



L'E-NERGIE CARBONE/HYDROGÈNE/OXYGÈNE



# Une usine de production de carburants sans pétrole

Aujourd'hui, l'aviation, le transport maritime ou certaines industries ne peuvent pas fonctionner à l'électricité et ont besoin de carburants. Pourtant, ces secteurs doivent eux aussi réduire leurs émissions dès maintenant.

Le projet E-CHO vise à produire, sur le bassin industriel de Lacq, **200 millions de litres par an de carburants durables**, obtenus à partir d'électricité et de carbone recyclé, **pour remplacer le pétrole** dans ces secteurs essentiels.

# Un projet industriel **maitrisé**

Il s'implante sur une plateforme industrielle existante, à Pardies-Noguères-Bézingrand (64), déjà classée SEVESO, au coeur du bassin industriel historique de Lacq.

Des normes de sécurité strictes d'un **site SEVESO**

Des **infrastructures déjà en place** (eau, rail, électricité) et des **synergies industrielles existantes** (CO2, chaleur fatale)

Des **technologies maitrisées** depuis près d'un siècle, répandues à grande échelle



**88 000**

tonnes par an de e-méthanol

soit un volume suffisant pour réaliser

**1000**

traversées  
Marseille - Ajaccio

**87 000**

tonnes par an de e-biokérosène (SAF)

soit

**25%**

des besoins français  
de la sécurité civile  
et de la défense

**27 000**

tonnes par an de e-bio-naphta

soit un volume suffisant pour alimenter

**90 000**

voitures

# Des emplois et des retombées concrètes pour le territoire et ses entreprises

E-CHO sera un fort levier de développement économique local, en s'appuyant sur les savoir-faire des filières agricoles, forestières et industrielles du bassin.

**1500**

emplois créés ou soutenus  
directs, indirects, induits

**250**

emplois directs créés en exploitation  
+1500 personnes/an en construction

**Didier Laporte,**  
Président de la  
Chambre de  
Commerce et  
d'Industrie Pau Béarn

“

**Le complexe E-CHO favorisera l'implantation et le renforcement d'un certain nombre d'activités :** des secteurs qui jouent un rôle stratégique pour le projet E-CHO, des secteurs qui peuvent entrer dans les boucles circulaires, des secteurs habituellement présents dans les bassins d'implantation d'industries de production de gaz industriels, etc.

## E-CHO, un soutien à la filière agricole

**Pierre Moureu,**  
Vice-président de la  
Chambre d'Agriculture

“

**La biomasse constitue une opportunité de diversification et de complément de revenu pour les exploitations du territoire,** dont il convient d'évaluer le potentiel technique et économique. La Chambre d'Agriculture des Pyrénées Atlantiques poursuit ses expérimentations sur les cultures dédiées et développera des plateformes d'essais.

**1M€/an**

de retombées fiscales pour les communes concernées, en plus des marchés garantis aux entreprises locales pendant la construction.

# E-CHO, c'est le choix de l'action.

## Une solution industrielle concrète, rapide, alignée sur les politiques publiques françaises et européennes en matière de climat et de souveraineté énergétique.

Les crises récentes ont mis en lumière notre forte dépendance aux énergies importées. 40% du kérosène importé en Europe transite notamment par le détroit d'Ormuz.

Cette dépendance fragilise également nos industries.

Face à ces enjeux, les politiques publiques françaises (PPE) et européennes (ReFuelEU) imposent le développement et l'utilisation de carburants durables avec un objectif ambitieux dès 2030.

**99%**

du pétrole français est importé

**44 milliards €**

de déficit par an



### PPE France

**60% d'énergies bas-carbone locales**  
Objectif de transition du mix énergétique français d'ici 2030.

### ReFuelEU Aviation

**Au moins 6% de carburants durables.** Obligation européenne d'incorporation dans l'aviation dès 2030.

Les carburants durables deviendront indispensables dans les prochaines années. La question est simple : **souhaitons-nous saisir l'opportunité de les produire en France, ou renforcer notre dépendance aux importations ?**

# Une **action concrète** pour le climat

L'usine E-CHO produira des carburants compatibles avec les moteurs actuels, avec un objectif de bilan carbone réduit d'au moins 85% sur l'ensemble du cycle de vie.

**-500 000t**

de CO<sub>2</sub>eq par an

**-25Mt**

de CO<sub>2</sub>eq sur 50 ans



## **Approche e-bio**

Saluée par le rapport Aéro Décarbo du Shift Project et l'Académie des Technologies : à production équivalente, elle **divise par 2 à 3 les besoins en biomasse**.

“

**Jean-Baptiste Jarin,**  
Enseignant-Chercheur à  
l'ESTIA, Docteur en  
sciences de la durabilité  
de l'UPPA

Le procédé E-CHO illustre cette exigence d'efficacité en optimisant les rendements de conversion de ces ressources précieuses. L'exemplarité a ici deux faces : un usage nécessairement raisonné des ressources par l'aérien, et une exemplarité dans la production locale de CAD plutôt que dans l'importation.

Au-delà de l'enjeu de souveraineté, notre territoire dispose, contrairement à tant d'autres, d'importantes ressources en biomasse et en électricité bas-carbone, qu'il convient de valoriser de manière responsable.

## Alignée avec les **réglementations**

### **PPE France**

Passer de **60% d'énergies fossiles importées** à **60% d'énergies bas-carbone produites localement** d'ici 2030.

### **ReFuelEU Aviation**

Au moins **6% de carburants durables** dans l'aviation dès 2030. E-CHO contribue directement à cette obligation européenne.



## Elyse Energy, PME industrielle engagée

Elyse Energy est une PME industrielle européenne indépendante, fondée en 2020, pionnière dans la production de carburants durables et de matières premières bas-carbone.

Elle conçoit, construit et exploite des usines utilisant l'électricité renouvelable ou nucléaire et du carbone recyclé issu de l'industrie ou de la biomasse.

Labellisée French Tech 2030 et forte de près de 100 collaborateurs, Elyse Energy développe en France, Espagne et Portugal des projets de méthanol et carburants d'aviation durables, avec le soutien de Hy24, PGGM, Bpifrance et Mirova.

[www.elyse.energy](http://www.elyse.energy)