

e-CHO

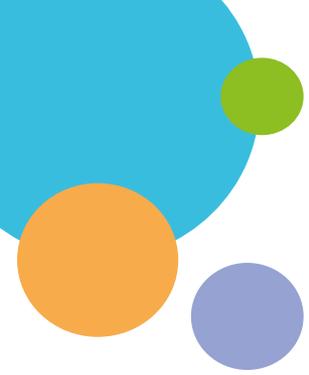
L'E-NERGIE CARBONE/HYDROGÈNE/OXYGÈNE

Atelier thématique
Transports : approvisionnement et distribution
23 octobre 2023 – Pardies

Elyse 

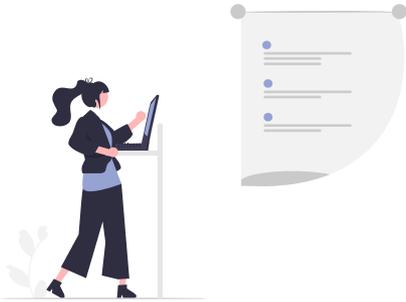


 commission nationale du débat public 
MA PAROLE A DU POUVOIR

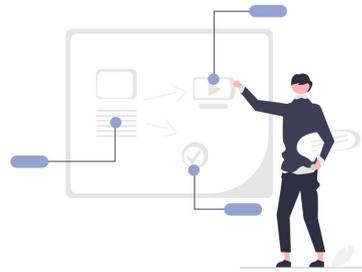


Daniel BIROU
Maire de Pardies

Les objectifs de l'atelier thématique



**Rappeler les points
clés du projet E-CHO
soumis à la
concertation**



**Faire un zoom sur la
thématique du jour**



**Echanger et répondre à
vos questions**

Marion THENET, Virginie ALLEZARD

*Garantes de la Commission Nationale du Débat
Public (CNDP)*



MA PAROLE A DU POUVOIR

La Commission Nationale du Débat Public : qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

*Habiletée à prendre
des décisions en son
nom propre*



ADMINISTRATIVE

Institution publique



INDÉPENDANTE

*Ne dépend ni des
responsables des
projets, ni du pouvoir
politique*



Elle défend un droit :

“
Toute personne a le droit [...] *d'accéder aux informations* relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de *participer à l'élaboration* des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.”
”

Article 7 de la Charte de l'Environnement
– rendue constitutionnelle en 2005

Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, de les réduire ou de les compenser

À quelles conditions ?

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Du suivi dans le temps

Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de
toutes les parties
prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au
projet



TRANSPARENCE

Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-
vis du responsable du projet



ARGUMENTATION

Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la
rencontre de
tous les publics

Les missions du garant

En amont du lancement de la concertation, il réalise une **étude de contexte** auprès des différents acteurs et parties prenantes du projet afin de conseiller utilement le maître d'ouvrage pour l'élaboration du dossier, des modalités et du calendrier de la concertation .

Pendant la concertation,

- il **veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées** sur le projet et au respect des étapes du processus décisionnel auprès des populations concernées;
- il **favorise l'expression** des participants à la concertation ;
- il assure **un rôle de recours** afin de répondre aux demandes formulées par les participants à la concertation.

Les missions du garant

Dans le délai d'un mois, au terme de la concertation préalable, il réalise un **bilan** de celle-ci et résume la façon dont elle s'est déroulée. Ce bilan comporte une **synthèse des observations et propositions présentées** et, le cas échéant, mentionne **les évolutions du projet qui résultent de la concertation préalable.**

Le bilan de la concertation préalable est rendu public par le garant à compter de la fin de la concertation. Il fera partie constitutive du dossier d'enquête publique.

Concertation préalable

Une concertation préalable, au titre de l'article L 121-15-1 du Code de l'Environnement

« permet de débattre de **l'opportunité**, des **objectifs** et des **caractéristiques** principales du projet .../... des **enjeux socio-économiques** qui s'y attachent ainsi que de leurs **impacts significatifs sur l'environnement** et **l'aménagement du territoire**. Cette concertation permet, le cas échéant, de débattre de **solutions alternatives**, y compris, pour un **projet**, son **absence de mise en œuvre**. Elle porte aussi sur les **modalités d'information et de participation du public** après la concertation préalable... »

et ce jusqu'à l'enquête publique.

Qui sont les garant.e.s ?

Virginie Allezard

virginie.allezard@garant-cndp.fr

Sébastien Cherruau

sebastien.cherruau@garant-cndp.fr

Marion THENET

marion.thenet@garant-cndp.fr

CNDP - Garants de la concertation sur le projet

Elyse Energy Lacq- Projet e-cho

244 boulevard Saint-Germain

75007 PARIS

La participation du public

Du 17 octobre 2023
au 17 janvier 2024

2024

À partir du deuxième
trimestre 2024

Concertation
préalable

Concertation
continue

Enquête
publique

Bilan la concertation et réponse
des maîtres d'ouvrage

Dépôt des autorisations
administratives



Comment participer ?

Du 17 octobre 2023 au 17 janvier 2024

19
RENDEZ-VOUS
CLÉS



2

FORUMS PARTICIPATIFS



4

**ATELIERS
THÉMATIQUES**

Risques et nuisances

Transports

Synergies et connexions

Les contributions au territoire



2

**CONFÉRENCES
DÉBATS**

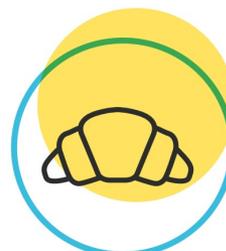
Eau

Biomasse



**6 STANDS
MOBILES**

sur le territoire de la CCLO



5 PETITS DÉJEUNERS

*Lacq, Pau, Bayonne, Bordeaux,
Toulouse*

Comment s'informer et contribuer ?



DOSSIER DE CONCERTATION
SYNTHÈSE DU PROJET
FICHES THÉMATIQUES



SITE INTERNET DU PROJET
WWW.E-CHO-CONCERTATION.FR



MESSAGERIE VOCALE
24H/7J
[07.65.76.09.87](tel:07.65.76.09.87)



CAHIERS D'ACTEURS



REGISTRES DE
CONTRIBUTIONS



EXPOSITION MOBILE

Le déroulé de l'atelier thématique

PARTIE 1

Présentation du projet E-CHO

PARTIE 2

Présentation de la phase d'exploitation

PARTIE 3

Présentation de la phase travaux

Nos intervenants

Axelle PICHON DE BURY

Cheffe de projet Supply
Chain

Etienne AGABRIEL

Chef de projet BioTJet

LACQ
LORTHEZ
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

**Sébastien
SALAVERRIA**

Direction des
espaces publics



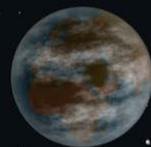
eCHO

1.



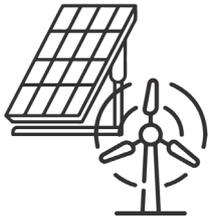
Présentation du projet E-CHO





Agir contre le réchauffement climatique est une nécessité

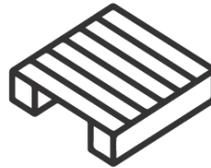
Les ressources nécessaires au projet



Électricité

bas-carbone

550 MW de puissance
installée



Biomasse

300 000 tonnes
sèches /an



Eau

972 m³ /h prélevés (brut)



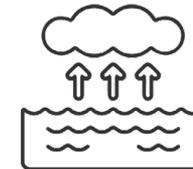
Oxygène

180 000 tonnes /an
produites sur HyLacq



Dioxyde de carbone

280 000 tonnes /an captées



Vapeur d'eau verte

440 000 tonnes / an

Les études en cours

Les études relatives au milieu naturel

- Etudes faune/flore
- Etude sur la ressource et l'optimisation de l'eau

Les études relatives au milieu physique

- Etudes sur les risques industriels
- Etude sur la logistique et le transport

Les études relatives au milieu humain

- Etudes sur le paysage et l'architecture
- Etude relative à la qualité de l'air et de l'odeur
- Etude sur la santé (*sous le contrôle de l'Etat*)
- Etude acoustique

Les invariants du projet



Les objectifs annuels de production

- 72 000 t d'hydrogène
- 200 000 t d'e-méthanol
- 75 000 t d'e-biokérosène



La certification bas-carbone

- 70% par rapport à un équivalent fossile



La mise en service des sites

2027 : eM-Lacq & HyLacq
2028 : BioTJet



Le choix du site d'implantation

Le bassin industriel de Lacq



Les synergies industrielles

Entre les sites et avec les autres acteurs industriels

Le projet et les scénarios alternatifs

SCÉNARIO 0 : ABSENCE DE PROJET

SCÉNARIO 1 : BIOTJET N'UTILISE PAS D'HYDROGÈNE



Pas
de recyclage



Biomasse
++



Routier



Synergies
internes



Emploi
local

À RISQUE POUR LA
CERTIFICATION
CARBONE

- 50% Électricité
Eau



Recyclage
partiel



Biomasse



Routier
Ferroviaire



Synergies
multiples



Emploi
local

PRIORISÉ À CE
JOUR

SCÉNARIO 3 : UTILISATION DIFFÉRENTE DES RESSOURCES



Recyclage
complet



Biomasse
importée



Routier
Ferroviaire
Maritime



Synergies
multiples



Emploi
majoritairement
délocalisé

PAS DE RESSOURCES
LOCALES MAIS
EMPLOIS
DÉLOCALISÉS

Le budget prévisionnel



Coûts estimés en 2023 en €

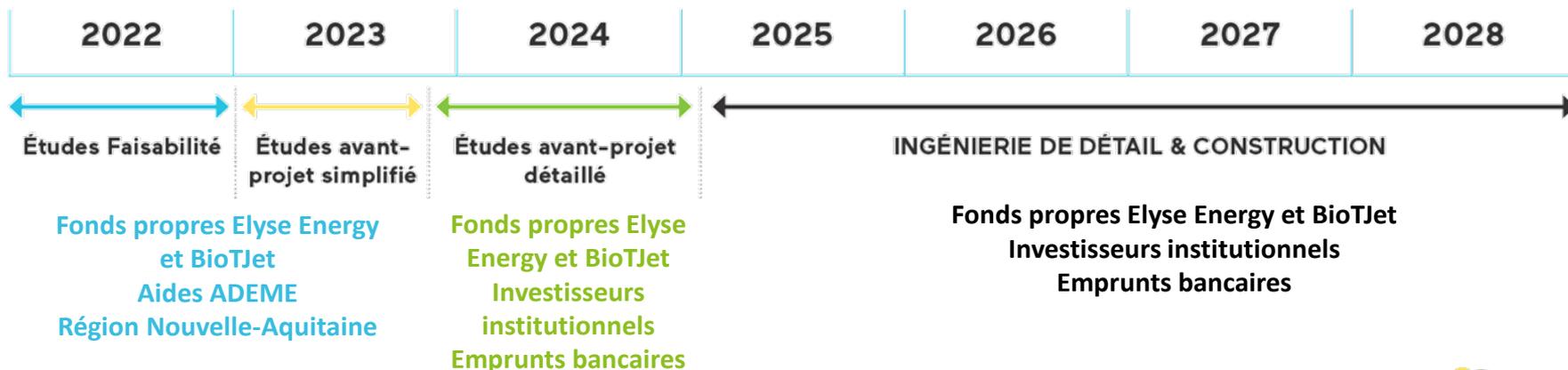
HyLacq 600 millions

eM-Lacq 400 millions

BioTJet 1 milliard

Budget total estimé

2 milliards



Questions / Réponses

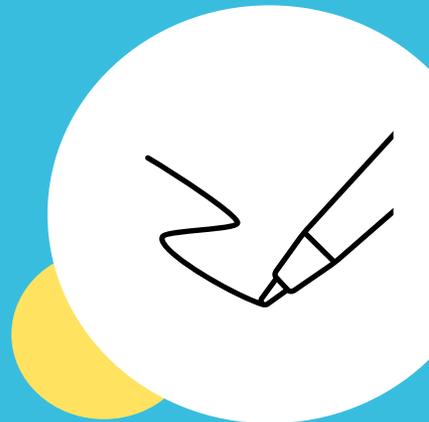


2.

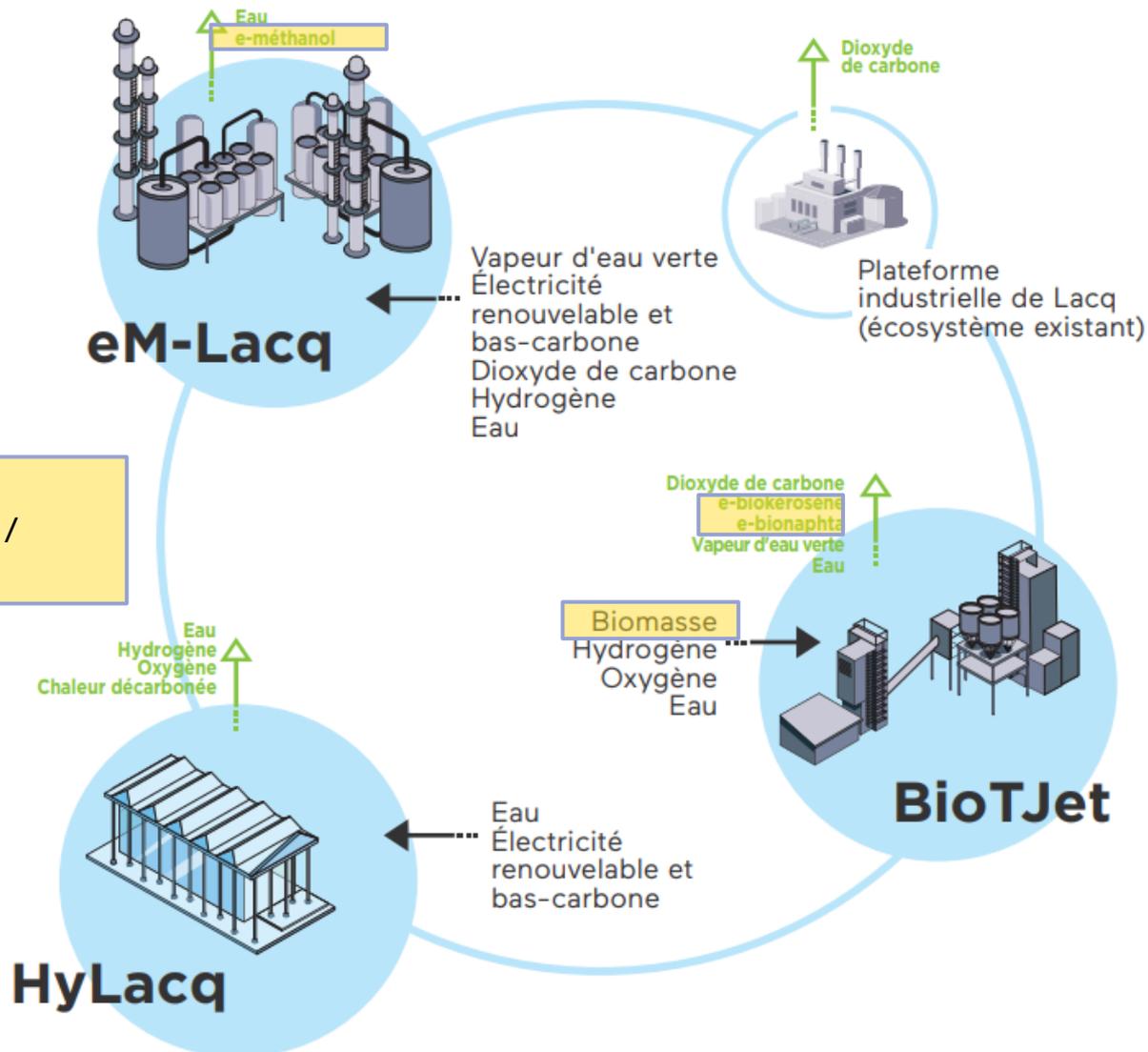


Zoom sur le transport

La phase d'exploitation



Les flux depuis les sites



LÉGENDE :

Transport
approvisionnement /
distribution

Approvisionnement / distribution

Les différentes solutions envisagées



**Transport
routier**



**Transport
ferroviaire**



**Transport
maritime**



**Transport
aérien**

- > **Une étude sur l'impact du projet sur le trafic routier.**
- > **Des échanges avec les acteurs du territoire** pour structurer l'approvisionnement et la distribution.

OBJECTIFS : mixer les solutions afin d'apporter une solution souple, respectant les contraintes et le territoire d'implantation.

- Solution **écartée**
- Non adapté aux flux
 - Transport coûteux
 - Empreinte carbone élevée

Les flux depuis les sites

Les différentes solutions envisagées

Impact	Transport routier	Transport ferroviaire	Transport maritime
Impact sur le trafic routier	<p>Impact modéré sur la plupart des axes avec une augmentation du trafic entre 0 et 2 %.</p> <p>Les axes les plus proches du site seront impactés par une plus forte augmentation du trafic (2 à 5 % de trafic en plus).</p>	<p>Désengorgement des routes.</p>	<p>Impact faible à modéré L'acheminement peut être effectué par train ou par camion. Seul le transport routier pourrait avoir un impact modéré sur le trafic.</p>
Impact sur le territoire (bruit / pollution, etc.)	<p>Sur un trajet de 85 km, un camion consomme 4 fois plus d'énergie que le train. Pas de hausse notable du niveau sonore.</p>	<p>Le train électrique émet 35 fois moins de CO₂ que le camion. Pas de hausse notable du niveau sonore.</p>	
Impact sur l'aménagement du territoire	<p>Possible, une nouvelle voie d'accès au site de YARA.</p>	<p>Une remise en état des voies d'accès à la plateforme de YARA.</p>	<p>Pourrait favoriser les projets de développement des ports de Bayonne et Bordeaux.</p>

Les flux depuis les sites

Les différentes solutions envisagées

Impact	Transport routier	Transport ferroviaire	Transport maritime
Provenance de la biomasse	Rayonnement de 200 km de route autour de Pardies hors plateforme de regroupement.	Creuse, Corrèze, Pyrénées Atlantiques, Landes, Occitanie et Nord de la Nouvelle Aquitaine.	Bassin Méditerranéen
Nombre d'emploi créé	Création de plus d'emplois indirects que les autres modes de transport.	Favorisation d'emplois directs (manutention des rames, chargement, déchargement).	Création d'emplois indirects notamment pour la manutention de la biomasse.
Statut (études / échanges)	Etude de trafic routier (février – avril 2023)	Etude de faisabilité ferroviaire (mars – juillet 2023) Etude d'infrastructure ferroviaire sur site (mars – juillet 2023)	Echanges en cours avec les ports.

Questions / Réponses



Les différents cas de figure

3 possibilités



**100 %
routier**



**Transport routier et
ferroviaire**

**SCENARIO
PRIVILEGIE**



**Transport routier et
ferroviaire et maritime**

Zoom sur le transport routier

Pourquoi ?

- > Approvisionner la biomasse sur le site de BioTJet,
- > Distribuer le e-méthanol, le e-biokérosène.

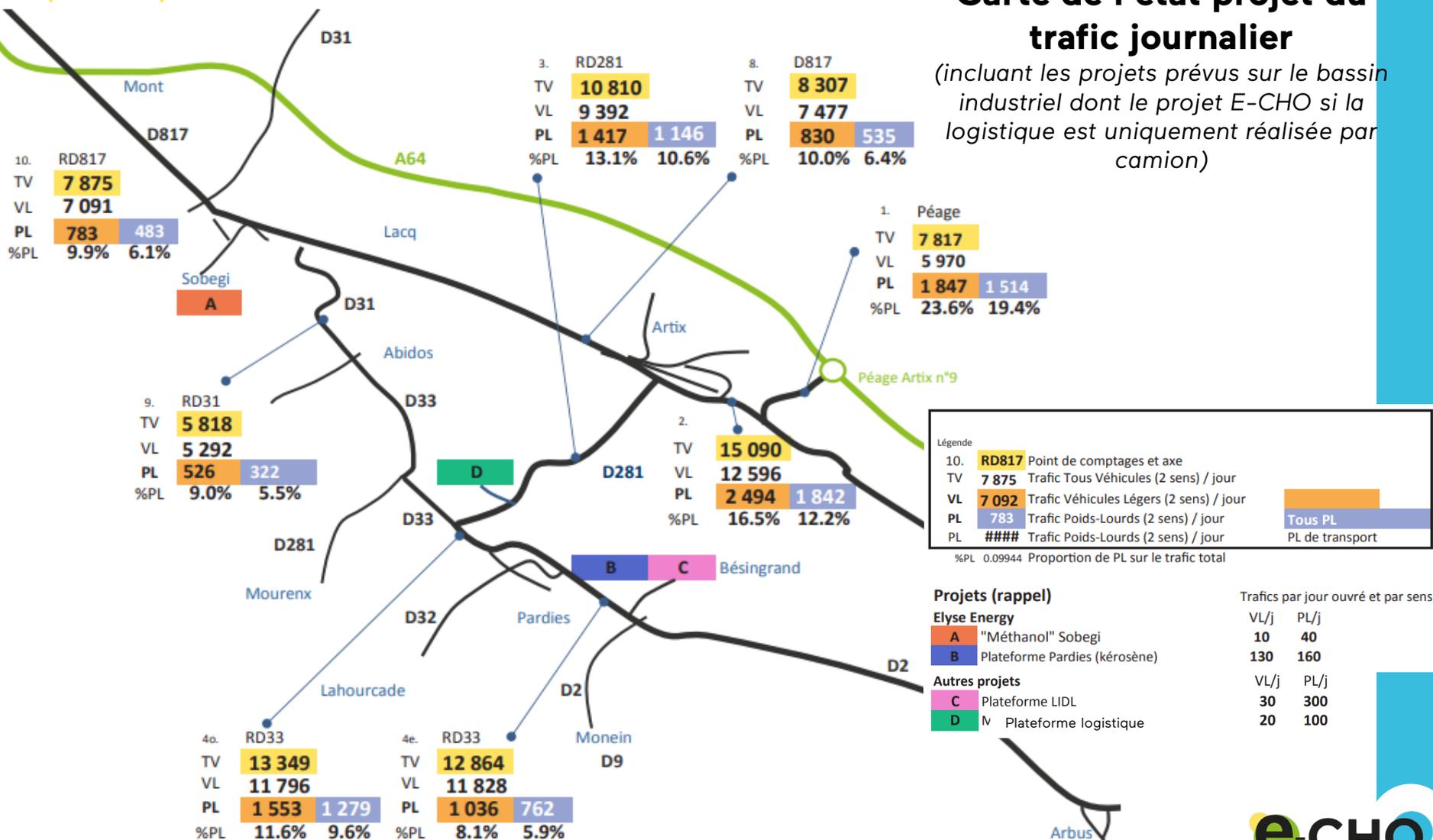
L'état initial de l'étude

- > Pas de difficultés particulières liées au trafic routier : les voies sont adaptées et le réseau routier est structuré de sorte à assurer un trafic fluide.
- > Les poids lourds représentent 5 à 6 %, voire 9 % sur l'axe le plus emprunté à savoir la D817.
- > Des pointes de trafic sont enregistrées entre 7h et 9h.

Zoom sur le transport routier

Carte de l'état projet du trafic journalier

(incluant les projets prévus sur le bassin industriel dont le projet E-CHO si la logistique est uniquement réalisée par camion)



Source : Étude de transport et logistique Elyse Energy

Zoom sur le transport routier



Le nombre d'unités de transport

100% routier = 130 unités de transport

Le transport pourrait être réalisé par des entreprises de transport local.



Les plages horaires

A définir

Les approvisionnements pourront être limités pendant les heures de pointe.



Les impacts sur le réseau routier

Le réseau viaire aurait la **capacité d'écouler les trafics attendus.**

Des passages de camions seraient attendus notamment sur la RD33, RD281, RD817 ainsi qu'au péage d'Artix.

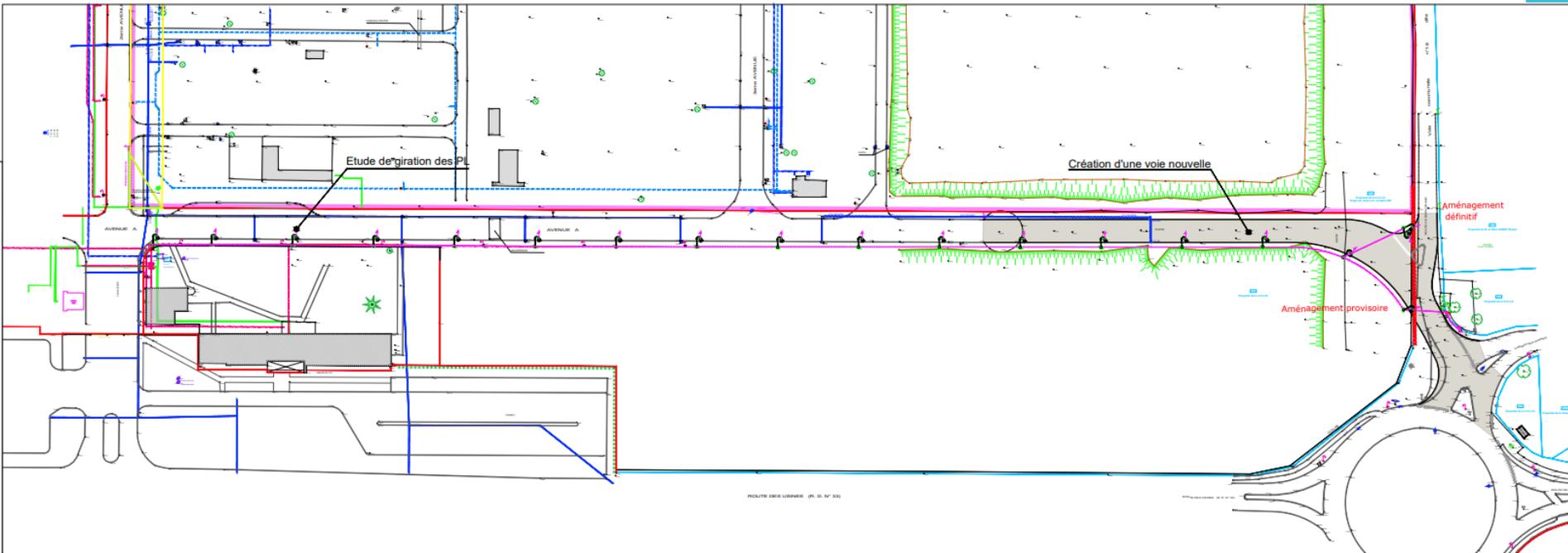
Zoom biomasse

Forêts, usines de transformation du bois, zones de massification, centre de tri et zone de collecte de bois d'agriculture et urbain.

Les travaux envisagés par la CCLO – pour accueil plateforme logistique



Les travaux envisagés par la CCLO



Les travaux envisagés par la CCLO



Ref. S:\POLE AMENAGEMENT\INFRASTRUCTURES\VOIRIE\BE-ETUDES\2022 PARDIES plateforme industrielle\AVP

Commune de **PARDIES**

Pôle aménagement

Direction adjointe des espaces publics
Bureau d'études

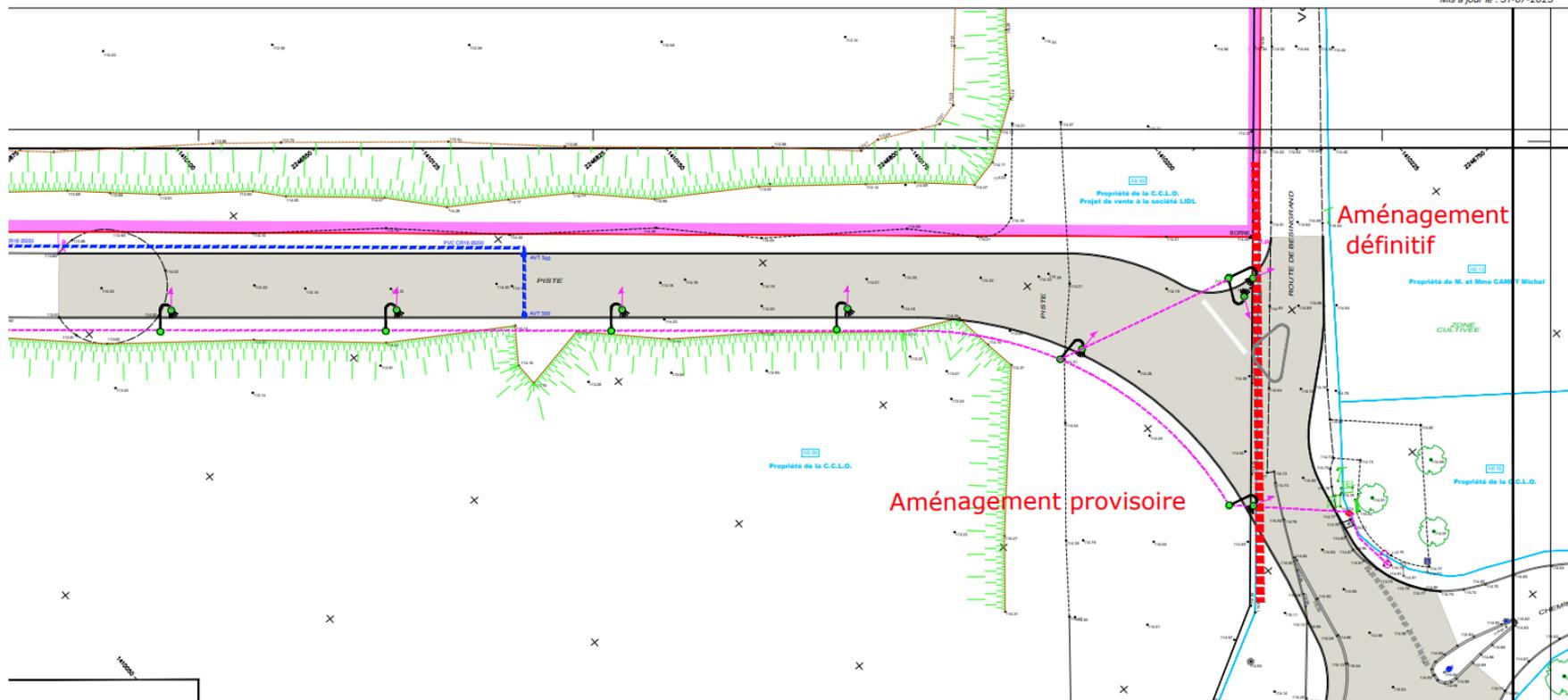
Création de l'accès à la plate forme industrielle

Plan de masse

AVP

échelle **1/500ème**
Format de papier A3 (297x420mm)

Mis à jour le : 31-07-2023



Zoom sur le transport ferroviaire

Pourquoi ?

- > Approvisionner la biomasse directement sur le site de BioTJet,
- > Distribuer le e-méthanol, le e-biokérosène.

$$1 \text{ } \img alt="Icon of a train engine" data-bbox="695 328 755 393"/> = 30 \text{ } \img alt="Icon of a truck" data-bbox="850 333 925 388"/>$$

Quel bénéfice ?

- > Des opportunités de transport pour d'autres entreprises.



Zoom sur les travaux

- > Voies situées sur la plateforme de Pardies à réhabiliter,
- > Des voies de circulation privées à créer pour acheminer directement les usines.

Zoom sur le transport ferroviaire

Carte des lignes ferroviaires à proximité des sites du projet E-CHO



Zoom sur le transport ferroviaire



Les wagons

Loués auprès des producteurs de wagons.

Des locomotives thermiques, électriques (nécessitant des lignes électrifiées) ou hybrides (compatibles avec les 2 type de voies).



Les flux de trains de voyageurs SNCF

Les sillons et les horaires des flux de marchandises seraient attribués par SNCF Réseau. Il n'y a pas de circulation possible à d'autres créneaux.

Zoom sur le transport maritime

1  = 250 



Les ports de Bayonne et Bordeaux

S'inscrire dans le tissu économique local.

Limiter le nombre de camions et le CO₂. La chaîne logistique est donc plus souple et réactive.



Les prochaines étapes

1. Définir la stratégie d'approvisionnement et de distribution,
2. Approfondir les questions liées au stockage,
3. Approfondir les questions liées aux flux de transport avec les ports.

Les flux depuis les sites

Les différentes solutions envisagées

Option logistique	Avantages	Inconvénients
Transport routier uniquement	<ul style="list-style-type: none">• Flexible• Peu coûteux	<ul style="list-style-type: none">• Peut encombrer les réseaux routiers• Génère de la pollution
Transport routier & transport ferroviaire	Modulable selon besoin de courtes et moyennes distances.	<ul style="list-style-type: none">• Ruptures de charges• Risques liés aux manipulations
Transport routier & transport ferroviaire & transport maritime	Modulable selon besoin de courtes et longues distances.	<ul style="list-style-type: none">• Ruptures de charges• Risques liés aux manipulations• Inadapté aux faibles distances si la même matière est transportée via ces 3 modes.

La gestion des aléas

Mode de transport	Problème potentiel	Solution de repli
	Evènements exceptionnels (tempête par exemple) Travaux sur les voies Retards de trains Mouvements sociaux	> Utilisation de stock tampon / stock de sécurité. > Approvisionnement minimal par les routes.
	Intempéries engendrant des retards Mouvements sociaux	> Utilisation de stock tampon / stock de sécurité. > Report d'une partie de l'approvisionnement depuis une autre origine.
	Accidents Travaux sur les voies Mouvements sociaux	> Utilisation de stock tampon / stock de sécurité. > Réorganisation des plannings de livraison.

Questions / Réponses



3.



Zoom sur le transport

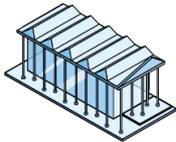
La phase chantier



Le transport humain

nombre estimé personnes (compagnons et encadrement) mobilisées

HyLacq



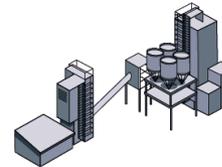
300 à 400

eM-Lacq



800 à 1000

BioTJet



800 à 1000

→ A affiner en fonction des quantités et du planning de construction



Etude en cours

Le transport humain



Mobiliser un maximum de personnes en local → cela permet d'éviter les pressions sur le logement, le trafic routier...



Ne pas mettre en péril des entreprises locales en les surchargeant.



En cas de trop forte présence : installation de modules préfabriqués.



Implique plus de transports exceptionnels.

Le transport de matériels

Majorité des équipements acheminée via transport normal (camion par exemple) ou transport exceptionnel de catégorie 1.

Éléments transportés : éléments préfabriqués de structure métallique, éléments de préfabriqués de tuyauterie, reste des équipements.



Exemple de transport exceptionnel de catégorie 1 / @mslevage.com

Le transport de matériels



Pré-étude en cours

pour identifier les points de blocages pour le passage de transports exceptionnels.

Cela concerne moins de 10 transports.



*Exemple de transport exceptionnel de catégorie 3
©groupe Courcelle*

Le transport de matériels

Limiter l'utilisation de camions toupies



Installation de centrales à béton
alimentée en sable et béton
1 à 2 camions par jour ouvré.



*Exemple de camion toupie
@guidebeton.com*



*Exemple de centrale à béton
/ @archiexpo.fr*

Les engagements d'Elyse Energy

- > Elyse Energy s'est concentré sur le dimensionnement du projet. Les études sur la phase chantier sont en cours.
- > Elyse Energy s'engage à travailler cet aspect avec le territoire lors de la concertation continue. Une réunion de travail pourrait ainsi avoir lieu pendant cette seconde phase de concertation.



Questions / Réponses



Comment s'informer et contribuer ?



DOSSIER DE CONCERTATION
SYNTHÈSE DU PROJET
FICHES THÉMATIQUES



SITE INTERNET DU PROJET
WWW.E-CHO-CONCERTATION.FR



MESSAGERIE VOCALE
24H/7J
[07.65.76.09.87](tel:07.65.76.09.87)



CAHIERS D'ACTEURS



REGISTRES DE
CONTRIBUTIONS



EXPOSITION MOBILE

Comment participer ?

Du 17 octobre 2023 au 17 janvier 2024

19
RENDEZ-VOUS
CLÉS



2

FORUMS PARTICIPATIFS



4

**ATELIERS
THÉMATIQUES**

Risques et nuisances

Transports

Synergies et connexions

Les contributions au territoire



2

**CONFÉRENCES
DÉBATS**

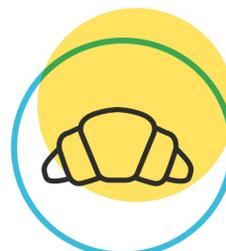
Eau

Biomasse



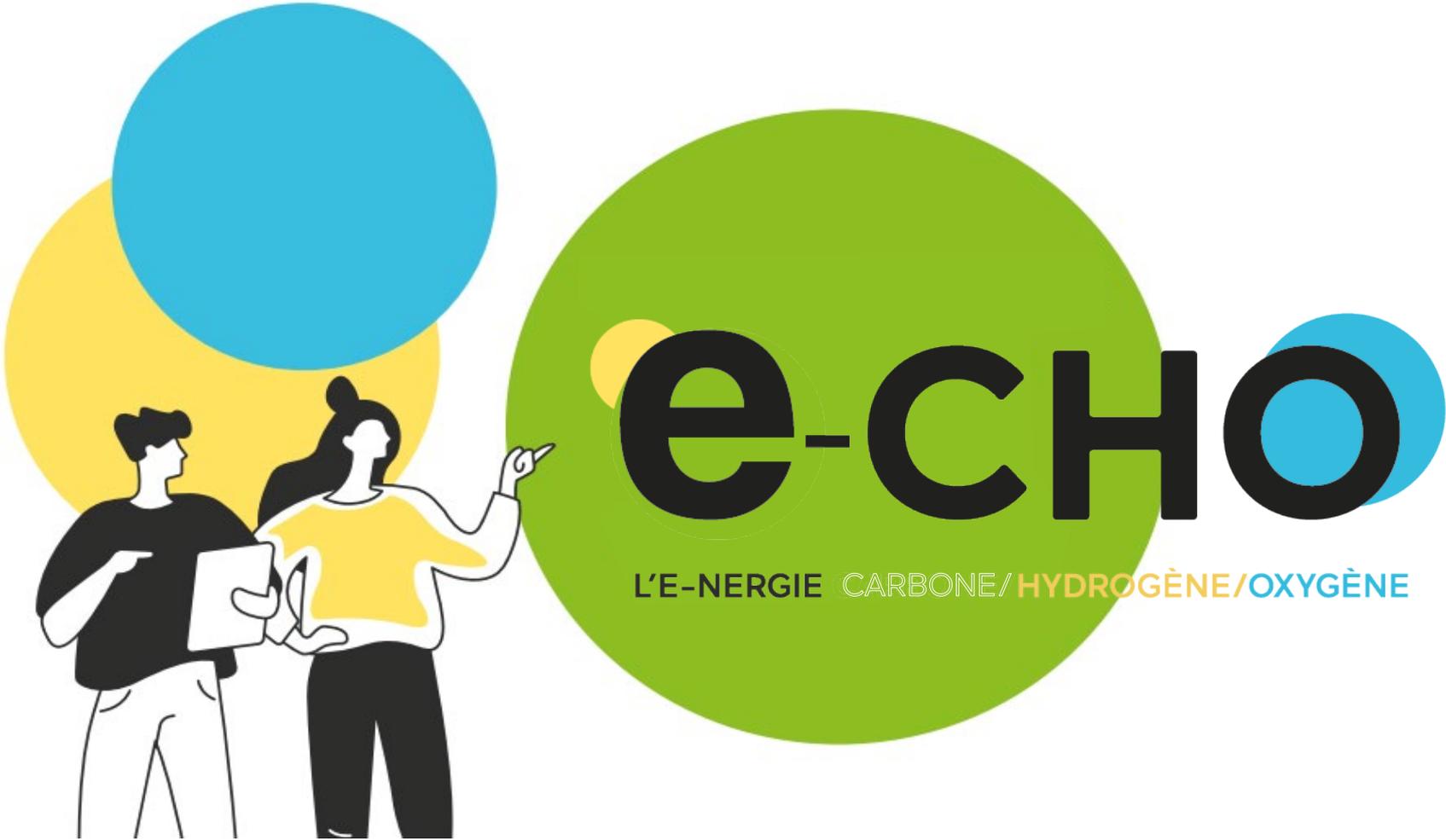
**6 STANDS
MOBILES**

sur le territoire de la CCLO



5 PETITS DÉJEUNERS

*Lacq, Pau, Bayonne, Bordeaux,
Toulouse*



e-CHO

L'E-NERGIE CARBONE / HYDROGÈNE / OXYGÈNE