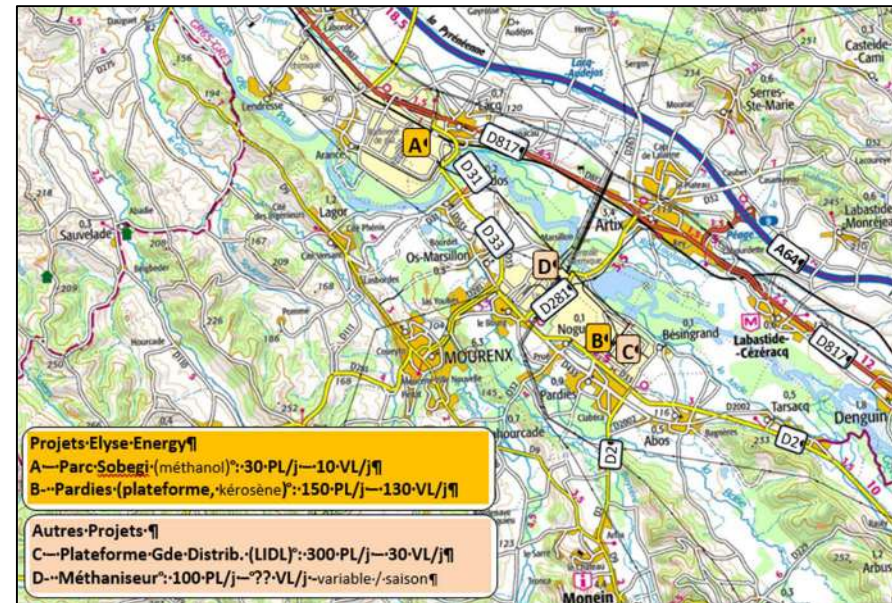




ELYSE ENERGY



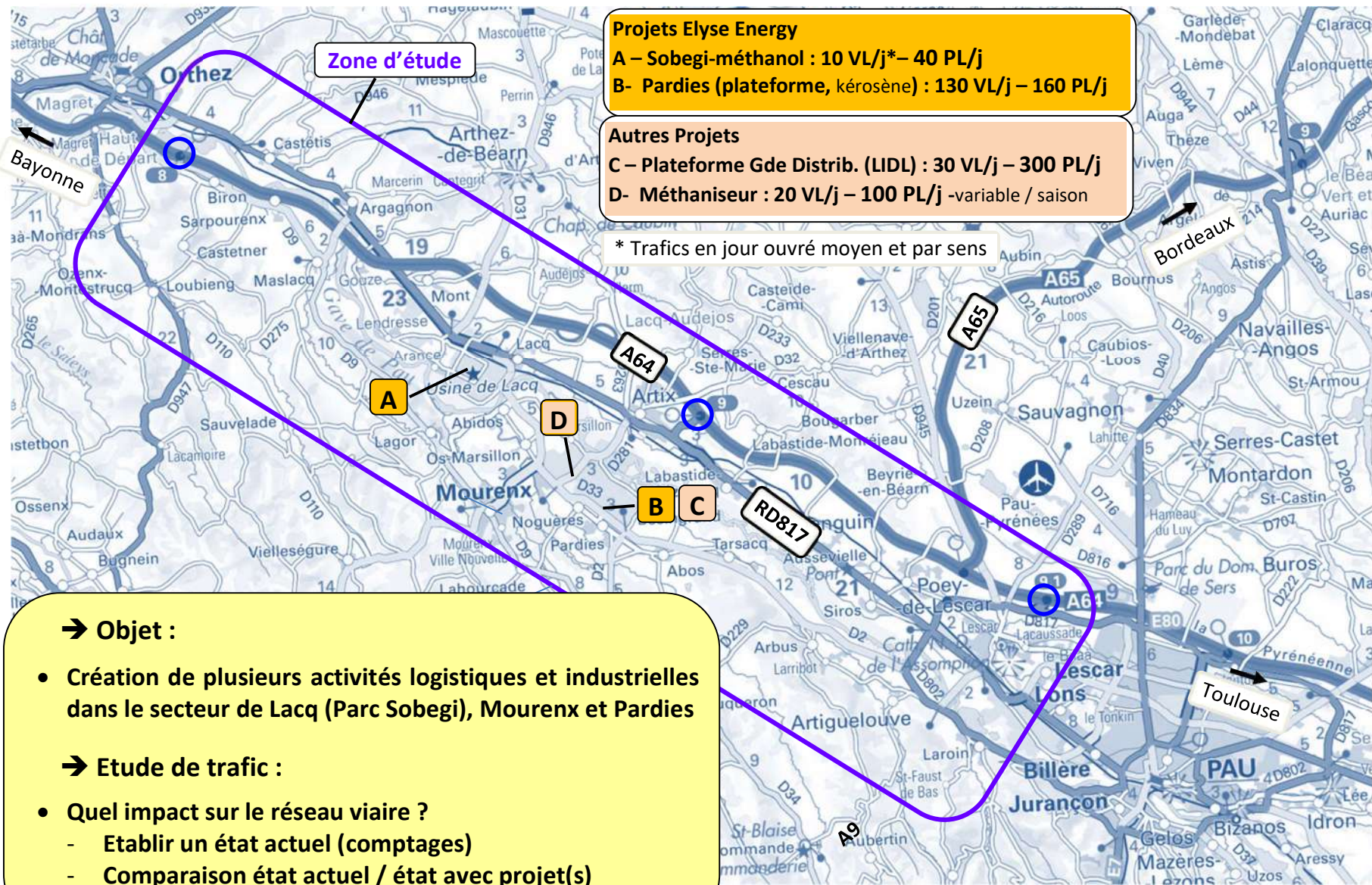
Création d'activités industrielles et logistiques dans le secteur de Lacq-Mourenx-Pardies - *Etude d'impact circulatoire*

AP230024 – réunion visio du 14 avril 2023 v1.0

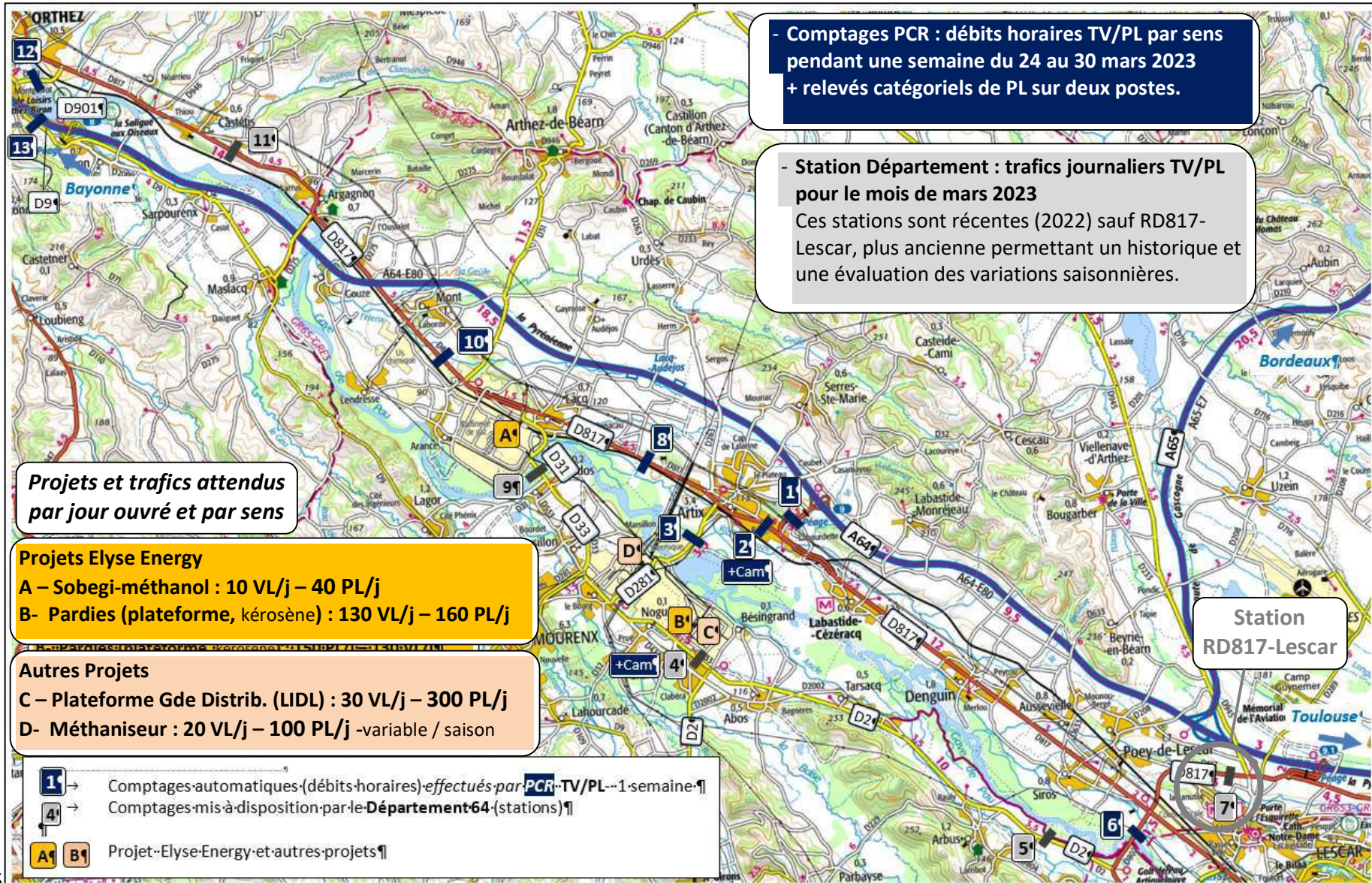


401 av Xavier de Fourvière - 84440 Robion.
Tél : 09 50 04 97 18 - 06 99 83 13 13- contact@comptageroutier.com

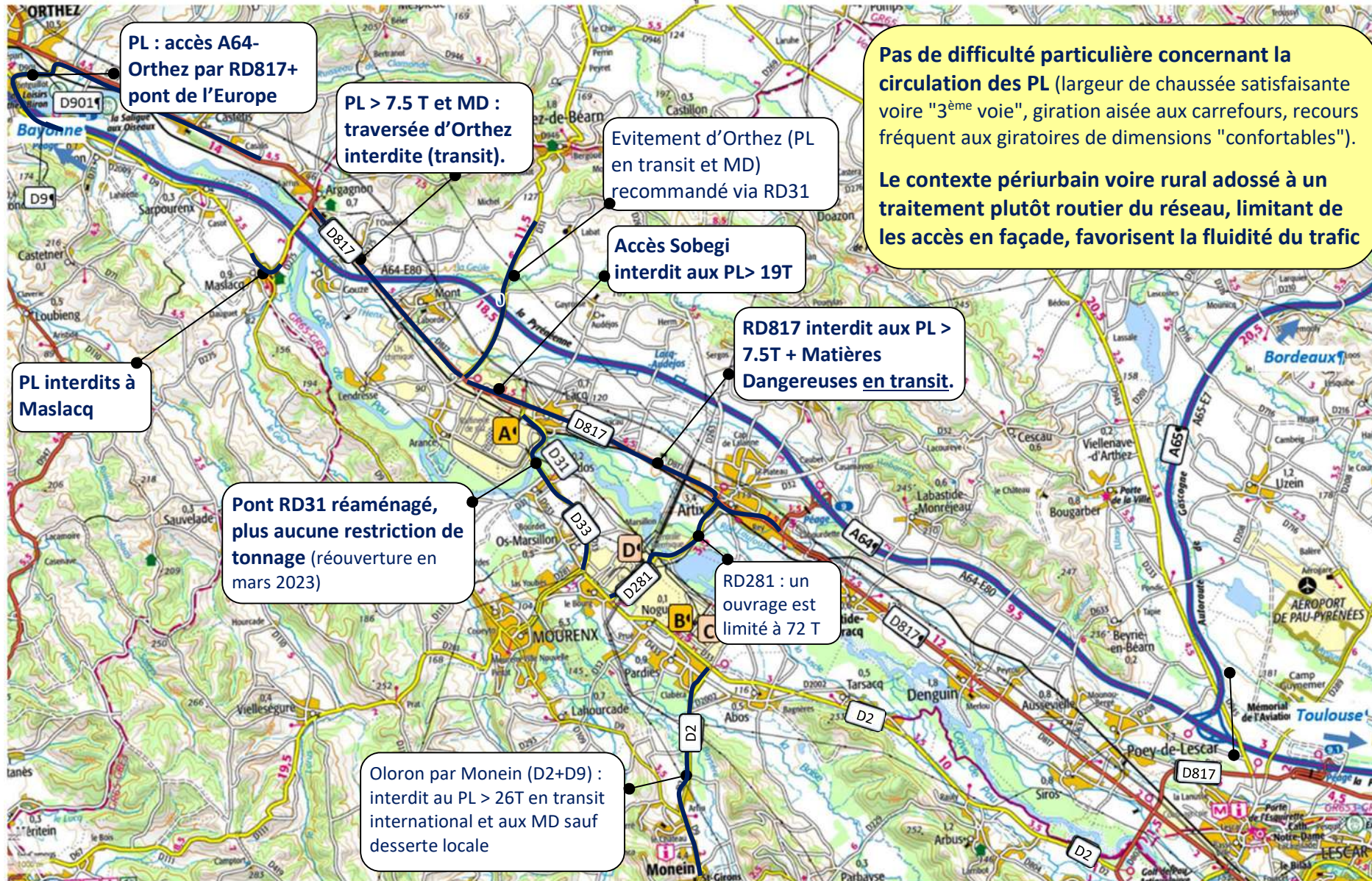
OBJET DE L'ETUDE



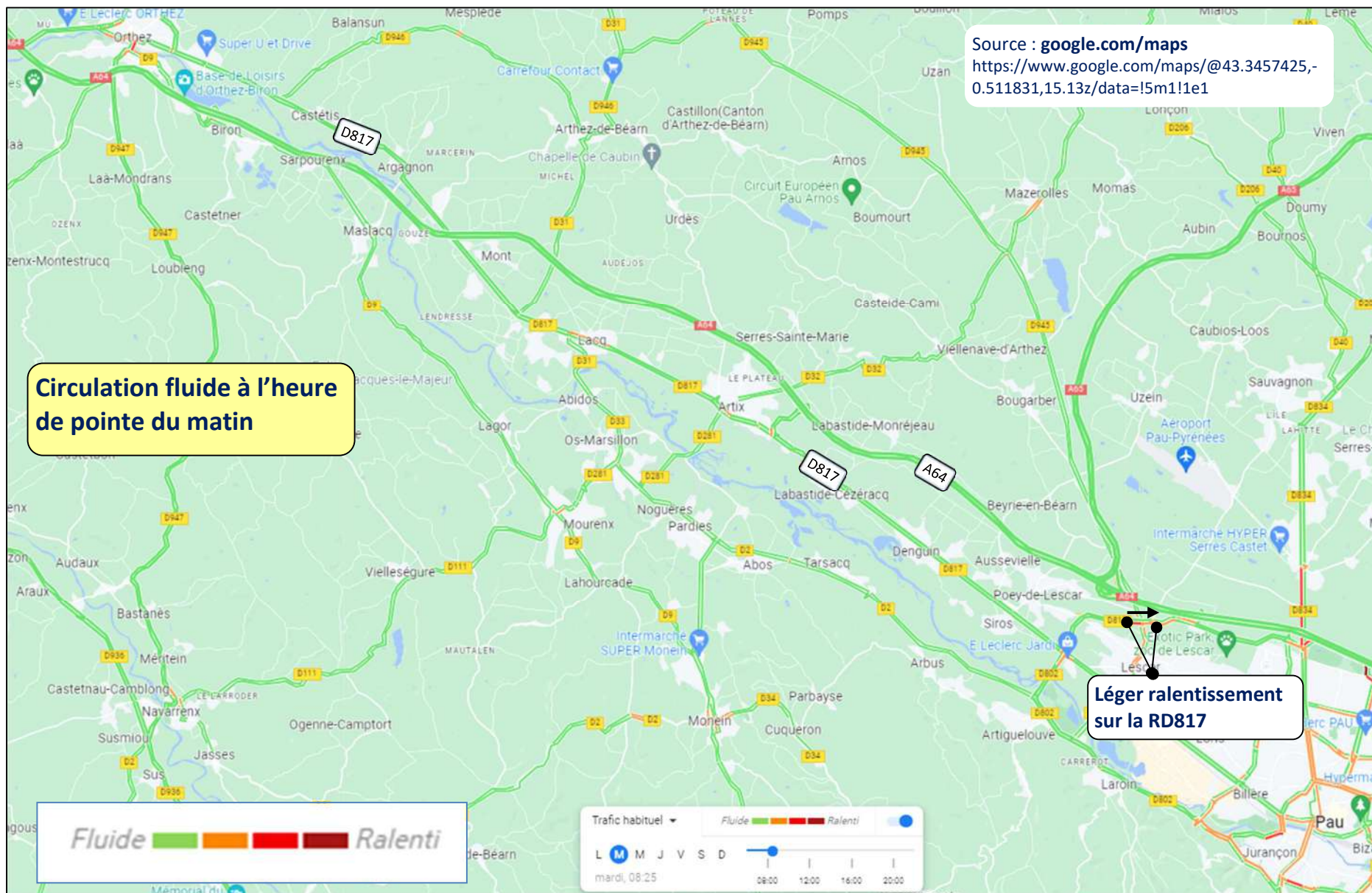
Plan de comptages des trafics routiers (TV/PL)



Restrictions et contraintes propres aux PL



Conditions de circulation à l'heure de pointe du Matin (HPM)



Conditions de circulation à l'heure de pointe du Soir (HPS)



STATION RD817-LESCAR (CD64) : Taux de Croissance annuel moyen TV/PL (TCAM) (trafics moyens journaliers en moyenne annuelle, TMJA)



Moyenne annuelle 2022

- Tous Jours (TMJA)
12 663 véh/jour
dont 1 583 PL/j (12.5%)
- Jours Ouvrés (TMJO annuel)
14 322 véh/jour
dont 2 105 PL/j (14.7%)

Voie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	COVID 2020	2021	2022	TCAM % Période
1-(P) RD817-Lescar (TV)	11 561	11 639	11 683	11 250	ND	11 993	11 158	12 125	12 663	1,1% 2014-2022 2,4% 2017-2022
1-(P) RD817-Lescar (PL)	données non disponibles					estim. 1 562	1 473	1 613	1 583	0,5% 2019-2022

(P) indique un compteur permanent

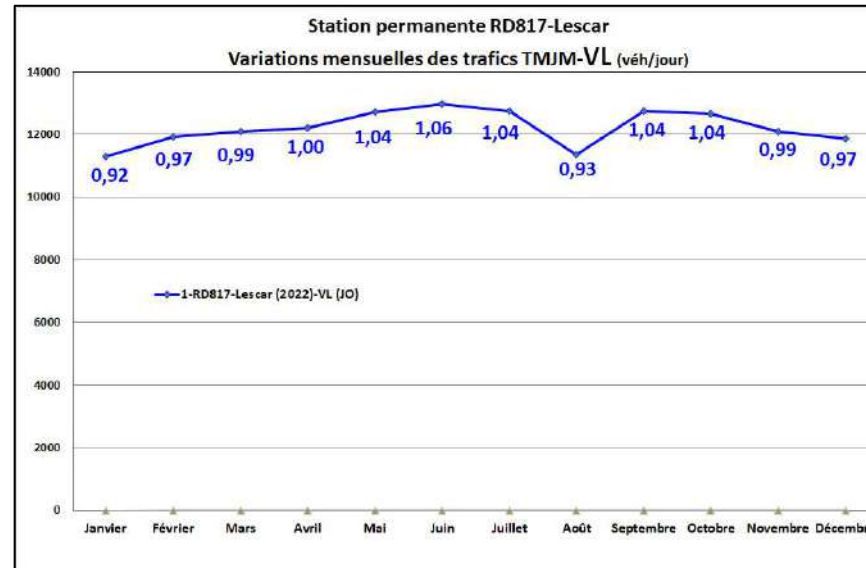
- **Trafic TMJA-TV ≈ +1% par an** entre 2014-2022
 - Après un tassement entre 2014-2019, reprise en 2021 qui s’est accentuée en 2022
- **Trafic TMJA-PL ≈ +0.5% par an** entre 2019-2022
 - A interpréter avec précaution compte tenu que l’historique disponible est limité à la courte période 2019-2022

STATION RD817-LESCAR (CD64) : Variations saisonnières VL/PL (trafics moyens journaliers mensuels en moy. jours ouvrés, année 2022)



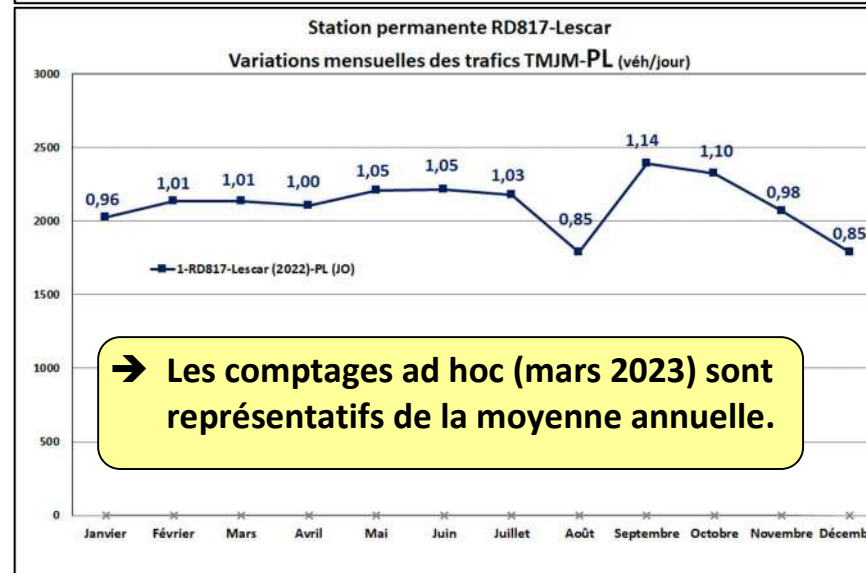
Moyenne annuelle 2022

- Tous Jours (TMJA)
12 663 véh/jour
dont 1 583 PL/j (12.5%)
- Jours Ouvrés (TMJO annuel)
14 322 véh/jour
dont 2 105 PL/j (14.7%)



➔ **Trafic VL (2022)**

- **Fluctuations minimales** dans une fourchette de $\pm 5\%$ autour de la moyenne annuelle
- Période "creuse" en janvier et août (congés)
- Mois le plus fréquenté : juin



➔ Les comptages ad hoc (mars 2023) sont représentatifs de la moyenne annuelle.

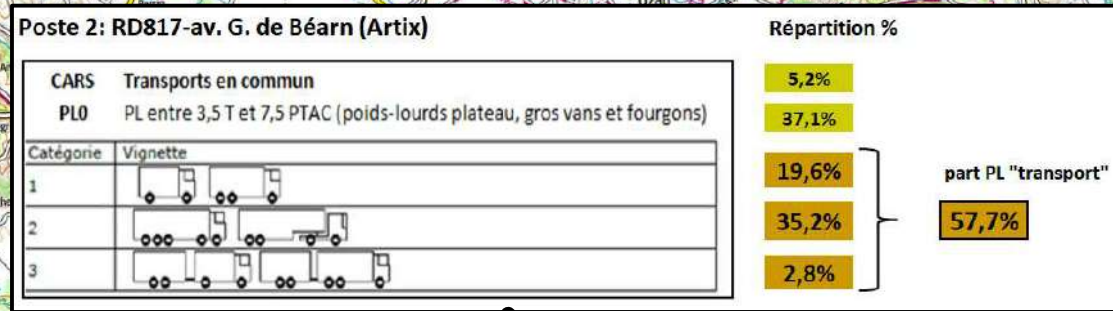
➔ **Trafic PL (2022)**

- Stable au 1^{er} semestre
- Période creuse en août (congés) et décembre
- **Pointe marquée en septembre-octobre**

En 2021 : pointes en octobre, juin et septembre. Cf. ci-dessous

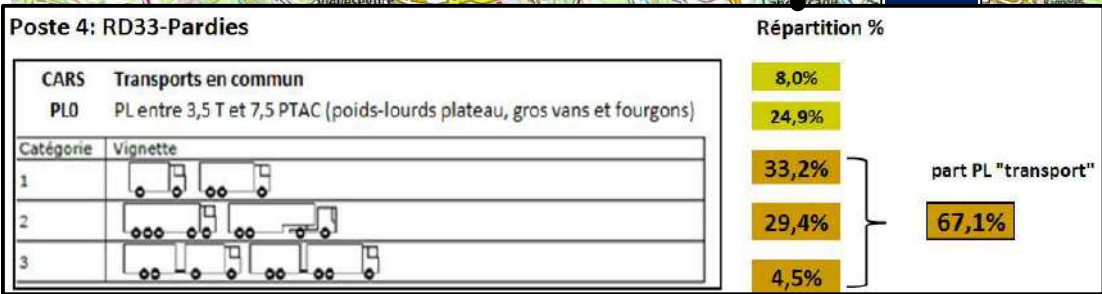
RECENSEMENT DES PL par CATEGORIE

- La part des poids-lourds de transport représente entre 58% et 67% du trafic "PL" au sens des comptages routiers.
- Le taux moyen pondéré est de 61%
- Les autres PL sont les transports en commun et les petits poids-lourds (< 7.5 T)



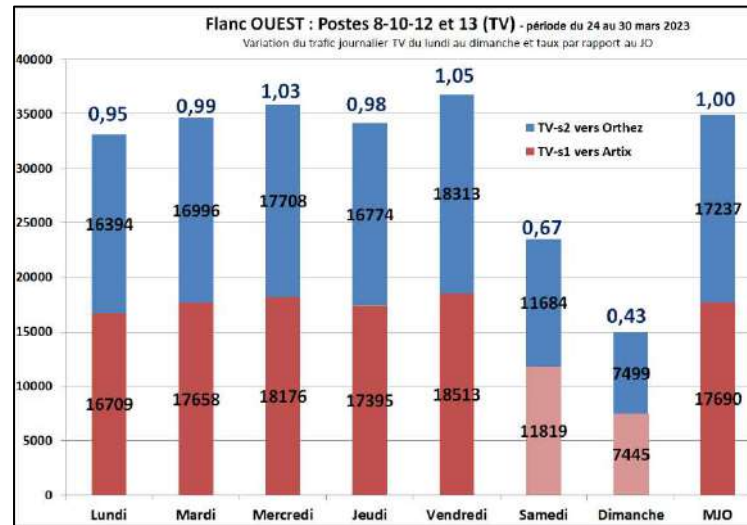
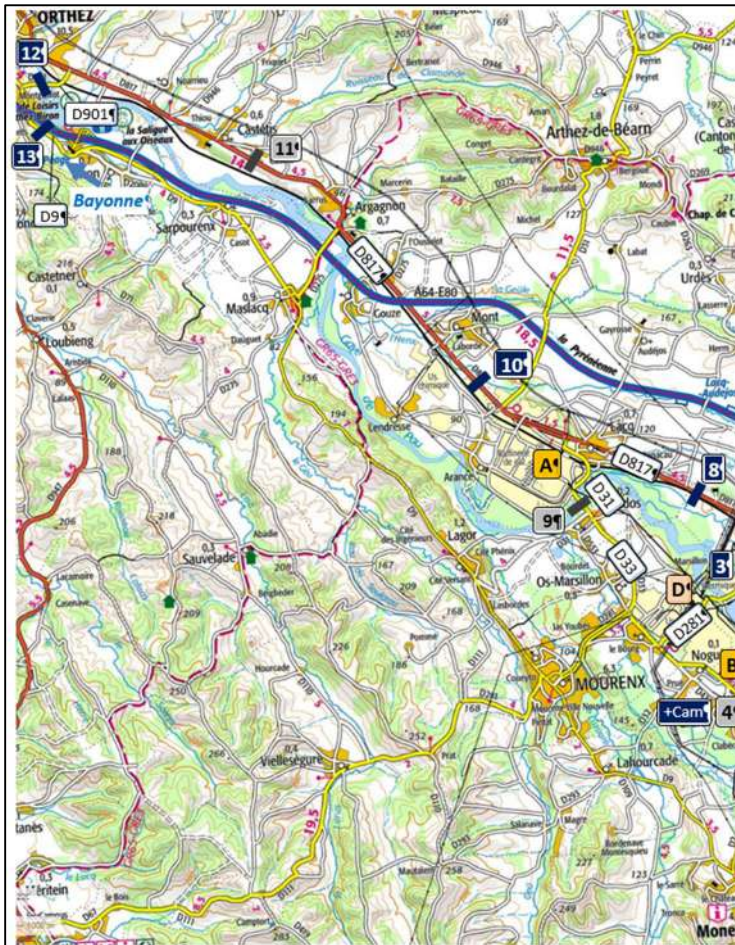
Le terme "PL" au sens des comptages routiers englobe tous les véhicules de plus de 6 m de longueur : transport de marchandise mais aussi bus et cars, caravanes, engins de chantier, agricoles, de nettoyage etc...

Un recensement visuel (visionnage caméra) a été effectué sur les RD817-Artix et RD33-Pardies les lundi 27 et mardi 28 mars 2023) entre 6h et 20h. Les poids-lourds ont été classés suivant 5 catégories en fonction de leur **type** et **gabarit**. Les trois dernières catégories constituent le transport de marchandises.

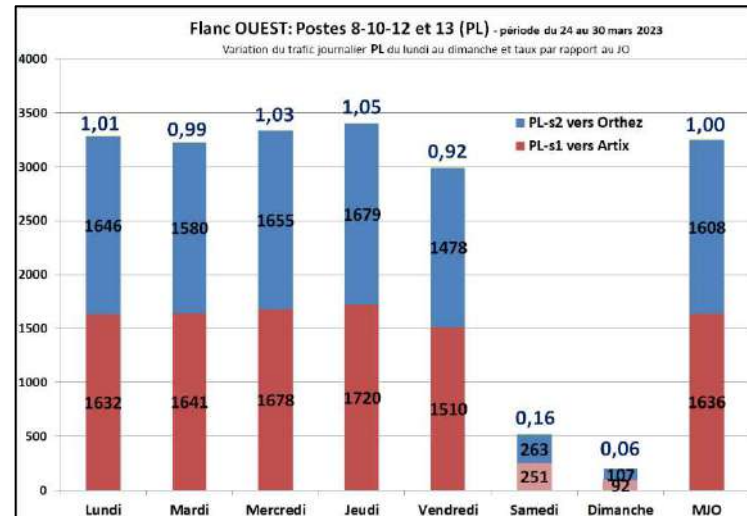


Comptages : caractéristiques des trafics du flanc Ouest : variations journalières

Comptages effectués du 24 au 30 mars 2023



• **TV : profil usuel :** lundi en creux, pointe relative du vendredi (RTT, achats, sorties)



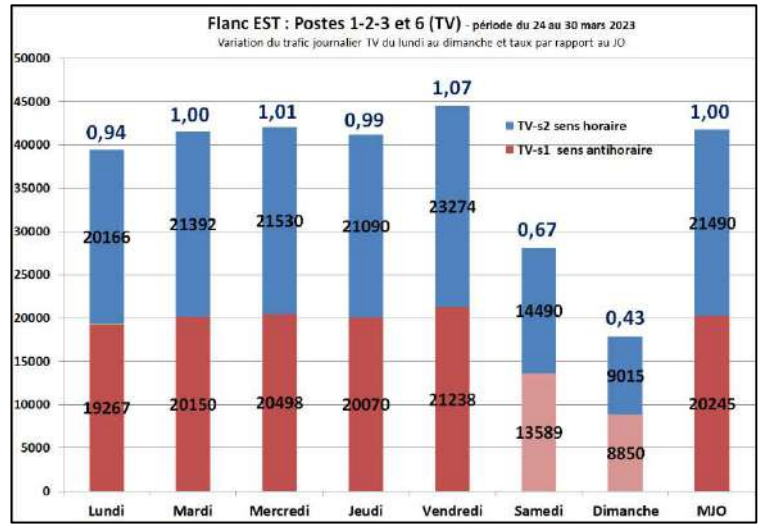
• **PL : profil stable :** maximum très relatif le jeudi, logiquement en retrait le vendredi.

Comptages : caractéristiques des trafics du flanc Est : variations journalières

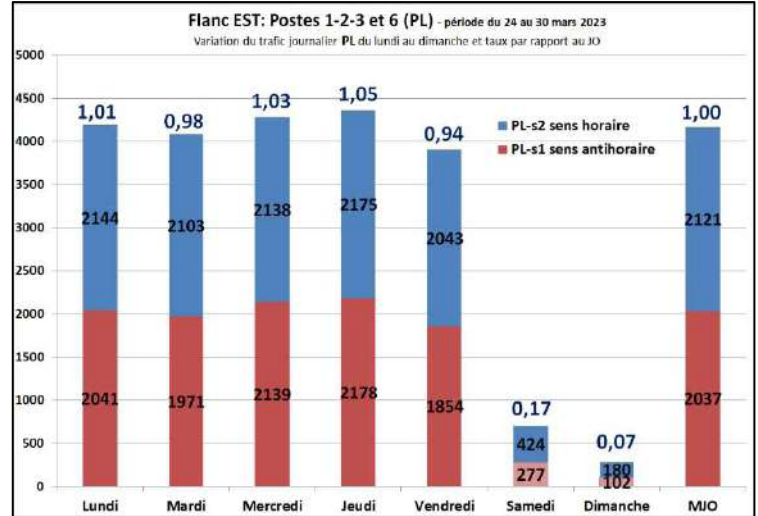
Comptages effectués du 24 au 30 mars 2023



**En résumé, les profils VL et PL sont usuels et présentent de faibles fluctuations.
Journée type ou moyenne : mardi**



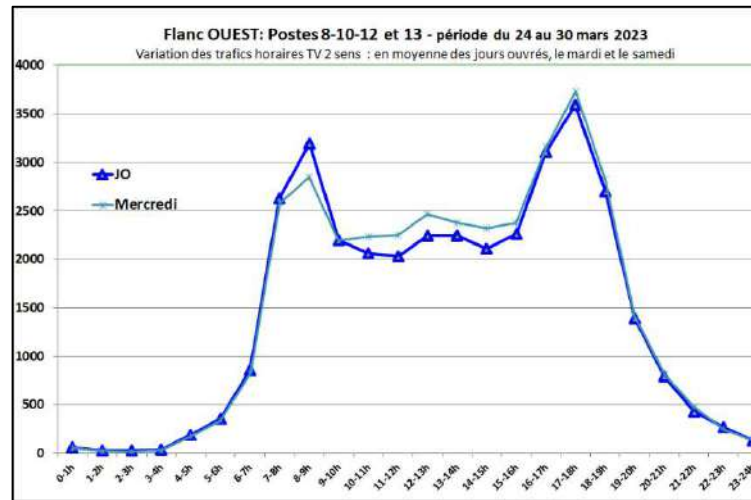
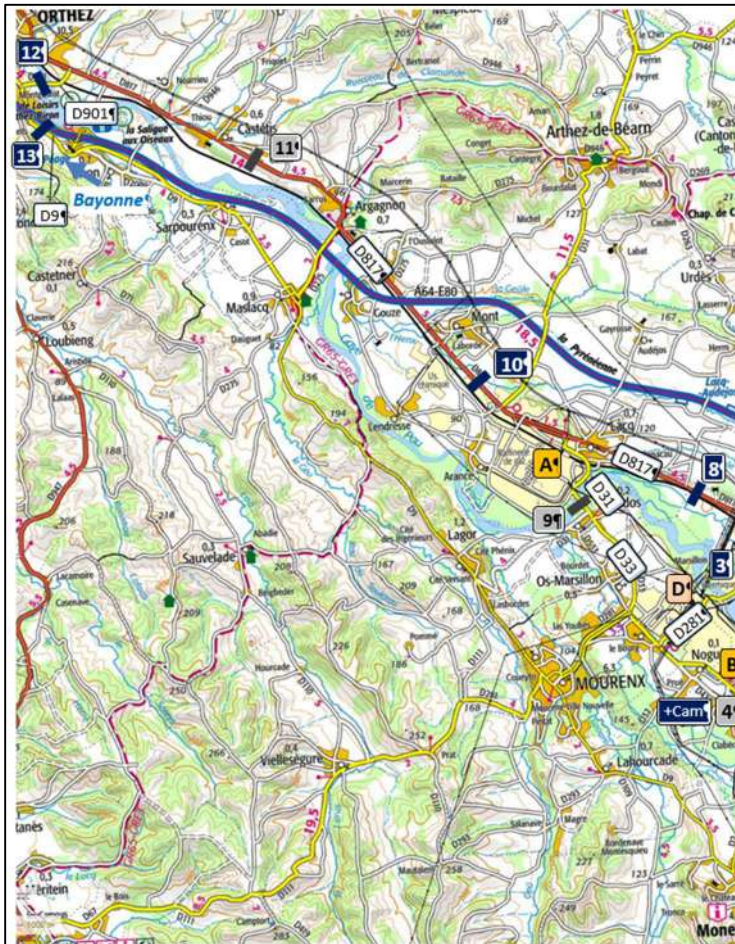
• TV : profil très similaire au flanc Ouest



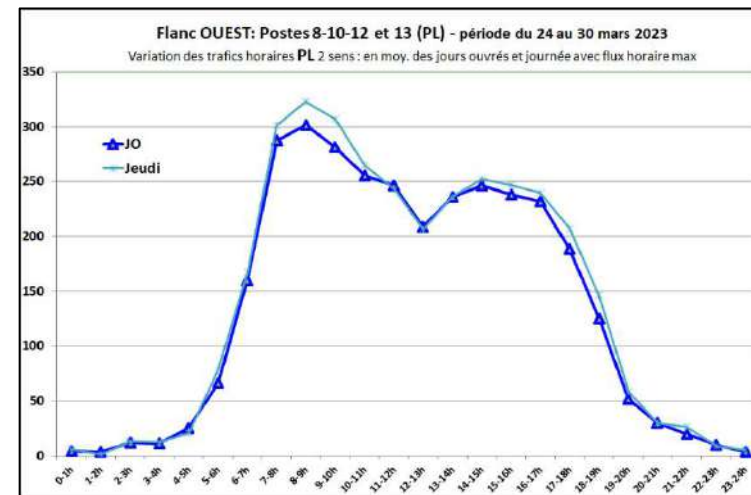
• PL : profil similaire au flanc ouest

Comptages : caractéristiques des trafics du flanc Ouest : profil horaire et occurrence des pointes

Comptages effectués du 24 au 30 mars 2023



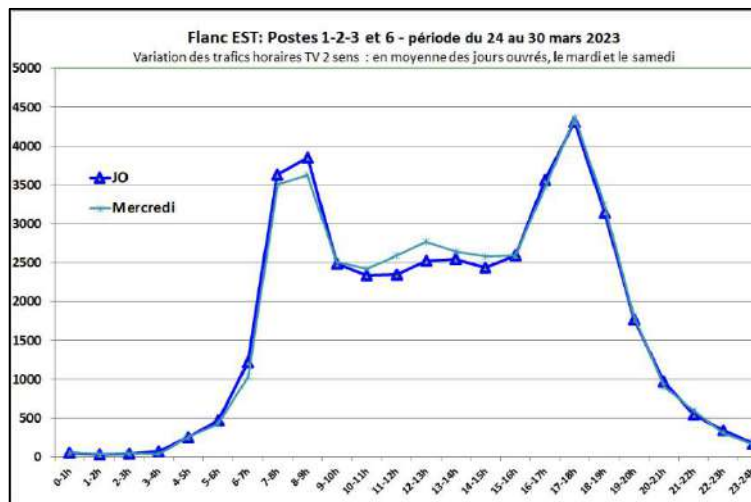
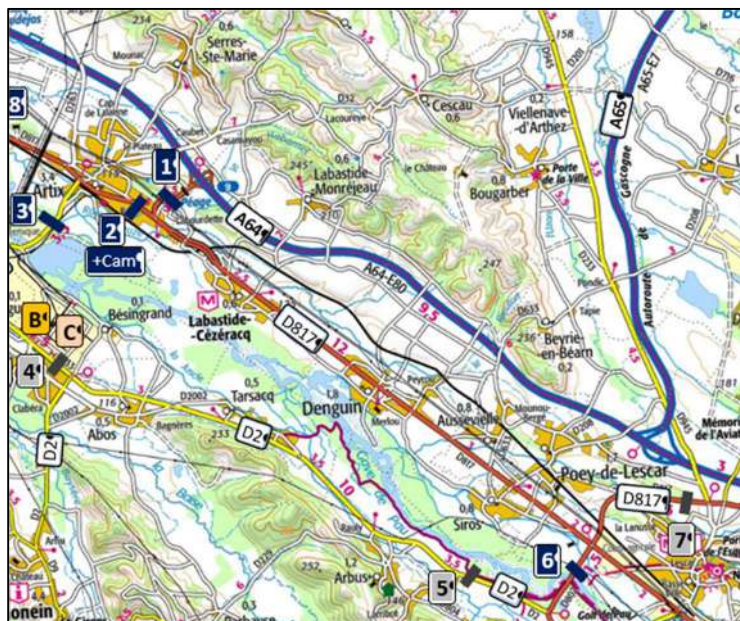
- TV : pointes pendulaires avec pointe du soir dominante (HPS : 17h-18h) qui est stable au travers des jours ouvrés.



- PL : trafic dominant le matin (6h-12h). Tranche critique étalée sur 2 heures : 7h-9h HPM : Fluctuation jusqu'à +10% entre les JO.

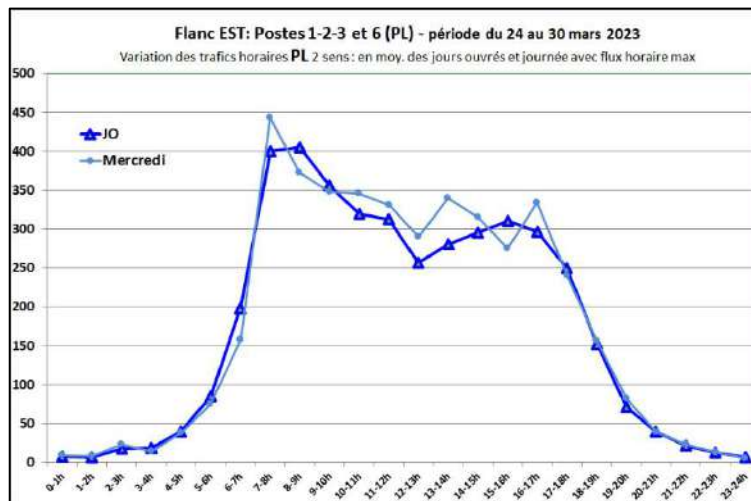
Comptages : caractéristiques des trafics du flanc Est : profil horaire et occurrence des pointes

Comptages effectués du 24 au 30 mars 2023



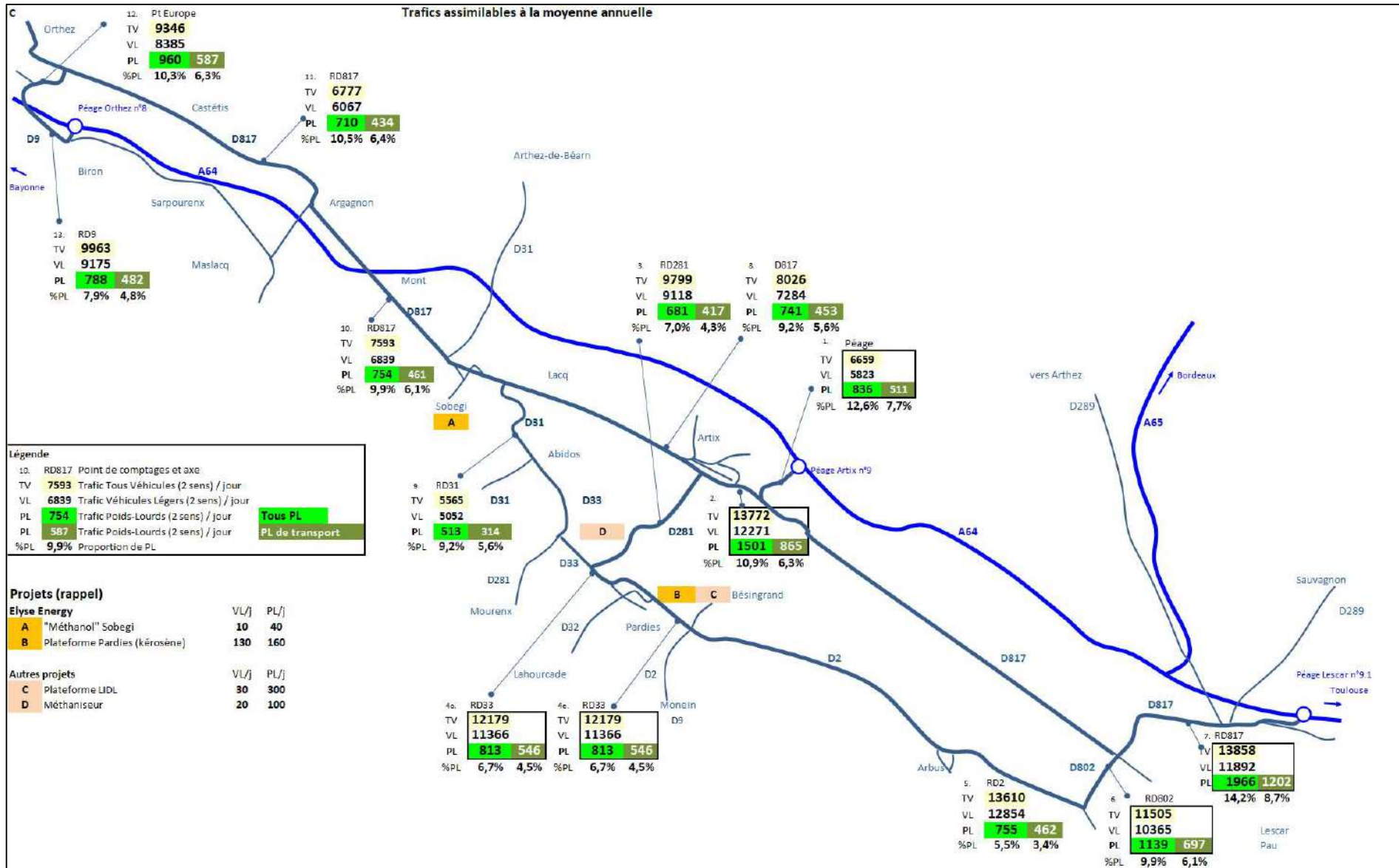
• TV : profil similaire au flanc Ouest, stabilité de la tranche dominante HPS

En résumé, le trafic TV connaît une pointe dominante à l'HPS (17h-18h) par ailleurs très stable.
Le trafic PL est au contraire concentré le matin. La pointe survient entre 7h-9h et peut présenter des fluctuations relatives jusqu'à +10% par rapport à la moyenne MJO.

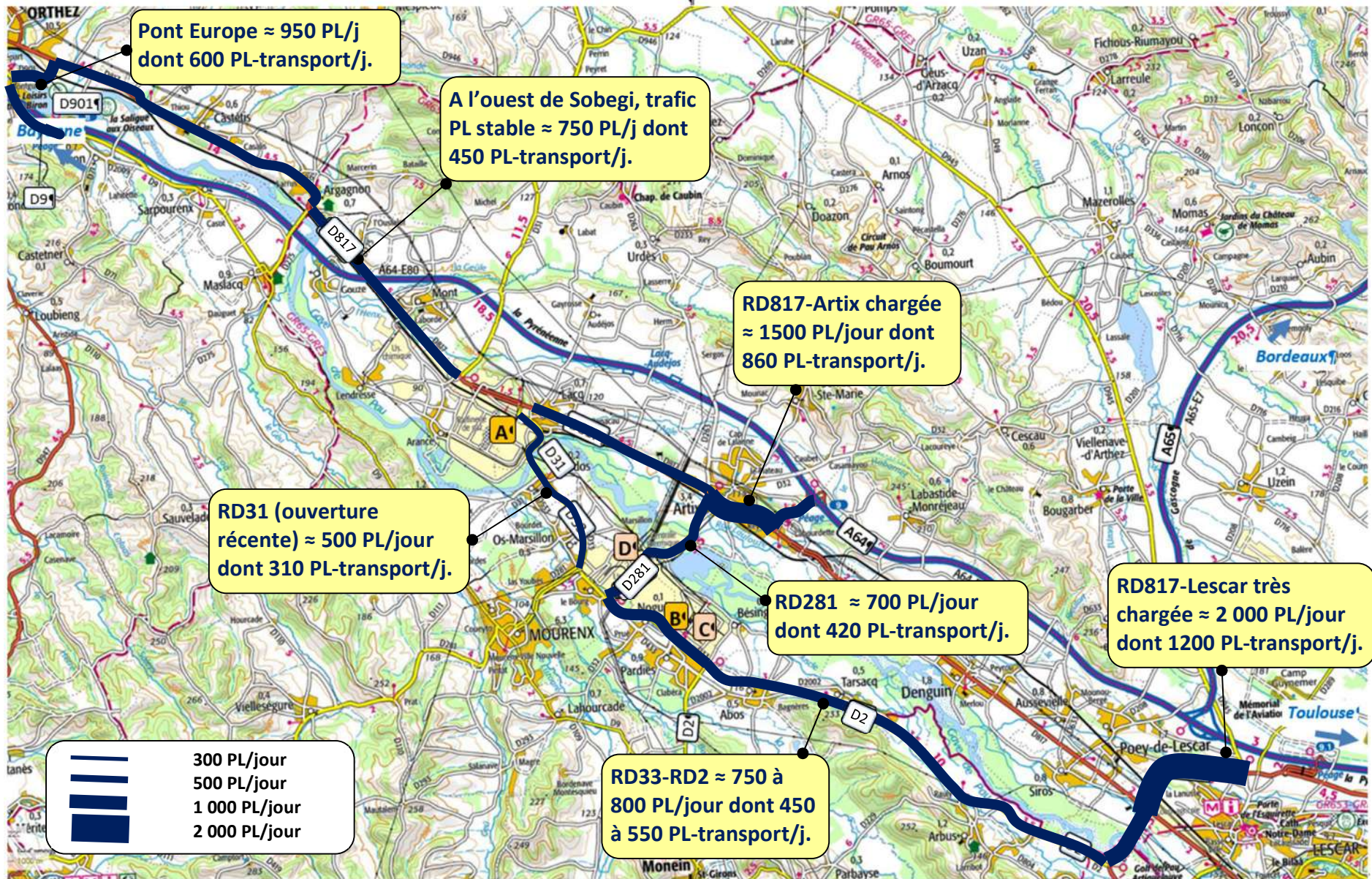


• PL : profil similaire au flanc ouest, pointe matinale étalée sur 2 heures.

Etat actuel - Trafics journaliers MJO (moyenne annuelle): TV/VL/PL et PL-transport (2 sens)



Etat actuel - Trafics journaliers TMJO (moy. annuelle): Analyse



Projections de trafics : hypothèses d'accroissement tendanciel– Trafic VL/PL

➔ Horizon d'étude : +5 ans ≈ 2028/2030

➔ Rappel Taux d'accroissement à la station de comptages "RD817-Lescar" :

- VL : +1.1% par an (période 2014-2022)
- PL : +0.5% par an (période 2019-2022)



➔ Accroissement démographique local : faible

Variation population INSEE

Unité urbaine de...		2013	2019	TCAM*
MOURENX		14548	13918	-0,7%
ARTIX		3554	3428	-0,6%
ORTHEZ		12796	12642	-0,2%
PAU		198503	200667	0,2%
ENSEMBLE		229401	230655	0,1%

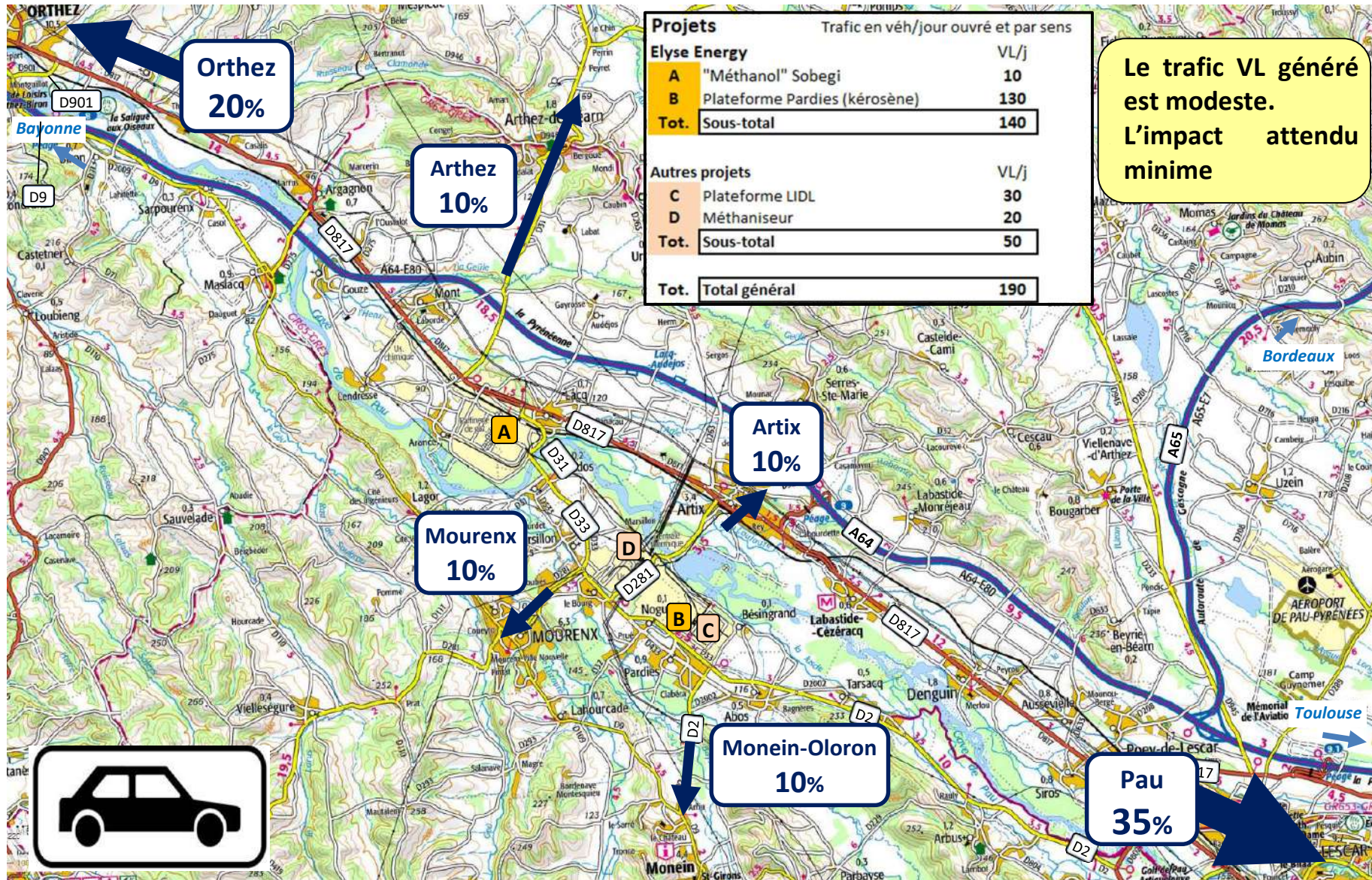
TCAM = Taux de Croissance Annuel Moyen

➔ Hypothèses adoptées

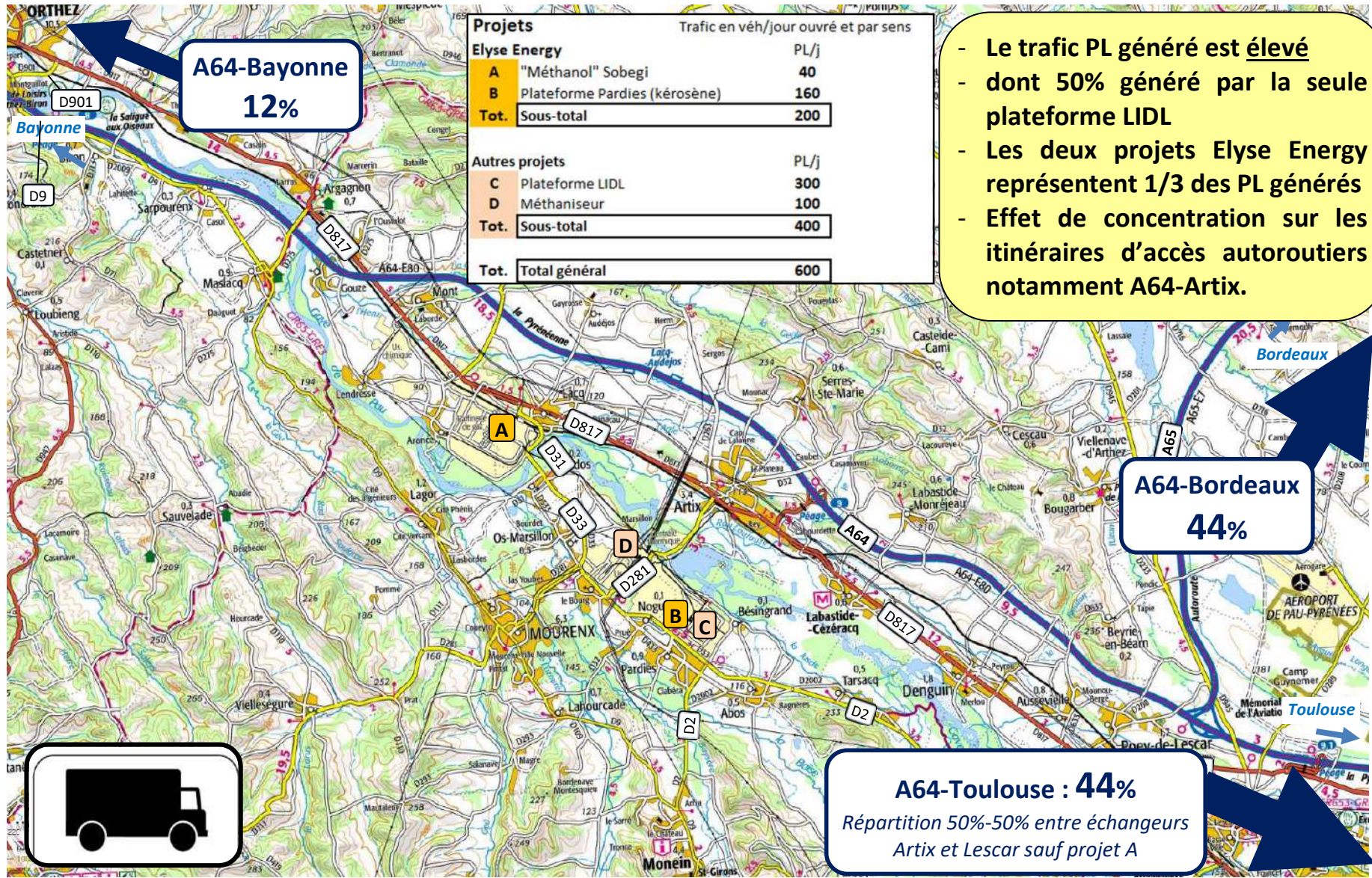
- Trafic VL ≈ +0.5% par an, soit +2.5% cumulé sur la période 2023-2028
- Trafic PL ≈ +0.5% par an, soit +2.5% cumulé sur la période 2023-2028

- Le scénario "fil de l'eau" (sans la prise en compte des projets) a été obtenu en ne prenant en compte que le seul accroissement tendanciel.
- Un scénario "avec projets" a été construit en ajoutant les trafics générés par les projets au scénario "fil de l'eau".

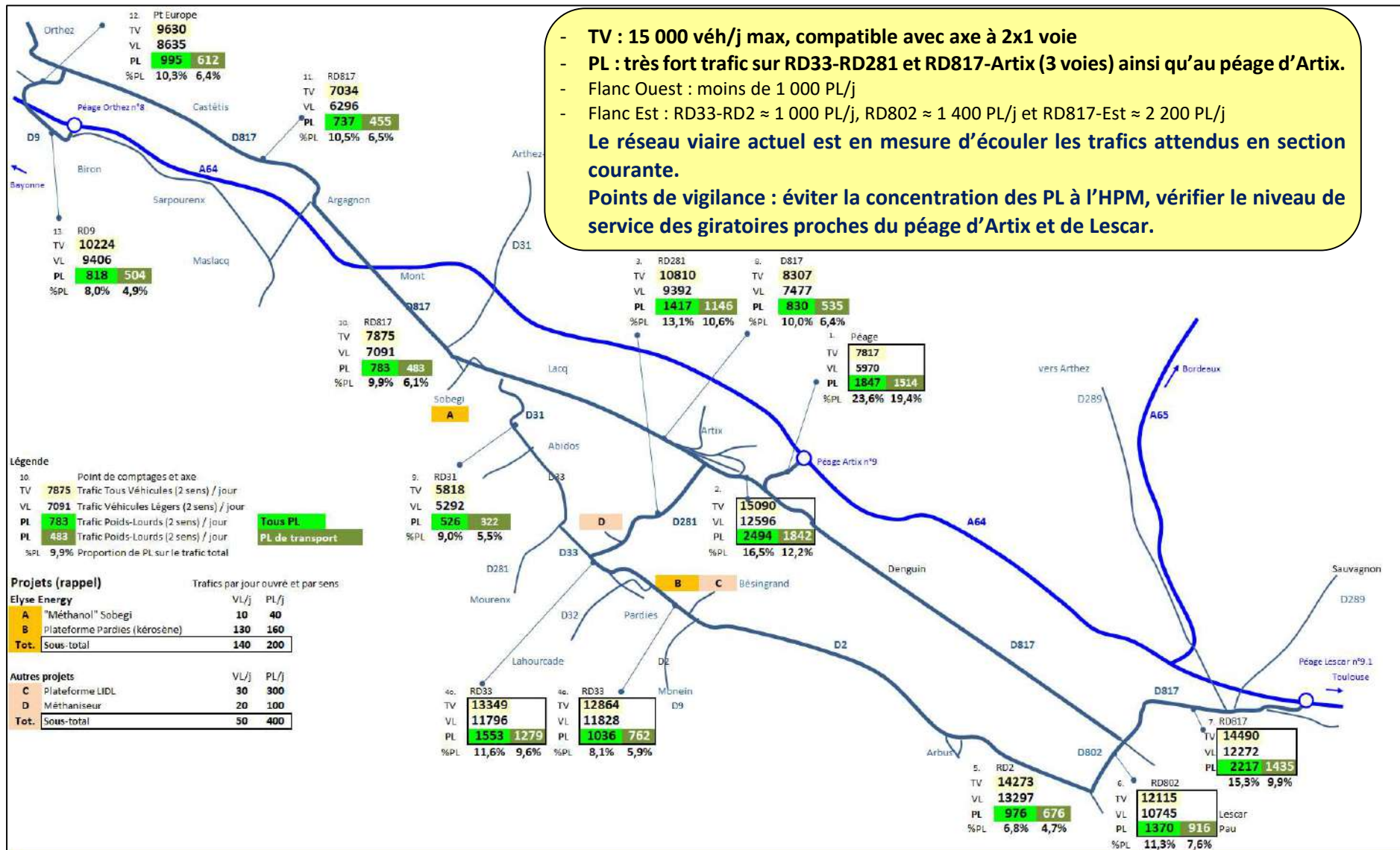
Projections de trafics : hypothèses d'affectation en origines et destinations – Trafic VL



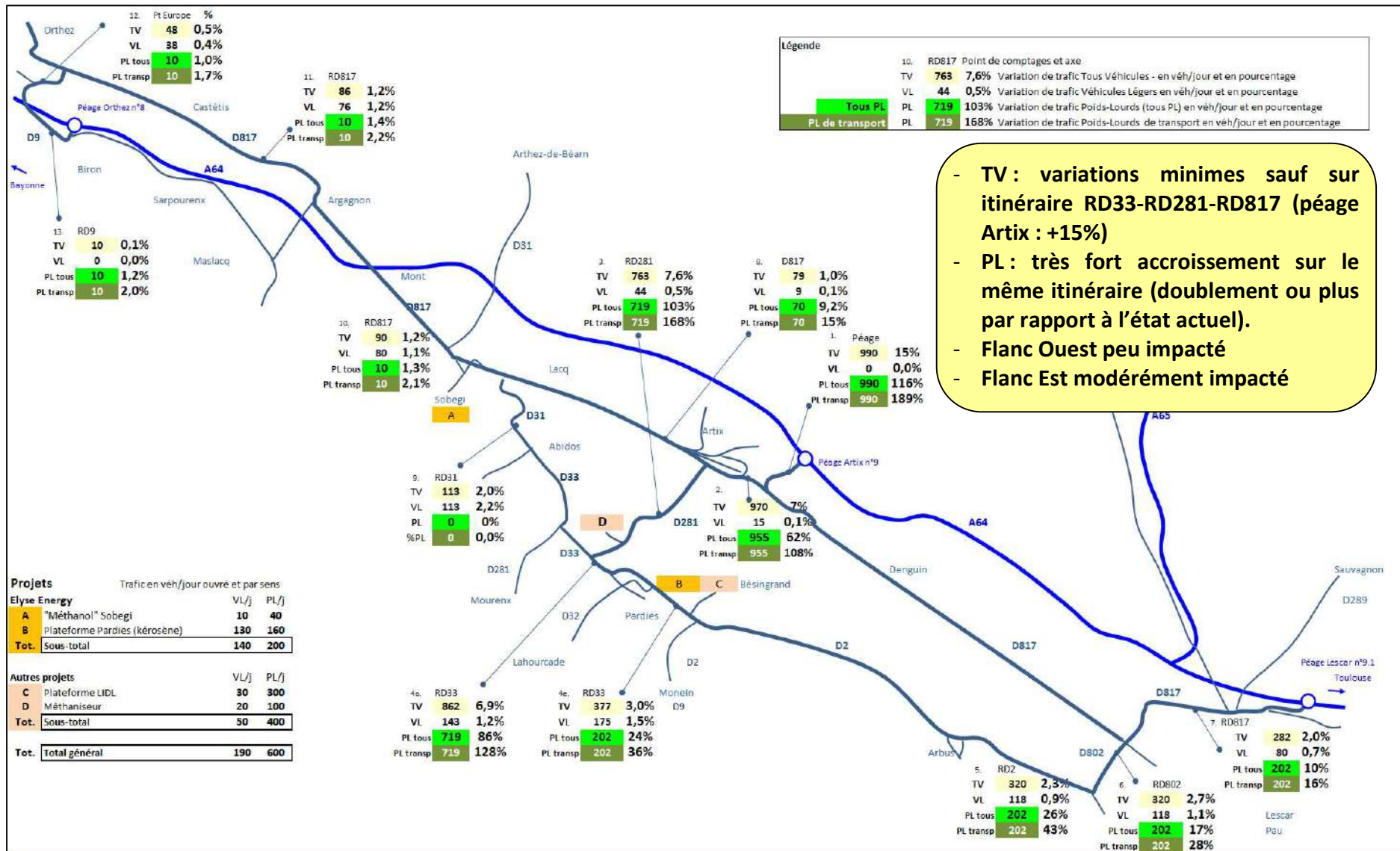
Projections de trafics : hypothèses d'affectation en origines et destinations – Trafic PL



Etat projeté 2028 (tous projets inclus)- Trafics journaliers MJO: TV/VL/PL et PL-transport



Etat projeté – Variations de trafic journalier MJO / Fil de l'eau : TV/VL/PL et PL-transport – TOUS PROJETS INCLUS



- TV : variations minimales sauf sur itinéraire RD33-RD281-RD817 (péage Artix : +15%)
- PL : très fort accroissement sur le même itinéraire (doublement ou plus par rapport à l'état actuel).
- Flanc Ouest peu impacté
- Flanc Est modérément impacté

Etat projeté – Variations de trafic journalier MJO / Fil de l'eau : TV/VL/PL et PL-transport – PROJETS ELYSE ENERGY

