



e-CHO

L'E-NERGIE CARBONE/HYDROGÈNE/OXYGÈNE

COMITÉ DE SUIVI N°6

Jeudi 27 novembre 2025

Salle du conseil de la CCLO, Mourenx

Elyse 



 commission nationale du débat public 
MA PAROLE A DU POUVOIR

LES OBJECTIFS



Échanger sur les enjeux socio-économiques du projet



Croiser les regards et échanger avec le Comité de suivi

LE DÉROULÉ

TEMPS 1 : LES ACTUALITÉS DU PROJET E-CHO (10')

>> Temps d'échanges – Questions/réponses (10')

TEMPS 2 : LES ENJEUX SOCIO-ÉCONOMIQUES (40')

>> Temps d'échanges – Questions/réponses (30')

TEMPS 3 : CROISER LES REGARDS ET ÉCHANGER (30')

Interventions de 3 membres du Comité de suivi

>> Temps d'échanges – Questions/réponses (30')

1.



LES ACTUALITÉS DU PROJET



LES ACTUALITÉS

Préfecture des Pyrénées-Atlantiques + Suivre
5 827 abonnés
3 mois • Modifié •

Forêt | Lancement d'un groupe de travail en faveur de la biomasse

Présidé par la secrétaire générale adjointe, ce groupe est piloté par l'Office national des forêts et l'entreprise Alliance Forêt Bois.

Objectif : définir des actions concrètes et rapides pour mobiliser davantage de biomasse, dans le respect des exigences de durabilité.

Les premiers résultats seront présentés lors du prochain comité départemental de gestion durable de la biomasse, prévu mi-décembre.

Ministères Ecologie, Territoire, Transports, Ville et Logement
ONF (Office National des Forêts) France Bois Forêt



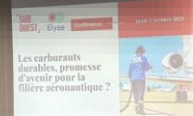
SUD OUEST, Elyse

Conférence
Les carburants durables, promesse d'avenir pour la filière aéronautique ?

Sud Ouest, en partenariat avec Elyse Energy, vous invite à un événement exceptionnel autour d'experts et de dirigeants du secteur pour dresser un état des lieux et ouvrir des perspectives autour de cette filière d'avenir.

Événement réservé aux professionnels sur inscription
communication@sudouest.fr

Jeu 2 octobre 2025 à partir de 15h
Le Colport - Bordeaux Technoport
38 avenue Marie Darvas
Mérignac



Sud Ouest

Projet E-CHO en Béarn : Elyse Energy mise sur les ceps de vigne pour produire du carburant de synthèse

Mathieu Hoyer, directeur du projet E-CHO d'Elyse Energy, a fait appel à Éco-Transformation, dirigée à Saint-Lon-les-Mines par Pierre et Louis Mouyen, pour valoriser des vignes arrachées en jurançon. © Crédit photo : Isabelle Louvier / SO

Par Benjamin Ferret

Publié le 21/10/2025 à 21h59.

Sur les 300 000 tonnes de les deux tiers devraient ve E-CHO, hydrogène naturel, Linky : comment les porteurs de projet font face à « l'acceptabilité sociale »



Laure Claez (TEHZ Aquitaine), Aurone Gaele (Elyse Energy) et Françoise Vicard (Enehd) ont parlé acceptabilité sociale avec Guillaume Marchand (Akkodis).
Pierre-Olivier Julien

PAR PIERRE-OLIVIER JULIEN. PUBLIÉ LE 5 NOVEMBRE 2025 À 20H31.

Certaines innovations ou opérations industrielles font débat. Pour les mener à bien, les entreprises ne peuvent plus faire sans dialoguer avec la population. Mais cela ne s'improvise pas.

Elyse Energy
13 122 abonnés
2 sem. • Modifié •

En Région Nouvelle-Aquitaine, ce sont chaque année entre 40 000 et 50 000 tonnes de pieds de vigne et de déchets viticoles qui sont générés, mais rarement valorisés à ce jour.

Dans ce contexte, Elyse Energy est ravie de collaborer avec Eco-Transformation et La Cave de Gan Jurançon pour donner une seconde vie aux pieds de vigne arrachés dans le cadre du cycle naturel de la viticulture, en les transformant en biomasse énergétique. Cette initiative s'inscrit dans le cadre du projet E-CHO, qui vise à produire des carburants durables pour les transports d'ici 2030.

Le projet E-CHO nécessitera environ 300 000 tonnes de biomasse sèche par an. Nous travaillons à ce que deux tiers de cet approvisionnement proviennent de bois déchets et de biomasses agricoles. La collaboration avec des partenaires tels que Eco-Transformation permet ainsi de valoriser localement les ressources viticoles et de renforcer les synergies territoriales.

Cette démarche s'inscrit pleinement dans une logique d'économie circulaire, de réduction des émissions et de création de valeur pour le territoire : une matière locale, jusqu'ici peu exploitée, devient une source d'énergie utile pour fabriquer les carburants durables de demain.

Pour en savoir plus, découvrez les explications de Mathieu Hoyer, Directeur du projet E-CHO, et de Pierre MOUYEN, Directeur Général d'Eco-Transformation : <https://lnkd.in/d/BGchjbf>

#décarbonation #efuels #SAF #valorisation



Vous et 97 autres personnes

3 commentaires • 8 republications

eCHO

Une usine de production
de carburant sans pétrole

200 MILLIONS de litres
de CARBURANT SANS PÉTROLE



88 000 t/an
E-MÉTHANOL

=

1 000 traversées
Ajaccio-Marseille



27 000 t/an
E-BIONAPHTA

=

90 000 voitures



87 000 t/an
CARBURANT AVIATION
DURABLE

=

25 % des besoins
de la défense &
sécurité civile

-70 % de CO₂/an minimum

ACTUALITÉS PROJET

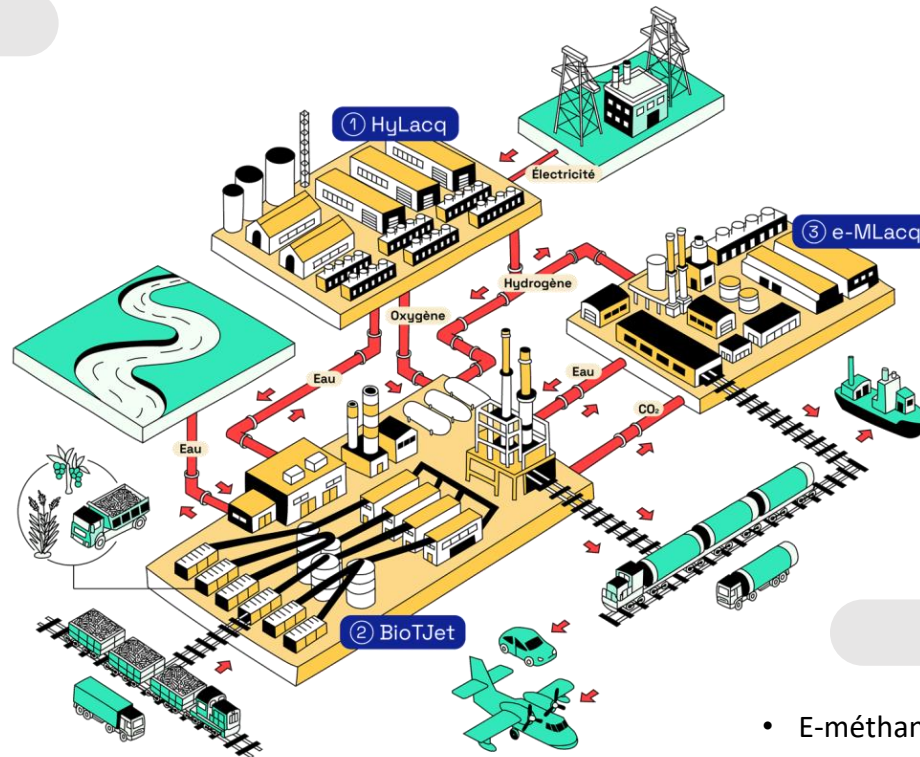
2 milliards d'investissement :
une usine optimisée pour consommer moins et produire mieux

RESSOURCES

- Électricité : 3,7 TWh/an
- Eau : 3 M m³/an
- Biomasse : 300 000 t/an

1/3 bois déchet,
1/3 biomasse agricole,
1/3 biomasse forestière

17 fournisseurs dont 7 majors*, dans
les 3 filières
Soit >130 % des besoins à date

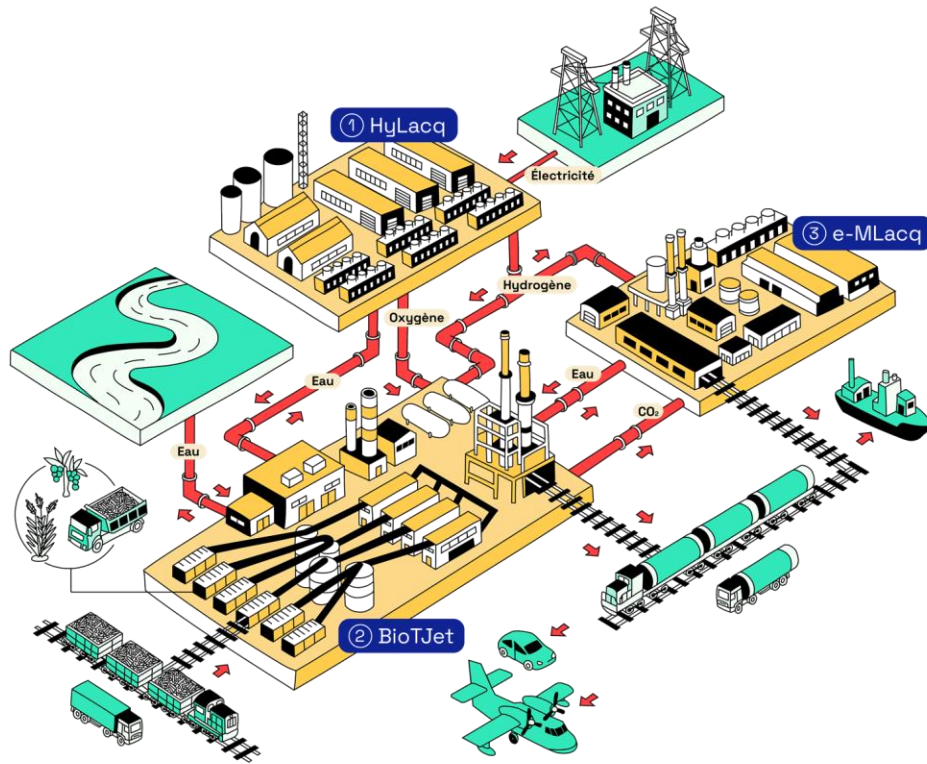


PRODUCTION

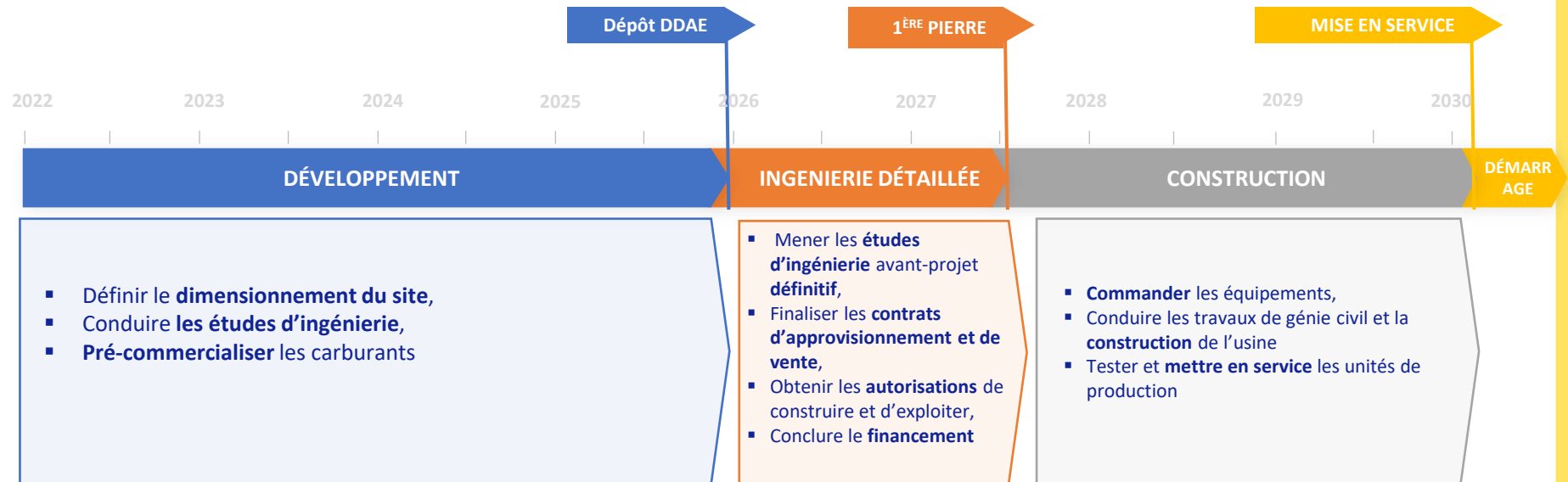
- E-méthanol : 88 kt/an
- Carburants d'Aviation Durable : 87 kt/an
- E-bionaphta : 28 kt/an

ACTUALITÉS PROJET

Zone d'implantation : Mourenx, Pardies, Noguères, Bézingrand

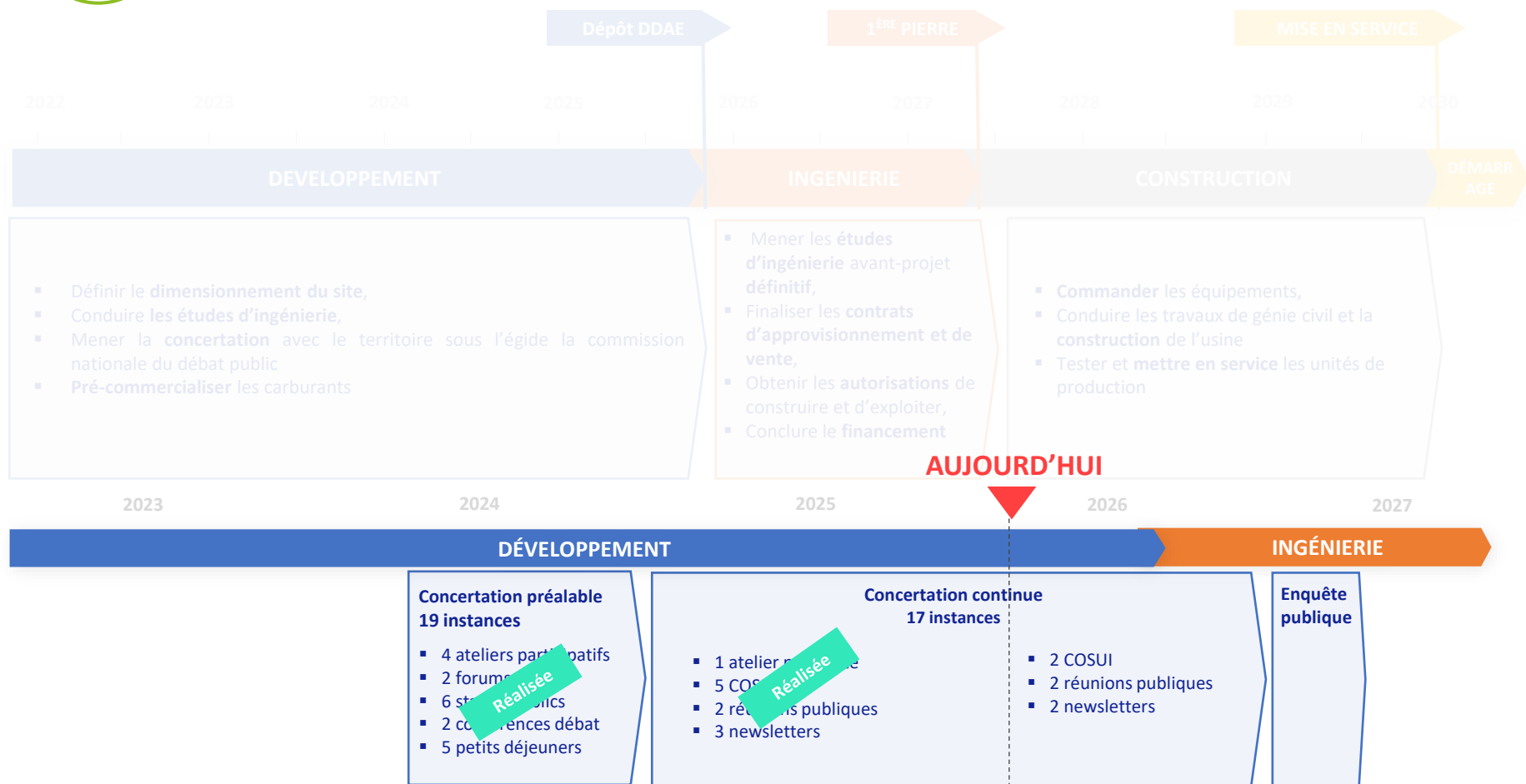


Calendrier E-CHO

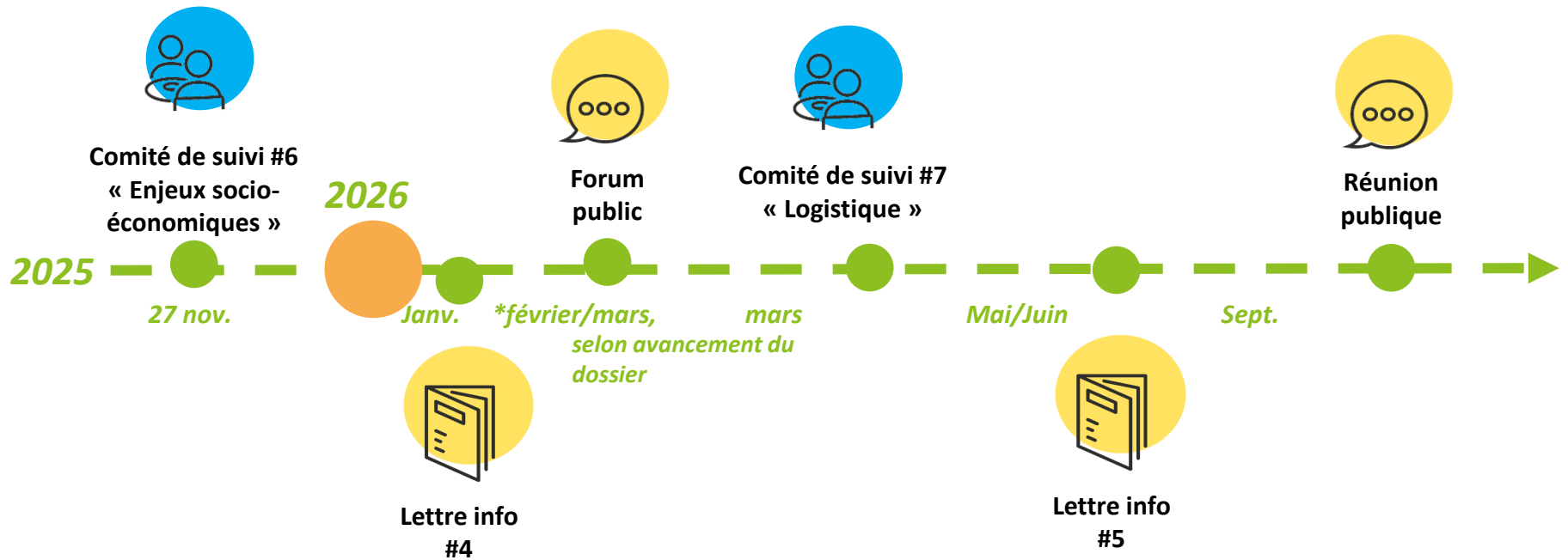


Calendrier E-CHO

Zoom sur la concertation



LE DISPOSITIF DE CONCERTATION CONTINUE



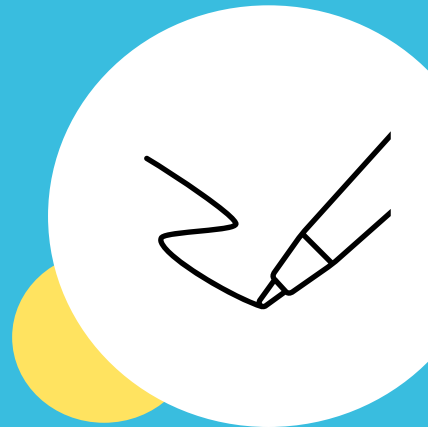
Questions / Réponses



2.



LES ENJEUX SOCIO-ÉCONOMIQUES





L'INFLUENCE D'E-CHO SUR LE TERRITOIRE



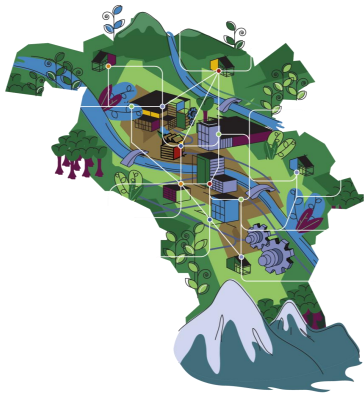
UTOPIES® Elyse 



Evaluation de l'influence économique et sociale du
projet E-CHO sur le territoire Lacq-Orthez

La méthodologie

QUANTIFIER LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES



Mesure de l'empreinte territoriale

COMPRENDRE LES PERCEPTIONS DES PARTIES PRENANTES LOCALES

ENTRETIENS INDIVIDUELS

- ▶ 23 leaders d'opinion
- ▶ Du 20 mai au 18 juillet 2025
- ▶ Focus groupes



CONSULTATION DES CHEFS D'ENTREPRISES

(Bassin de Lacq et Béarn)

- ▶ 83 répondants
- ▶ Du 13 juin au 11 juillet 2025

La mesure de l'empreinte territoriale



Depuis 2012

500

C'est le nombre d'études réalisées depuis 2013

Dans tous les secteurs.
Des entreprises existantes ou en projets, des infrastructures, des évènements, des fédérations, des portefeuilles, etc.



10

C'est le nombre d'audits indépendants réussis avec succès par l'outil d'Utopies



■ E-CHO : un projet qui répond à certains enjeux de notre époque

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



SOUVERAINETÉ INDUSTRIELLE



“ Nous travaillons tous à la décarbonation et engageons des démarches RSE. Un projet comme E-CHO s’inscrit pleinement dans cette dynamique et constitue un moyen efficace de fédérer les acteurs autour d’un objectif commun.

UIMM Adour Atlantiques ”

“ Ce projet a une vertu essentielle : produire un carburant à partir de ressources locales, fabriqué sur place pour répondre à des besoins locaux. C’est un changement majeur, car il rompt complètement avec le modèle du kérosène.”

Laurent Bizieau, Ingénieur système d’énergie

Le Bassin de Lacq : un territoire adapté à l'implantation du projet



De l'économie locale présente un intérêt opérationnel ou stratégique pour E-CHO

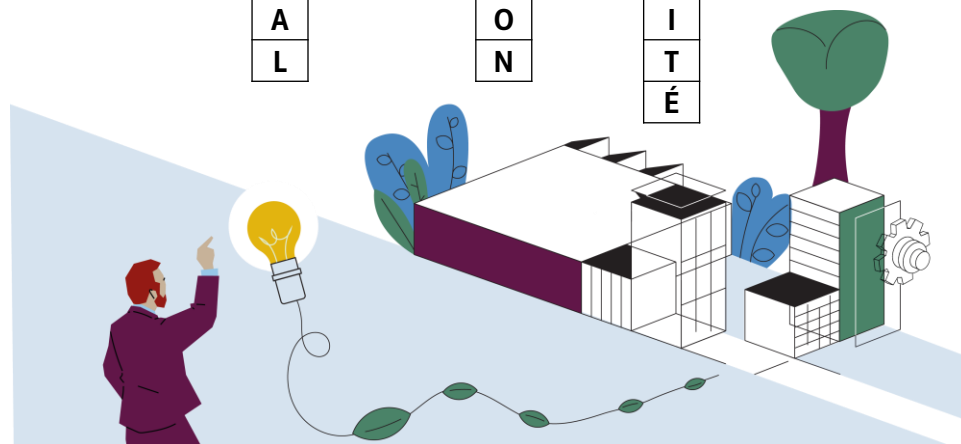
	Chimie de base, procédés et matières premières
	Métallurgie, chaudronnerie, emballage, mécanique
	Matériaux, construction, travaux publics
	Logistique, transport, fret et manutention
	Énergie, fluides, réseaux et déchets
	Services techniques auxiliaires à l'industrie
	Santé, pharma, analyses, R&D
	Services d'hébergement, social, médical et RH

La diversification d'un bassin industriel : un enjeu majeur aujourd'hui

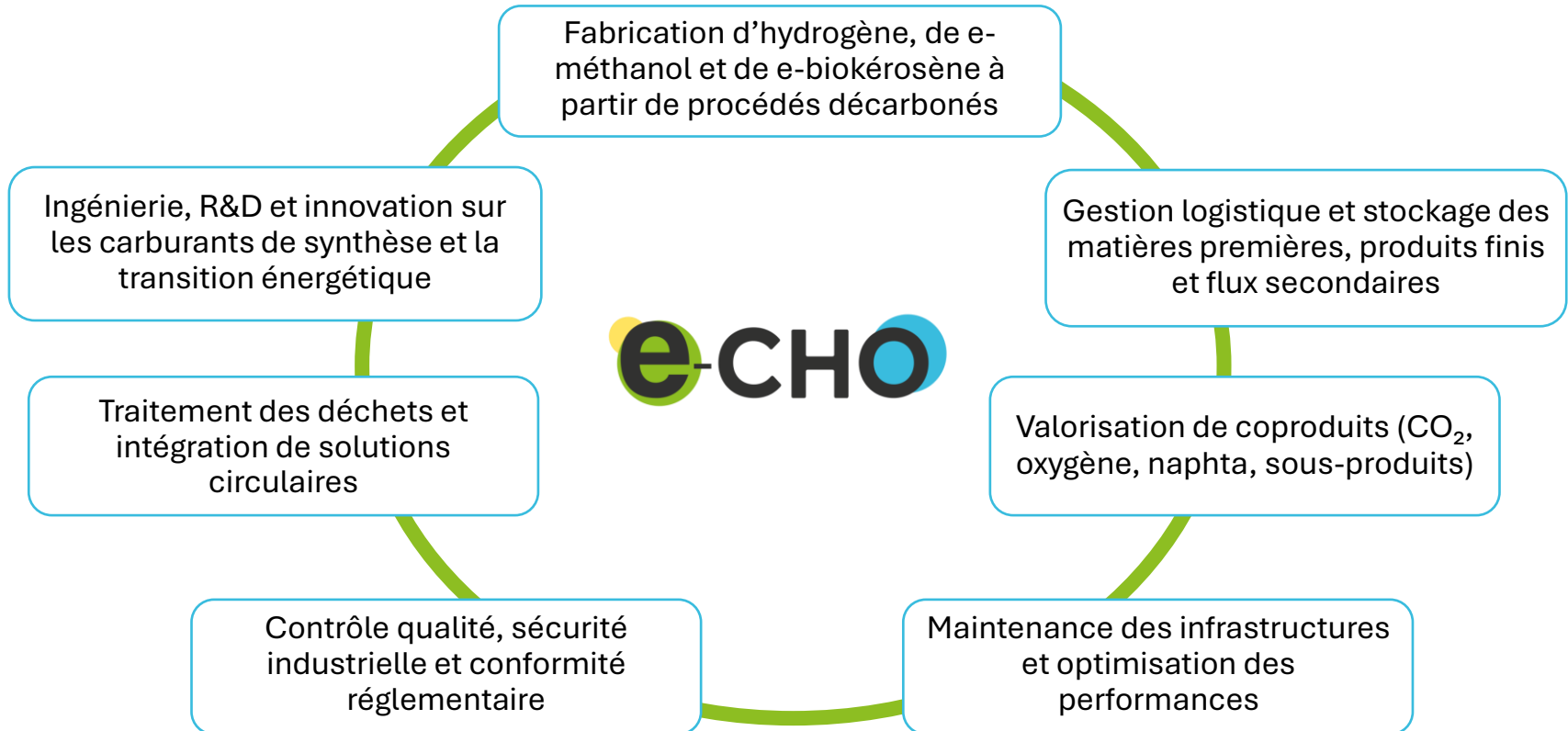
« Un territoire qui ne dispose que de peu de lettres (capacités productives limitées) ne peut former que très peu de mots (produits simples, peu diversifiés, à faible valeur ajoutée).

À l'inverse, un territoire qui possède un grand nombre de lettres différentes peut composer de nombreux mots, certains complexes et rémunérateurs. »

Ricardo Hausmann
Professeur Harvard University



E-CHO : un projet susceptible de répondre à ces enjeux de diversification



Et potentiellement porteur de synergies pour les entreprises du Bassin

ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE



Avec les grands groupes industriels

- ▶ Mutualisation d'infrastructures, complémentarité des usages

Avec les PME/TPE locales

- ▶ Des attentes fortes en matière de sous-traitance

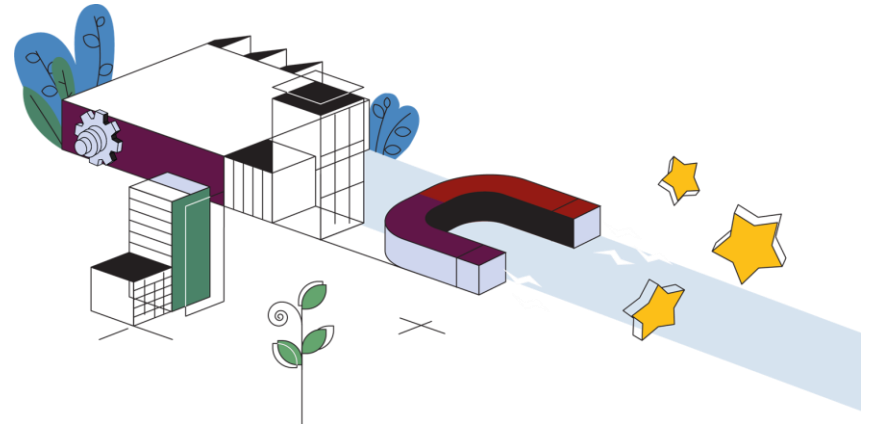
Avec les institutions

- ▶ Une volonté exprimée de contribuer au projet via l'emploi, la formation, la logistique ou l'innovation

■ Un levier d'attractivité supplémentaire pour générer des nouvelles activités



Considèrent que le projet E-CHO pourrait **inciter** d'autres entreprises à **s'implanter sur le bassin de Lacq**



Activités susceptibles de s'implanter autour d'E-CHO

- Logistique
- Maintenance industrielle
- Plasturgie ou matériaux techniques
- Contrôle qualité / services aux industries

■ Un potentiel atout pour la compétitivité des entreprises

Le gain de compétitivité permis par le complexe E-CHO portera notamment sur 3 externalités :



L'intégration en réseau d'entreprises

interconnectées (effet cluster) facilitant le partage de ressources, la R&D collaborative et l'émergence de filières industrielles stratégiques.



La stimulation des innovations intersectorielles

En favorisant les interactions entre entreprises de différents horizons, accélérant ainsi le développement de solutions transversales



L'optimisation des coûts logistiques

Grâce à des infrastructures adaptées, une mutualisation des flux et une meilleure connexion aux réseaux de transport régionaux et internationaux



Les plateformes technologiques comme celles d'UPPA TECH représentent des investissements majeurs. Il est essentiel de mutualiser ces ressources avec les partenaires du territoire, partager certains équipements scientifiques et créer des synergies, afin d'en faire un levier de collaboration, même dans un cadre commercial.

UPPA

Sur le plan logistique, ce projet d'envergure nécessitera des infrastructures adaptées. Ce pourrait être l'occasion de redynamiser ces équipements en favorisant des synergies entre industriels.

LACQ PLUS



E-CHO : quelle création d'emplois ?

1500

Emplois en **phase d'exploitation** sur le territoire de Lacq-Orthez

250 EMPLOIS DIRECTS

200 à 250 EMPLOIS INDIRECTS ET INDUITS

75 EMPLOIS LIÉS À L'ANCRAGE LOCAL

335 SOUTENUS PAR LES GAINS DE COMPETITIVITÉ

640 EMPLOIS LIÉS À L'ATTRACTIVITÉ

Des emplois répartis dans différents secteurs



Industrie manufacturière

650 emplois

Ouvrages métalliques
Papier et carton
Industrie chimique
Matériels électriques
Machines & équipements



Transport et entreposage

180 emplois

Entreposage
Transports aériens
Transport par eau
Transports terrestres



Services administratifs et soutien

120 emplois

Activités liées à l'emploi
Nettoyage



Activités scientifiques et techniques

94 emplois

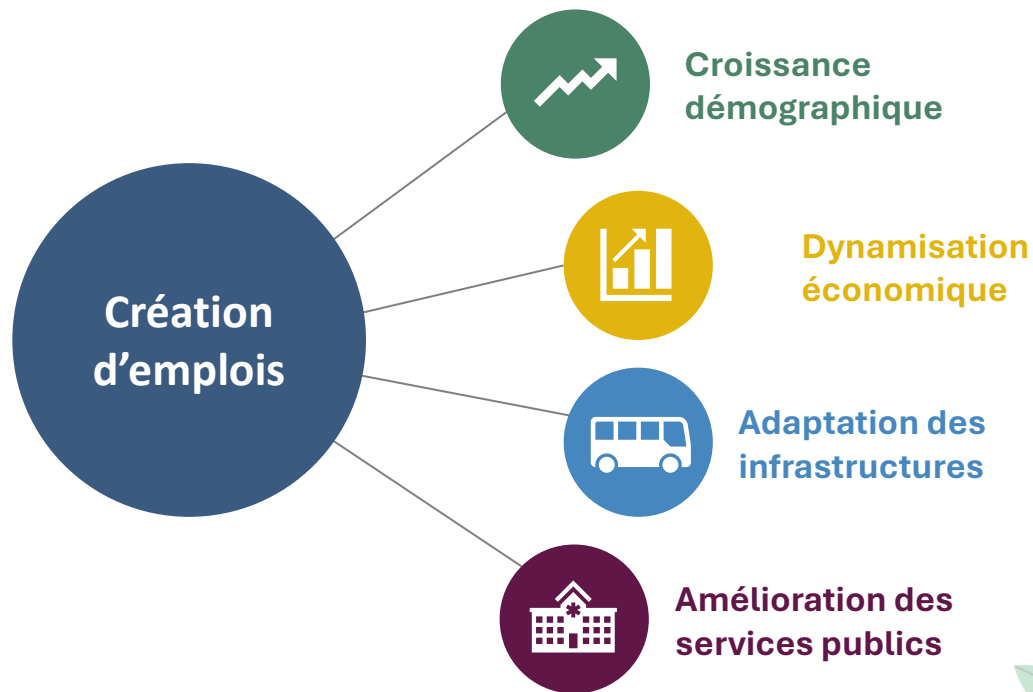
Ingénierie



Informatique

47 emplois

Un impact sur l'économie résidentielle



“ Le territoire est capable d'absorber les effets induits en matière de logement, d'intégration sociale et de services. La création d'emplois supplémentaires permettrait aussi de renforcer la population résidente et justifierait davantage d'équipements publics.
Mohamed Amara, Pays de Béarn ”

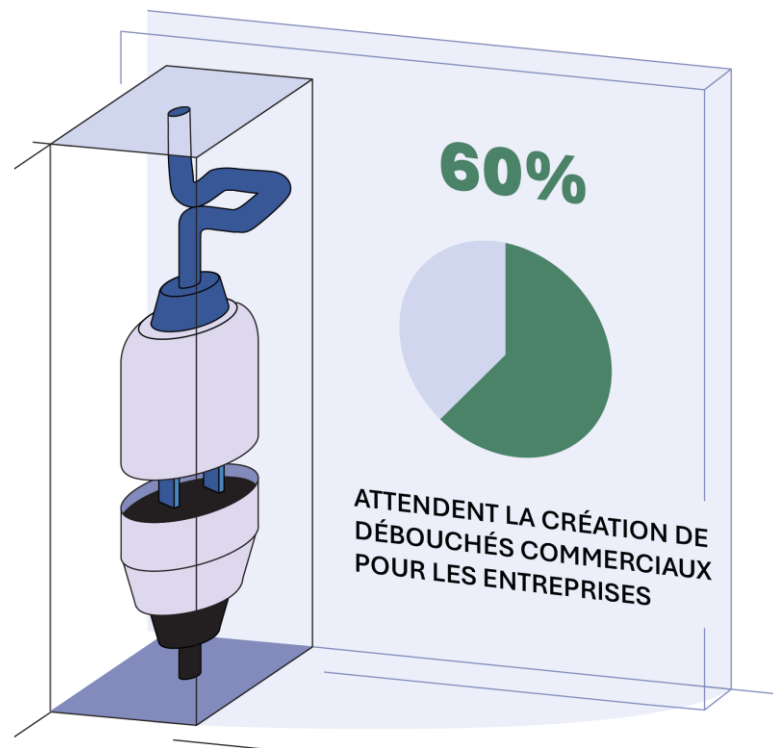


■ Un projet soutenu par une majorité des entreprises du territoire



93%

Des dirigeants sont **favorables** au projet E-CHO



De nombreux défis identifiés par les acteurs économiques



29%
des dirigeants

N'ont jamais entendu parler du projet E-CHO

LES ENJEUX

- Mieux faire connaître le projet
- Renforcer la communication
- Donner de la visibilité
- Clarifier les données sur les ressources naturelles
- Structurer les filières stratégiques et les filières emploi/formation

A cluster of four overlapping circles in the top-left corner: a large blue circle, a smaller green circle, an orange circle, and a purple circle.

Questions / Réponses



3.



CROISER LES REGARDS ET ÉCHANGER



RAPPEL DU DÉROULÉ DE LA SÉQUENCE

3 interventions des membres du Comité de suivi

1. Patrice Laurent, CCLO
2. La SEPANSO 64
3. Le Collectif des Associations de Défense de l'Environnement du Pays basque et du sud des Landes

10' de présentation pour chaque structure

**>> Temps d'échanges général
pour traiter toutes les questions et remarques**

CC Lacq-Orthez

Présentation par
Patrice LAURENT





Sepanso

Présentation par
Henri PÉPIN





CADE

**Présentation par
Jacques DESCARGUES**

Comité Suivi E-Cho 27 11 25

Jacques Descargues CADE

- CAE Sept 2025 / Note 86
 - Compléter les comptes de la nation afin que l'arbre ne cache pas la forêt
 - Evaluation économique et sociale des politiques publiques Bois énergie

Valeur monétaire du secteur et du patrimoine forestier

- Valeur ajoutée totale du secteur : 11,2 milliards (en 2018)
 - Soit 3,5 fois la valeur uniquement marchande
- Nécessité de faire rentrer le capital naturel (non marchand) dans la prise de décision économique et financière.

« L'intégration des bénéfices environnementaux du secteur forêt-bois dans les comptes nationaux apparaît nécessaire pour apprécier la valeur véritable créée par cette activité, ainsi que celle de notre patrimoine forestier »'. (Page 12)

Note CAE parvient à une nouvelle estimation de la valeur ajoutée du secteur forêt-bois qui s'élevait à 1,2 milliards d'euros en 2018, soit 3,5 fois sa valeur uniquement marchande. De plus, alors que la valeur patrimoniale marchande du secteur forêt-bois en France métropolitaine est estimée à 39 milliards d'euros, la valeur sociale du carbone stocké dans la biomasse s'élevait à environ 380 milliards d'euros. À cela s'ajoute une estimation de 270 milliards d'euros pour la valeur actualisée nette des bénéfices futurs liés aux autres services écosystémiques : régulation hydrologique, préservation de la biodiversité, aménités récréatives. (Page 1 / 2ème col)

Puit de carbone forestier

- La contribution future de la forêt à la réalisation des objectifs nationaux d'émissions nettes de CO₂ apparaît aujourd'hui incertaine (*page 4 1ère col*)

- Ignorer *par exemple* la valeur liée au service du puit de carbone forestier, qui est aussi importante valeur ajoutée marchande (*de la filière bois*) conduit inévitablement à biaiser le diagnostic au détriment de carbone (Page 9 1ère col)

2050 : 30 % de la récolte bois pour produire des CAD ?

« De fortes tensions risquent d'émerger sur les usages de la biomasse forestière, via de nouveaux usages. Certaines projections estiment ainsi que 30 % de la biomasse disponible seront utilisées par les carburants d'aviation durables en 2050²⁹. (Page 6 2ème col) »

- D'où fortes tensions et nécessité d'évaluer :
 - la pertinence de cette évolution des usages de la biomasse forestière
 - la pertinence des politiques de soutien du bois énergie

Bois énergie : neutre en carbone ?

« Cette filière est souvent présentée comme neutre en carbone au motif que le CO₂ émis par la combustion serait compensé par la repousse des arbres.

Cette neutralité repose sur l'hypothèse d'une régénération rapide des forêts qui ne correspond pas toujours à la réalité ».

Page 4 2ème col

Pertinence politique bois énergie

- Les politiques publiques concentrent aujourd'hui l'essentiel des soutiens ...au bois énergie
- Alors que
- L'impact du bois énergie sur le climat est au mieux faiblement positif et en outre très incertain.

- En mettant l'accent sur le caractère non permanent du stockage du carbone en forêt, les résultats de cette Note apportent un nouvel éclairage sur le bilan carbone des politiques favorisant l'usage du bois-énergie. (Nt des CAD) Alors que ce dernier concentre aujourd'hui l'essentiel des soutiens publics au secteur, son impact climatique est au mieux faiblement positif et en outre très incertain. (Page 1 2 ème Col)

Question Complémentaire OGM

Post de la plateforme Inf'OGM

- Le programme de recherche Futurol a permis de créer des champignons et des levures OGM améliorant le raffinage de la biomasse pour la production de carburant durable.
- Le Directeur de recherche de l'INRAE qui a conduit ces travaux l'a confirmé.
- Axens et IFPEN ont acheté les Brevets déposés
- Axens et IFPEN sont entre autre opérateurs techniques d'E-Cho

Question : des OGM seront ils utilisés dans l'usine Biojet, pour produire l'é-biokérosène ?

- Si oui , quelles procédures seront mise en œuvre pour stocker en toute sécurité les digestats et éviter toute diffusion de ces OGM en espace naturel

Podcast Inf'OGM / #2 - Agrocarburants, pire que le pétrole ?

- Apple : <https://podcasts.apple.com/fr/podcast/omg-d%C3%A9codons-les-biotech/id1829707501https://podcasts.apple.com/fr/podcast/omg-d%C3%A9codons-les-biotech/id1829707501>

Questions / Réponses





LES PROCHAINES ÉTAPES



Lettre info #4
DÉCEMBRE



Forum public
Février-mars, selon
avancement du dossier

e-CHO

L'E-NERGIE CARBONE/HYDROGÈNE/OXYGÈNE

