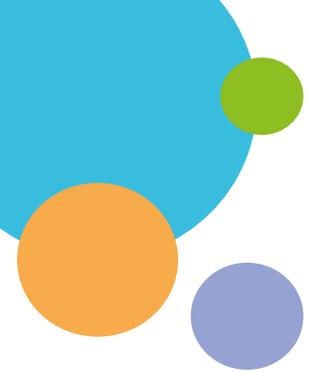


ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Baisse de la consommation électrique de 5,9 % malgré une hausse de trafic importante et une augmentation de 33 % de la manutention (outillage) sur les quais publics.



PORT DE BAYONNE

A cluster of four overlapping circles in the top-left corner: a large blue one, a smaller green one, an orange one, and a purple one.

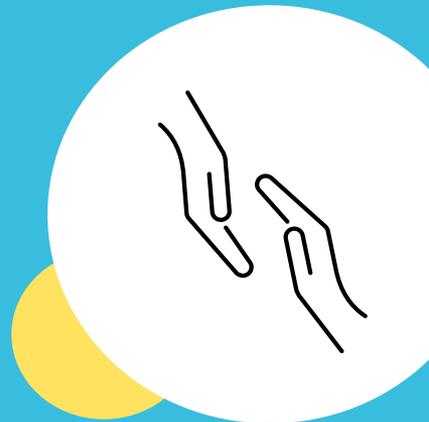
Questions / Réponses



3.



La biomasse



LES TYPES DE BIOMASSE LIGNEUSE



BIOMASSE SECONDAIRE

(sciure, chute de panneau,
bois de démolition, etc.)



BIOMASSE AGRICOLE

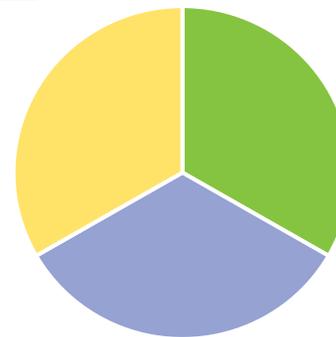
(pieds de vigne, noyaux, arbres
fruitiers, élagage urbain,
embâcle, bocage)



BIOMASSE FORESTIÈRE

(résidus de sylviculture,
toute essence, promotion
des pratiques sylvicoles
douces)

LA BIOMASSE DANS LE PROCÉDÉ DE FABRICATION



- Biomasse forestière
- Biomasse agricole
- Biomasse bois-déchet

Broyage et séchage

Torréfaction

Gazéification de la matière broyée en présence d'oxygène

300 000 tonnes par an de biomasse sèche durable

Élaboration d'un plan d'approvisionnement

Traçabilité & certification

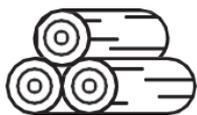
LES OPPORTUNITÉS



Débouchés locaux pour la filière déchets de la région (relocalisation des imports).



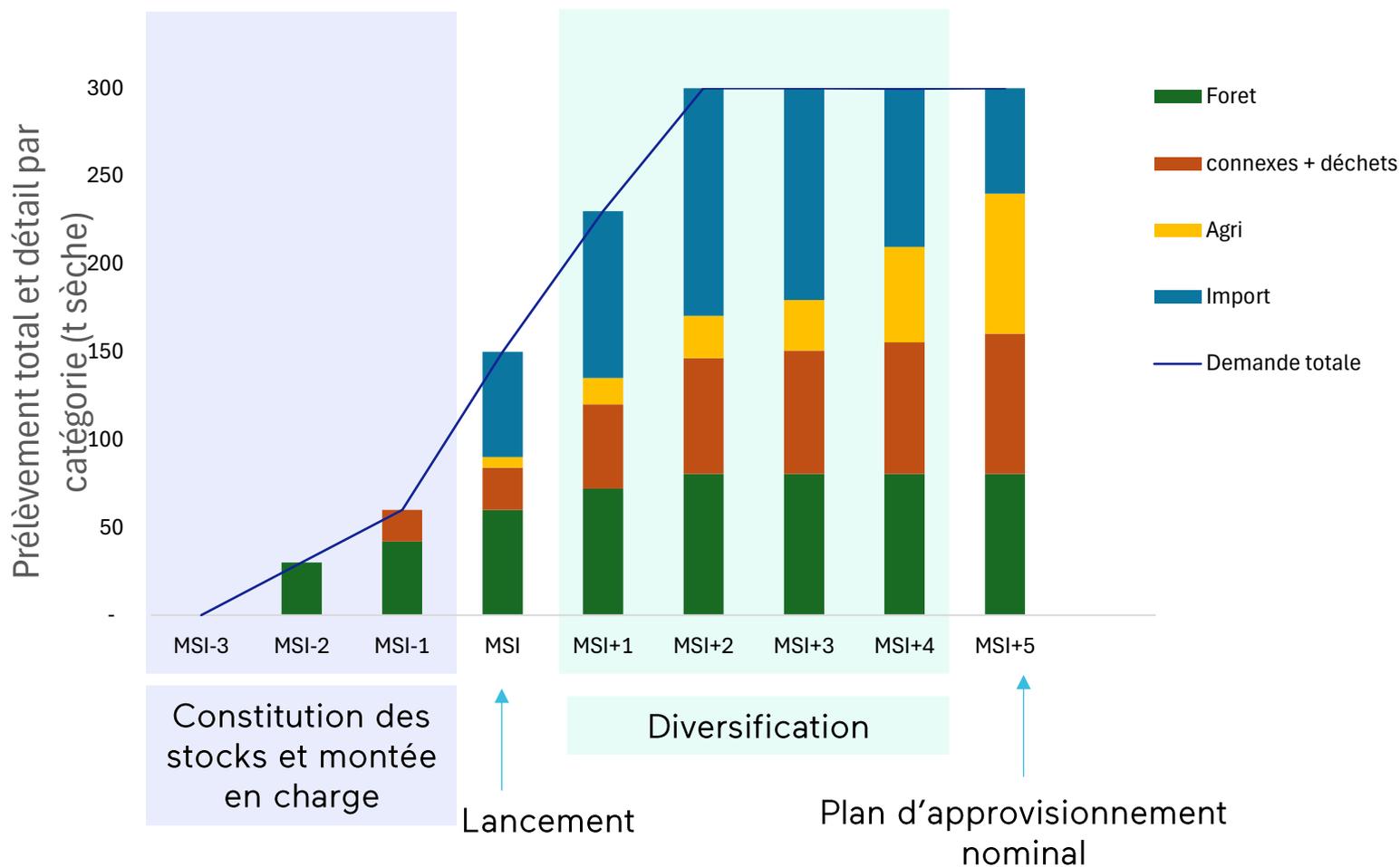
Accompagnement pour la structuration de la filière agricole en apportant visibilité et financements.



Soutien au développement de la gestion durable des forêts en évitant les massifs et essences les plus sollicités.

LA STRATEGIE D'APPROVISIONNEMENT

Evolution du prélèvement (TMS - Tonnes Matière Sèche)



LE DIRE D'EXPERTS BIOMASSE



- Une mission mandatée et financée par la **CNDP**
- Une expertise sur la **méthode d'évaluation d'Elyse Energy** portant sur la disponibilité des gisements des différents types de biomasse ligneuse
- Rapport disponible sur le site du projet : e-cho-concertation.fr
- **Réunion de restitution** : 1er avril à Lacq



Calcul du bilan carbone



PROCHAINES ÉTAPES

Un plan d'approvisionnement durable, construit dans la durée dans une démarche ERC conforme avec REDII/III



DÉMARCHE DE CONSTRUCTION

2022-2023

Faisabilité

- Validation gisements
- Philosophie d'approvisionnement

- *Choix implantation*
- *Pré-dimensionnement*
- *Concertation*

2024

Etudes avant projet

- Études de gisements détaillées
- Audit méthodologique SOLAGRO

- *Dimensionnement usine*
- *Concertation continue*

2025

Etudes détaillées

- Études d'impact
- Dépôt de DDAE

- *Dimensionnement usine*
- *Concertation continue*

2027

Début de construction

- Structuration des filières
- Préparation de l'approvisionnement

Questions / Réponses





Lettre info #3

Février 2025



Réunion restitution des dires d'experts

1er avril



Comité de suivi Électricité

8 avril



Atelier Riverains Technologies

4 juin

e-CHO

L'E-NERGIE CARBONE/HYDROGÈNE/OXYGÈNE

