

ECHO

L'ÉNERGIE CARBONE/HYDROGÈNE/OXYGÈNE

LETTRE D'INFORMATION

Avril 2026



Après près de 3 ans de concertation avec les habitants, les élus et les acteurs économiques du bassin de Lacq, cette lettre fait le point sur les avancées du projet ainsi que les améliorations apportées grâce aux contributions du public.

Cette concertation s'est déroulée sous l'égide la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), accompagnée de deux garantes nommées pour en assurer l'indépendance et l'impartialité : Virginie Alleazard et Marion Thénet. Leur bilan sera rendu public à l'issue de la concertation.

Elyse 


commission nationale du débat public
MA PAROLE A DU POUVOIR



AGIR ENSEMBLE POUR LA TRANSITION CLIMATIQUE À LACQ

Aujourd'hui, l'aviation, le transport maritime ou certaines industries ne peuvent pas fonctionner à l'électricité et ont besoin de carburants. Pourtant, ils doivent eux aussi réduire leurs émissions dès maintenant.

👉 Le projet E-CHO vise à produire, sur le bassin industriel de Lacq, **200 millions de litres par an de carburants durables**, obtenus à partir d'électricité et de carbone recyclé, **pour remplacer le pétrole** dans ces secteurs essentiels.



Un projet industriel maîtrisé

Il s'implante sur **une plateforme industrielle existante**, à Pardies-Noguères-Bézingrand (64), déjà **classée SEVESO**, au cœur du bassin industriel historique de Lacq.

Il s'appuie sur :

- Des normes de sécurité strictes d'un site SEVESO
- Des infrastructures déjà en place (eau, rail, électricité)
- Des synergies industrielles existantes (CO₂, chaleur fatale)
- Des technologies maîtrisées depuis près d'un siècle, répandues à grande échelle

CONCERTATION

Un projet construit avec le territoire et amélioré grâce à 3 années de concertation avec le public

Depuis 2023, des échanges continus avec les habitants, les élus et les acteurs économiques ont permis de faire évoluer le projet de manière significative.

33

réunions publiques et actions d'information dont

6

comités de suivi

1000

personnes rencontrées lors des réunions

9000

visiteurs du site internet de concertation



Des améliorations majeures grâce aux contributions

-50%

de bois énergie grâce à une diversification de l'approvisionnement, dès le démarrage

-25%

de consommation d'eau grâce à 80% d'eau recyclée

-50%

de prélèvement en eau

Projet initial (2023)

Concertation

Projet amélioré (2026)

7,7 Mm³ prélevés/an



3,8 Mm³ consommés/an



80% bois énergie issu de gestion durable



25M€ d'études

pour intégrer les retours du public et faire évoluer le projet

3,6 Mm³ prélevés/an

3,1 Mm³ consommés/an

<1% seuil de crise du gave de Pau

- **1/3 biomasse agricole**
- **1/3 bois déchet**
- **1/3 bois énergie** issu de gestion durable



3 sites dont 1 distant de 6 km relié par une canalisation hydrogène

2 sites - le site distant rapatrié sur un des sites classés SEVESO supprimant 6 km de canalisation hydrogène



Logistique non définie

30% de flux ferroviaire

Des emplois et des retombées concrètes pour le territoire et ses entreprises

E-CHO sera un fort levier de développement économique local, en s'appuyant sur les savoir-faire des filières agricoles, forestières et industrielles du bassin.

1500

emplois soutenus en exploitation
directs, indirects, induits

250

emplois directs créés en exploitation
+1500 personnes/an en construction

 CCI PAU BÉARN

Didier Laporte,
Président de la Chambre de
Commerce et d'Industrie
Pau Béarn

“

Le complexe E-CHO favorisera l'implantation et le renforcement d'un certain nombre d'activités : des secteurs qui jouent un rôle stratégique pour le projet E-CHO, des secteurs qui peuvent entrer dans les boucles circulaires, des secteurs habituellement présents dans les bassins d'implantation d'industries de production de gaz industriels, etc.

E-CHO, un soutien à la filière agricole



Pierre Moureu,
Vice-président de la
Chambre d'Agriculture

“

La biomasse constitue une opportunité de diversification et de complément de revenu pour les exploitations du territoire, dont il convient d'évaluer le potentiel technique et économique. La Chambre d'agriculture des Pyrénées Atlantiques poursuit ses expérimentations sur les cultures dédiées et développera des plateformes d'essais.

1M€/an

de retombées fiscales pour les communes concernées, en plus des marchés garantis aux entreprises locales pendant la construction.

Le choix de produire en France plutôt que d'importer

99%

du pétrole est importé
en France

44 milliards €

de déficit par an

Les crises récentes ont mis en lumière notre forte dépendance aux énergies importées. 40% du kérosène importé en Europe transite notamment par le détroit d'Ormuz.

Cette dépendance fragilise également nos industries. Dans l'automobile, par exemple, le passage à l'électrique, combiné à une concurrence internationale accrue, pourrait menacer des dizaines de milliers d'emplois en France.

Face à ces enjeux, les politiques publiques françaises (PPE) et européennes (ReFuelEU) imposent le développement et l'utilisation de carburants durables avec un objectif ambitieux dès 2030.

👉 **Les carburants durables vont donc devenir indispensables dans les prochaines années. La question est simple : souhaitons-nous saisir l'opportunité de les produire en France, ou renforcer notre dépendance aux importations ?**

PPE France

60% d'énergies bas-carbone locales
Objectif de transition du mix énergétique français d'ici 2030.

ReFuelEU Aviation

Au moins 6% de carburants durables
Obligation européenne d'incorporation dans l'aviation dès 2030.



E-CHO, c'est le choix de l'action. Une solution industrielle concrète, rapide, alignée sur les politiques publiques françaises et européennes en matière de climat et de souveraineté énergétique.

Une action concrète pour le climat

L'usine E-CHO produira des carburants compatibles avec les moteurs actuels, avec un objectif de bilan carbone réduit d'au moins 85% sur l'ensemble du cycle de vie.

-500 000t

de CO₂eq par an

-25Mt

de CO₂eq sur 50 ans



Approche e-bio

Saluée par le rapport Aéro Décarbo du Shift Project et l'Académie des Technologies : à production équivalente, **elle divise par 2 à 3 les besoins en biomasse.**

“

Le procédé E-CHO illustre cette exigence d'efficacité en optimisant les rendements de conversion de ces ressources précieuses. L'exemplarité a ici deux faces : un usage nécessairement raisonné des ressources par l'aérien, et une exemplarité dans la production locale de CAD plutôt que dans l'importation.

Au-delà de l'enjeu de souveraineté, notre territoire dispose, contrairement à tant d'autres, d'importantes ressources en biomasse et en électricité bas-carbone, qu'il convient de valoriser de manière responsable.



Jean-Baptiste Jarin,
Enseignant-Chercheur à
l'ESTIA, Docteur en sciences
de la durabilité de l'UPPA

Alignée avec les réglementations

PPE France

Passer de 60% d'énergies fossiles importées à 60% d'énergies bas-carbone produites localement d'ici 2030.

RefuelEU Aviation

Au moins 6% de carburants durables dans l'aviation dès 2030.

E-CHO contribue directement à cette obligation européenne.

Mise en service dès 2030

E-CHO est aujourd'hui dans sa phase d'ingénierie détaillée, après le dépôt du Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale (DDAE) fin 2025, aujourd'hui en cours d'instruction par les services de l'État. La mise en service de l'usine est prévue pour 2030.

